

# เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 สำเนาผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568
- เอกสารแนบที่ 3 เงื่อนไขการสั่งจ้างผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษา (PM Plan) อุปกรณ์และเครื่องจักรภายในโรงไฟฟ้า
- เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และสรุปรายการรับเรื่องร้องเรียนระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569
- เอกสารแนบที่ 6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากระบบตรวจวัดการระบายสารมลพิษทางอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMS) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569
- เอกสารแนบที่ 7 ผลการตรวจสอบความถูกต้องของ CEMS (CEMS Audit) ประจำปี พ.ศ. 2569
- เอกสารแนบที่ 8 ขั้นตอนการทำงานกรณีระบบควบคุมสารมลพิษทางอากาศขัดข้อง/ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศ ( $\text{NO}_x$ ) ที่อ่านได้จาก CEMS เกินกว่าค่าควบคุม
- เอกสารแนบที่ 9 เอกสารการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ
- เอกสารแนบที่ 10 เอกสารข้อมูลจำเพาะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง
- เอกสารแนบที่ 11 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour) ประจำปี พ.ศ. 2568
- เอกสารแนบที่ 12 เอกสารการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 13 ตารางกะการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 14 เอกสารการตรวจสอบท่อน้ำและรางระบายน้ำของโครงการ
- เอกสารแนบที่ 15 เอกสารบันทึกชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้าพื้นที่โครงการ
- เอกสารแนบที่ 16 เอกสารการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกขนส่ง
- เอกสารแนบที่ 17 กฎระเบียบด้านการคมนาคม และกฎความปลอดภัยของยานพาหนะเข้า-ออกโครงการ
- เอกสารแนบที่ 18 เอกสารการจัดการกากของเสียที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการ
- หนังสือแจ้งผลการพิจารณา การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน แบบกอ.1
  - ตัวอย่างเอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form) แบบกอ.2
  - บันทึกของเสียอันตรายและของเสียอุตสาหกรรมประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569
  - เอกสารการส่งกำจัดขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ใบเสร็จส่งกำจัดขยะมูลฝอย)
- เอกสารแนบที่ 19 เอกสารจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และรายงานการประชุม
- เอกสารแนบที่ 20 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 21 บันทึกการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2569

# เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 22 รายการเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามกฎหมาย
- เอกสารแนบที่ 23 เอกสารรับรองเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid)
- เอกสารแนบที่ 24 แผนผังแสดงอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบดับเพลิงภายในโรงไฟฟ้า
- เอกสารแนบที่ 25 เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบดับเพลิง
- เอกสารแนบที่ 26 แผนฉุกเฉินและรายงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน
- แผนฉุกเฉินรับมือและป้องกันอัคคีภัย และแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
  - แผนฉุกเฉินรับมือสารเคมีรั่วไหล
  - รายงานการซ้อมแผน การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ รายเดือน
- เอกสารแนบที่ 27 เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- เอกสารแนบที่ 28 ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และใบกำกับการขนส่ง
- เอกสารแนบที่ 29 แผนฉุกเฉินประจำรถขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตราย
- เอกสารแนบที่ 30 ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS)
- เอกสารแนบที่ 31 แผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี
- เอกสารแนบที่ 32 จำนวนพนักงานท้องถิ่น
- เอกสารแนบที่ 33 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
- แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์ประจำปี พ.ศ. 2569
  - กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569
- เอกสารแนบที่ 34 เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและรายงานการประชุม
- สำเนาประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
  - รายงานการประชุมคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ปีพ.ศ. 2569
- เอกสารแนบที่ 35 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569
- เอกสารแนบที่ 36 เอกสารการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ
- เอกสารแนบที่ 37 ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
- เอกสารแนบที่ 38 เอกสารการตรวจสอบสภาพระบบท่อก๊าซธรรมชาติ
- เอกสารแนบที่ 39 แผนผังพื้นที่สีเขียว
- เอกสารแนบที่ 40 เอกสารบันทึกการหยุดทำงานของ CEMS (Record Tripping)
- เอกสารแนบที่ 41 ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (Temperature, pH, Conductivity, DO) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569
- เอกสารแนบที่ 42 สถิติการเจ็บป่วยของพนักงานโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569



---

เอกสารแนบ

---

---

## เอกสารแนบ 1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี  
เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท อาร์ อี เอ็น  
โคราช เอนเนอร์ยี่จำกัด

---



ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/ ๒๑๑๕๓

ถึง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ  
ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๒๑๐๕๐ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี  
เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ ๑) ตั้งอยู่ที่พื้นที่ส่วนขยายของเขตประกอบอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑) ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช  
เอนเนอร์ยี จำกัด มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@onep.go.th](mailto:saraban@onep.go.th)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๒ ๑ ๐ ๕ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท อาร์ อี เอ็น  
โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ ๕๕๐๒/๑๐๙๕๖  
ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ตั้งอยู่ที่  
พื้นที่ส่วนขยายของเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑)  
ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี  
จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ  
(ครั้งที่ ๑))

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น  
โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ ๑) ตั้งอยู่ที่พื้นที่ส่วนขยายของเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑) ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี  
จำกัด จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖  
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี  
(ครั้งที่ ๑) ตั้งอยู่ที่พื้นที่ส่วนขยายของเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑)  
ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด โดยให้  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ  
เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงาน

การประเมิน...

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



ที่ สกพ ๕๕๐๒/ ๑๐๙๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ / อ้างถึง  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เลขที่...../1936 วันที่.....  
เวลา.....10:38 ผู้รับ.....

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน  
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท  
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๙ ส.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท อาร์ อี เอ็น  
โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท อาร์ อี เอ็น  
โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมสำเนา จำนวน ๕ ฉบับ และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล  
รูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน  
ร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ ๑) ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.)  
ในฐานะหน่วยงานอนุญาตตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ ในประเด็น  
(๑) การปรับเปลี่ยนผังองค์ประกอบ (๒) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดอุปกรณ์เครื่องจักร (๓) การปรับลดกำลัง  
การผลิตติดตั้ง (๔) การใช้เชื้อเพลิงและแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในพื้นที่โครงการ (๕) ระบบปรับปรุงคุณภาพ  
น้ำ และการใช้สารเคมี (๖) ลดปริมาณน้ำใช้/น้ำทิ้ง (๗) การปรับผังการระบายน้ำ/อุปกรณ์ดับเพลิง และระบบ  
ตรวจจับ และ (๘) การเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงาน กกพ. ตรวจสอบรายงานดังกล่าวตาม “ประกาศสำนักงาน กกพ. เรื่อง แนวทาง  
การพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ฉบับลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔” แล้ว มีความเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการข้างต้นถือเป็น  
การเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญอันอาจกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในการนี้ สำนักงาน กกพ. จึงขอนำส่งเรื่องการขอ  
เปลี่ยนแปลงดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



---

## เอกสารแนบ 2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

---



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
999/9 หมู่ที่ 1 ถนนมิตรภาพ (กม.231)  
ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา 30380  
โทรศัพท์ 0 4408 1332

R E N Korat Energy Company Limited  
999/9 Moo 1, Mittraphap Road (Km.231),  
Na Klang, Sung Noen,  
Nakhon Ratchasima  
Telephone +66 4408 1332

REN016/2569

วันที่ 26 มกราคม 2569

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการเขตสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ประจำเขต 6 นครราชสีมา  
สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. แฟลชไดรฟ์ที่บรรจุไฟล์ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม 2568 จำนวน 3 ชุด

ตามที่บริษัท อาร์ อี เอ็นโคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด จังหวัดนครราชสีมา ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2564 และได้รับความเห็นชอบ ในรายงานการเปลี่ยนแปลงผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2566 นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือ ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ทางบริษัทฯ จึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราชเอนเนอร์ยี จำกัด ระยะดำเนินการ บัดนี้ทางบริษัทฯ ขอนำส่งรายงานดังกล่าวเพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เอกสารฉบับนี้แล้ว เมื่อวันที่ 28 20 69 เวลา 11.20

ลงชื่อ ..... ผู้รับเอกสาร



---

### เอกสารแนบ 3

เงื่อนไขการส่งจ้างผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกัน

และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

#### **4. CONTRACTOR'S OBLIGATIONS TO DESIGN, SUPPLY, CONSTRUCT, TEST AND COMPLETE THE WORK**

The Contractor shall, throughout the term of Contract, either on its own behalf or through the Subcontractors furnish a complete Plant including the design and supply of the Equipment and Materials, customs clearance, transport and storage of the Equipment and Materials, the erection, construction, testing of the Plant, the remedy of any defect and the completion of the Onshore Construction Work in accordance with the provisions of the Contract, and including compliance with:

- a. Good Engineering Practice;
- b. all applicable laws;
- c. the requirements for the Project as set out in the EGAT Grid Code as well as the EIA;
- d. the standards which are generally accepted in the international construction industry; and
- e. the Works Program, Milestone Dates and Master Schedule.

---

## เอกสารแนบ 4

เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษา (PM Plan)

อุปกรณ์และเครื่องจักรภายในโรงไฟฟ้า

---

MECHANICAL PM MASTER PLAN FOR 2026

| Item | Equipment Type                           | Sub Item | PM Description      | Period | Main Team | Outsource | Activity type |     | WI No.             | Check Sheet No. | Tag Q'ty | MH Plan | Planning |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------|----------|---------------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|--------------------|-----------------|----------|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                          |          |                     |        |           |           | TBM           | CBM |                    |                 |          |         | Jan      | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
| 1    | Gas engine unit 1 - 4<br>Lube oil system | 1        | RE - tightening     | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 2    |                                          | 2        | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-09          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 3    |                                          | 3        | Vibration check     | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-09          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 3    | Starting Air compressor unit 1- 4        | 4        | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-08          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      |                                          | 5        | Vibration check     | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-08          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 4    |                                          | 6        | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-11          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 4    | Cooling water system and Radiator        | 7        | Vibration check     | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-11          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      |                                          | 8        | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 5    |                                          | 9        | Vibration check     | 3M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        |     | X   |     |     |     |     | X   |     |     |     | X   |
|      | Air intake and exhaust system            | 10       | Clean               | 3M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        |     | X   |     |     |     |     | X   |     |     |     | X   |
|      |                                          | 11       | Annul Inspection    | 1Y     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | X   |
| 6    |                                          | 12       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 7    | Boiler feed water pump                   | 13       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-09          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      |                                          | 14       | Vibration check     | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-09          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      |                                          | 15       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-08          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 8    | Air compressor no. 1, 2                  | 16       | Cleaning            | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-08          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      |                                          | 17       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 9    |                                          | 18       | General Check clean | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 10   | Chemical feeder boiler compunds          | 19       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-10          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      |                                          | 20       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-10          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 12   |                                          | 21       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      | Oil water sump pump system               | 22       | Clean               | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | X   |
| 13   |                                          | 23       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 14   |                                          | 24       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-09          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      | Service water system                     | 25       | Vibration check     | 1M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-09          |                 | XX       | 3       | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      |                                          | 26       | Vibration check     | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 15   |                                          | 27       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 16   | Fire pump System and EDG                 | 28       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      |                                          | 29       | General Check       | 3M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | X   |
| 17   |                                          | 30       | Vibration check     | 3M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      |          |     | X   |     |     |     |     | X   |     |     |     | X   |
|      | Gas metering and Gas reducing station    | 31       | General Check       | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| 18   |                                          | 32       | Visual check        | 1M     | X         |           | X             |     | Vendor's procedure |                 | XX       | XX      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |

Create By

Reviewed By

Reviewed By

Approved By

CONTROL & INSTRUMENT PM MASTER PLAN FOR 2026

| Item | Equipment Type             | Sub Item | PM Description | Period | Main Team | Outsource | Activity type |     | WT No.             | Check Sheet No. | Tag Q'ty | MH Plan | Planning |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|----------------------------|----------|----------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|--------------------|-----------------|----------|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                            |          |                |        |           |           | TBM           | CBM |                    |                 |          |         | Jan      | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
| 1    | Control DCS                | 1        | General Check  | 1Y     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      | X        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2    | PH Analyzer                | 2        | Inspection     | 2M     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      | X        |     | X   |     | X   |     | X   |     | X   |     |     | X   |
| 3    | Conduct Analyzer           | 3        | Inspection     | 2M     | X         |           | X             |     | WI-OPM-01          |                 | xx       | xx      |          | X   |     | X   |     | X   |     | X   |     | X   |     | X   |
| 4    | DO Analyzer                | 4        | Inspection     | 2M     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      |          | X   |     | X   |     | X   |     | X   |     | X   |     | X   |
| 5    | CEMS Analyzer              | 5        | General Check  | 1M     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      | X        | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|      |                            | 6        | Inspection     | 3M     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      |          |     | X   |     |     | X   |     | X   |     |     |     | X   |
| 6    | GAS Detector               | 9        | Inspection     | 6M     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      | X        |     |     |     |     |     | X   |     |     |     |     |     |
| 7    | Level Switch               | 10       | General Check  | 6M     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      |          |     |     |     | X   |     |     |     |     |     | X   |     |
| 8    | Control valve              | 11       | Inspection     | 1Y     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      | X        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9    | ON OFF Valve               | 12       | Inspection     | 1Y     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      |          |     |     |     |     |     |     |     |     | X   |     |     |
| 10   | Solenoid Valve             | 13       | Inspection     | 1Y     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      |          |     |     |     |     |     |     |     | X   |     |     |     |
| 11   | Motor Operated Valve       | 14       | General Check  | 3M     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      |          | X   |     |     | X   |     |     | X   |     |     | X   |     |
| 12   | Flow Transmitter           | 15       | Inspection     | 1Y     | X         |           | X             |     | WI-OPM-02          |                 | xx       | xx      |          |     | X   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 13   | Pressure Transmitter       | 16       | Inspection     | 1Y     | X         |           | X             |     | WI-OPM-14          |                 | xx       | xx      |          |     |     |     |     | X   |     |     |     |     |     |     |
| 14   | Diff. Pressure Transmitter | 17       | Inspection     | 1Y     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      |          |     |     | X   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 15   | Level Transmitter          | 18       | Inspection     | 1Y     | X         |           | X             |     | WI-OPM-05          |                 | xx       | xx      |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 16   | Temp Transmitter           | 19       | Inspection     | 1Y     | X         |           | X             |     | WI-OPM-06          |                 | xx       | xx      |          | X   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | X   |
| 17   | Position Switch            | 20       | General Check  | 3M     | X         |           | X             |     | Vender's Procedure |                 | xx       | xx      | X        |     |     | X   |     |     | X   |     |     | X   |     |     |

Create By

.....  
[Redacted Signature]

Reviewed By

.....  
[Redacted Signature]

Approved By

.....  
[Redacted Signature]

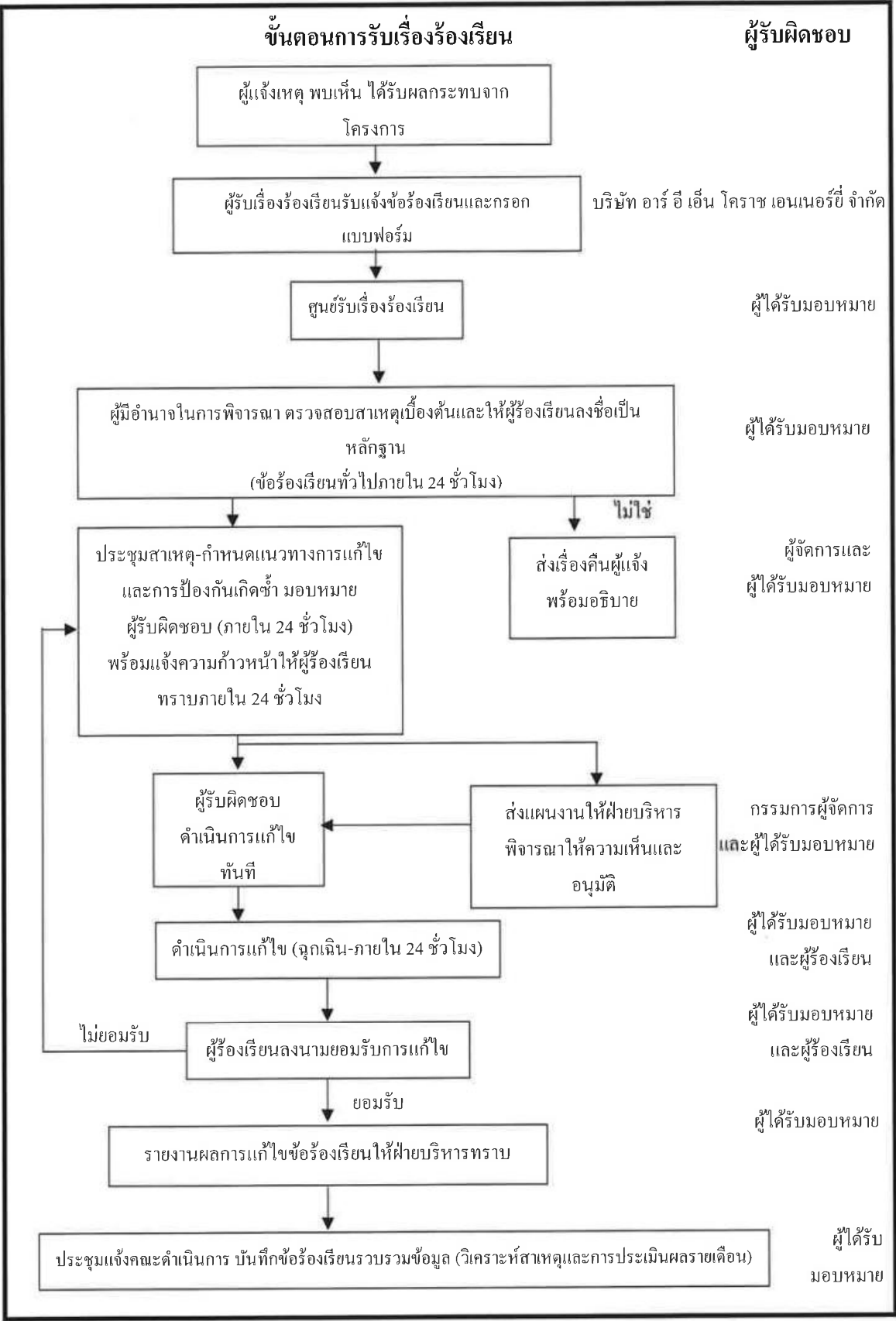
---

## เอกสารแนบ 5

ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และสรุป  
รายการรับเรื่องร้องเรียนระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน

พ.ศ. 2569

---





## แบบฟอร์มร้องเรียน

เขียนที่.....

วันที่.....

เรื่อง.....

เรียน โครงการ REN KORAT ENERGY PROJECT และบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....อายุ.....ปี

บ้านเลขที่.....หมู่.....ตำบล.....หมู่บ้าน.....

อำเภอ.....จังหวัด.....บัตรประชาชนเลขที่.....

ได้รับความเดือดร้อนจาก

.....  
.....

ดังนั้น ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....จึงใคร่ขอ

ร้องเรียนมายังโครงการ REN KORAT ENERGY PROJECT และบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหา  
ดังนี้

.....  
.....

พร้อมนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ มาด้วย คือ

.....  
.....

ขอแสดงความนับถือ

(.....)





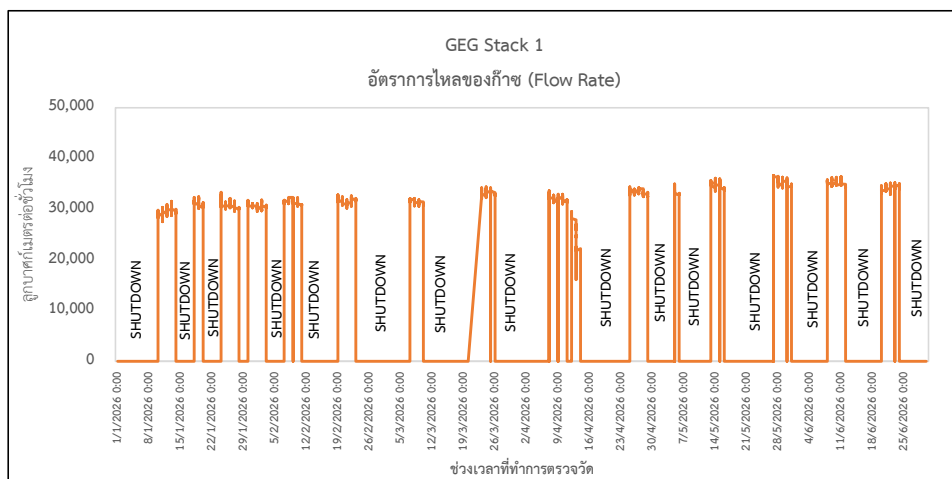
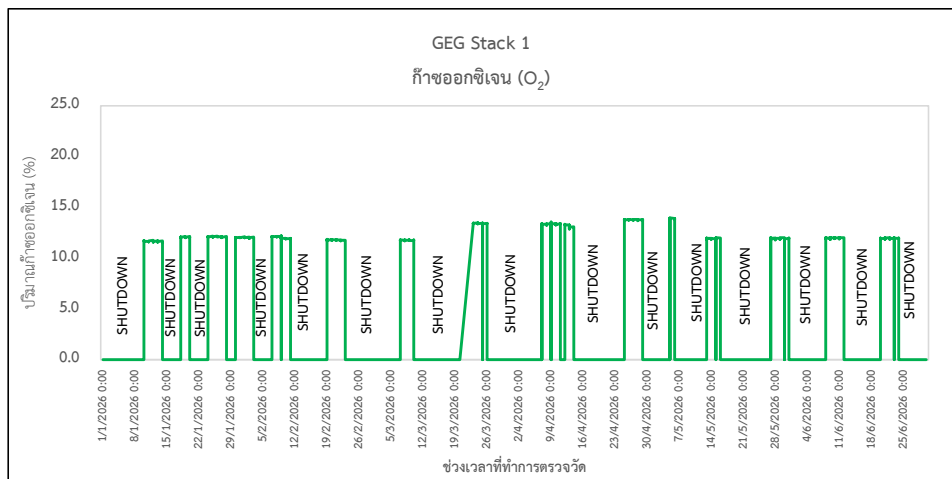
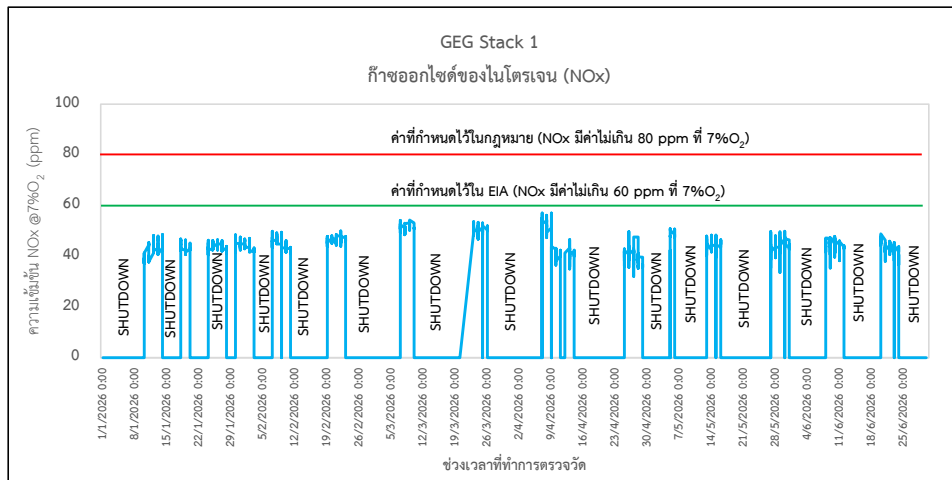
---

## เอกสารแนบ 6

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากระบบตรวจวัดการระบาย  
สารมลพิษทางอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMS) ระหว่างเดือน  
มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

---

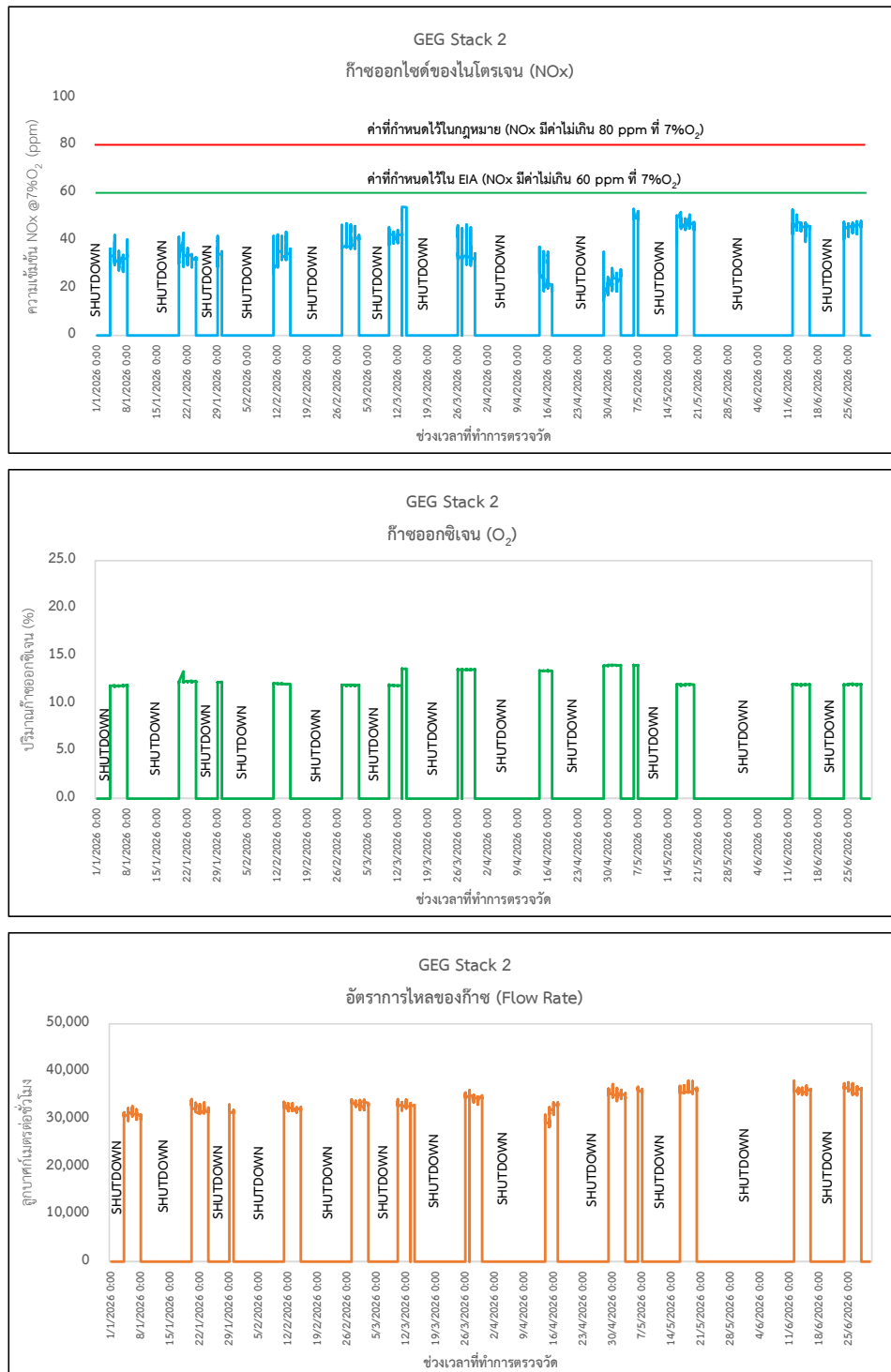
**ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMS) ของปล่อง GEG Stack 1**  
**โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด**  
**ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2569**



**หมายเหตุ :**

- ค่าที่กำหนดไว้ใน“รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด”
- ค่าที่กำหนดตามกฎหมาย อ้างอิง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2566 และ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2567

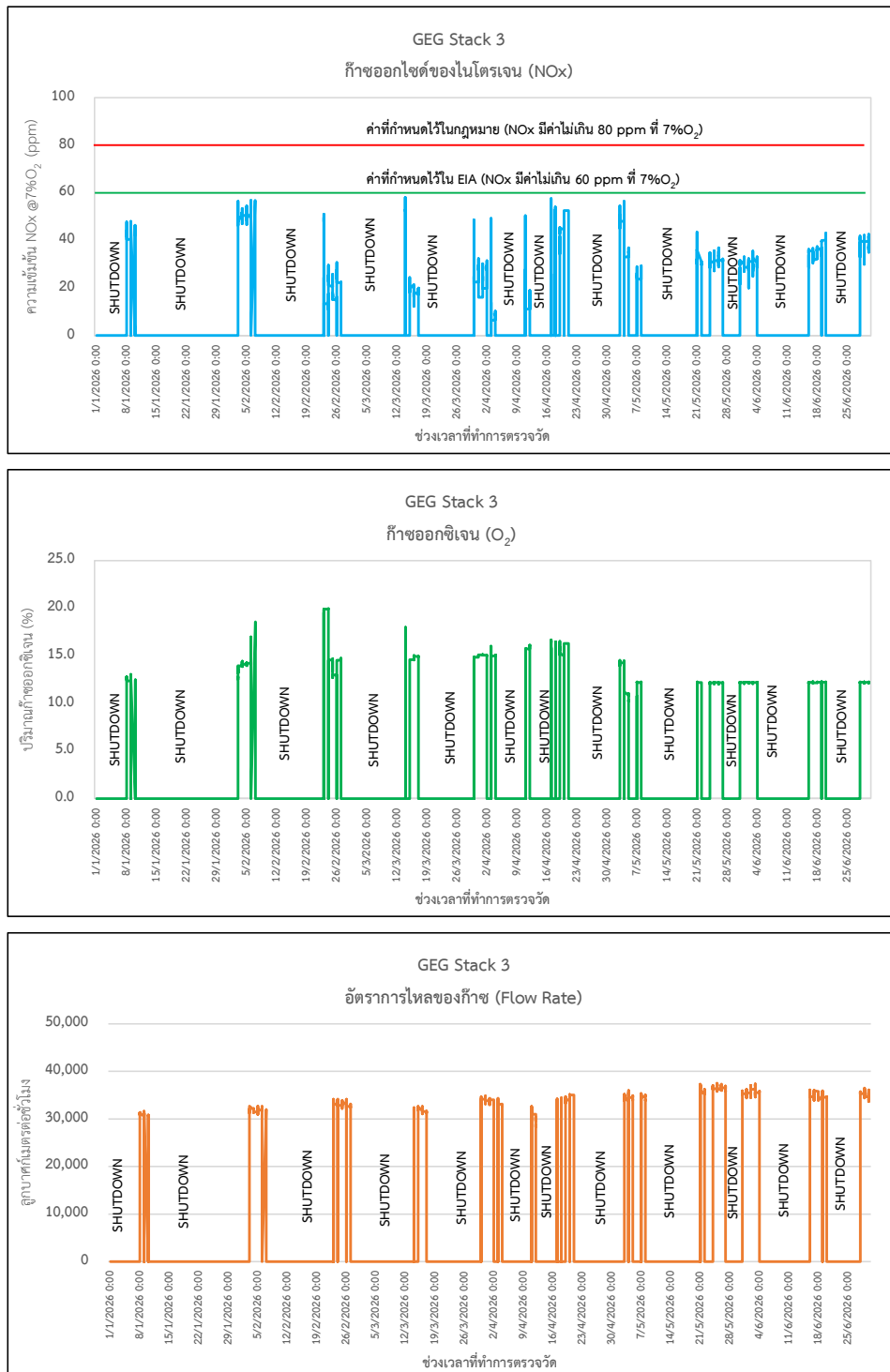
**ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMS) ของปล่อง GEG Stack 2**  
**โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด**  
**ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2569**



หมายเหตุ :

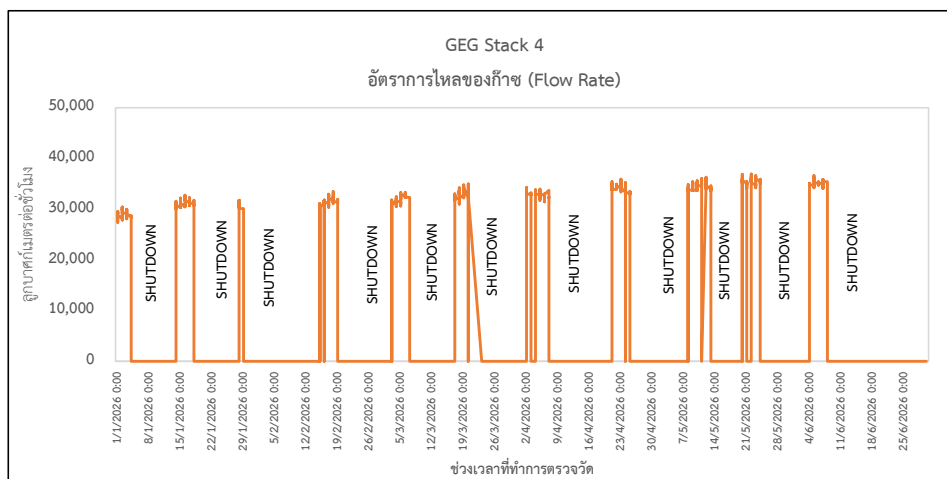
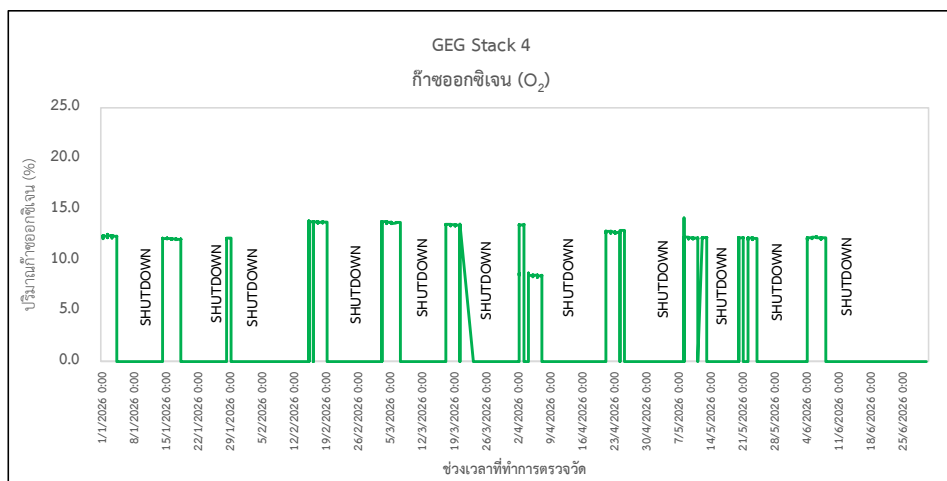
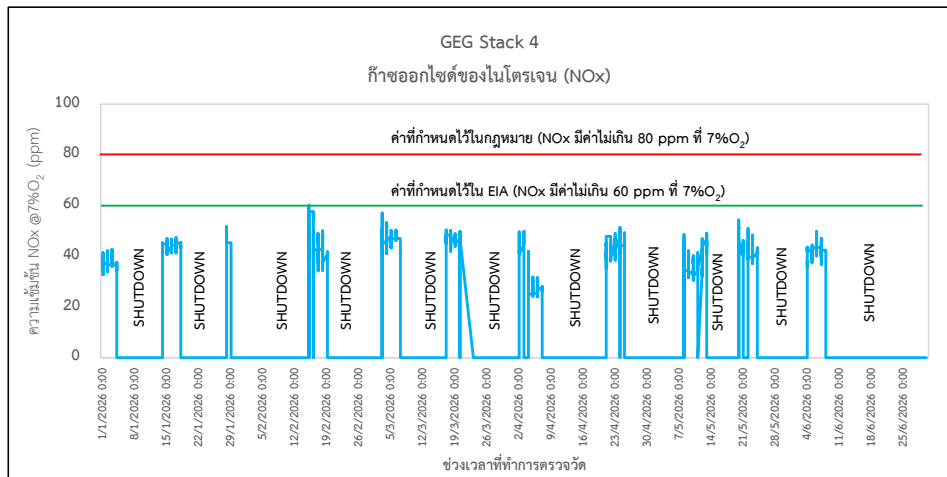
- ค่าที่กำหนดไว้ใน“รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด”
- ค่าที่กำหนดตามกฎหมาย อ้างอิง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2566 และ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2567

**ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMS) ของปล่อง GEG Stack 3**  
**โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด**  
**ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2569**



- หมายเหตุ :
- ค่าที่กำหนดไว้ใน“รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด”
  - ค่าที่กำหนดตามกฎหมาย อ้างอิง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2566 และ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2567

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMS) ของปล่อง GEG Stack 4  
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2569



หมายเหตุ :

- ค่าที่กำหนดไว้ใน“รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด”
- ค่าที่กำหนดตามกฎหมาย อ้างอิง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2566 และ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2567

---

## เอกสารแนบ 7

ผลการตรวจสอบความถูกต้องของ CEMS (CEMS Audit)

ประจำปี พ.ศ. 2569

---

รายงานการตรวจสอบความถูกต้องของระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศ  
โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี  
ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
จังหวัดนครราชสีมา  
วันที่ 5-8 พฤษภาคม 2569

1. บทนำ

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด จังหวัดนครราชสีมา ได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส ประเทศไทย จำกัด ทำการทดสอบความถูกต้องของระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศ (การทดสอบและตรวจสอบความถูกต้องสัมพัทธ์ (Relative Accuracy Test Audit: RATA); NO<sub>x</sub>, CO, O<sub>2</sub>, Flow rate และอุณหภูมิ) เมื่อวันที่ 5-8 พฤษภาคม 2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

2. วัตถุประสงค์

เพื่อรับรองว่าระบบการปล่อยมลพิษอย่างต่อเนื่องเป็นไปตามข้อกำหนดของ 40 CFR 60 ภาคผนวก B ในหัวข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพของเครื่องมือวัดสัมพัทธ์ (RA)

3. ขอบเขตการตรวจวัด

ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบความถูกต้องสัมพัทธ์ (Relative Accuracy Test Audit: RATA); NO<sub>x</sub>, CO, O<sub>2</sub>, Flow rate และอุณหภูมิที่ปล่อย GEG Stack 1, GEG Stack 2, GEG Stack 3 และ GEG Stack 4 โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 5-8 พฤษภาคม 2569

4. มาตรฐานอ้างอิง

- 1) การทดสอบและตรวจสอบความถูกต้องสัมพัทธ์ (Relative Accuracy Test Audit: RATA); NO<sub>x</sub>, CO, O<sub>2</sub>, Flow rate อ้างอิง The Performance Specification (PS) Test Procedure ตาม 40 CFR 60 Appendix B ดังต่อไปนี้
  - PS-2 : Specifications and Test Procedures for NO<sub>x</sub> Continuous Emission Monitoring Systems in Stationary Source
  - PS-3 : Specifications and Test Procedures for O<sub>2</sub> Continuous Emission Monitoring Systems in Stationary Source
  - PS-4 : Specifications and Test Procedures for CO Continuous Emission Monitoring Systems in Stationary Source
  - PS-6 : Specifications and Test Procedures for Flow rate Continuous Emission Monitoring Systems in Stationary Source
- 2) การเปรียบเทียบอุณหภูมิ อ้างอิง U.S. EPA Method 2

5. ขั้นตอนการทดสอบ

การทดสอบ RA ดำเนินการตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ใน PS ที่เกี่ยวข้องในภาคผนวก B สำหรับการทดสอบความแม่นยำสัมพัทธ์ (RA Test) มีรายละเอียดต่อไปนี้

5.1 การตรวจสอบความถูกต้องของ CEMS

**System Audit:** ตรวจสอบความถูกต้องของการทำงานของ CEMS ด้วยการประเมินความสามารถในการทำงาน CEMS ในเชิงคุณภาพ (Quality Evaluation) ในลักษณะของการทบทวน (Review) และตรวจสอบสภาพการทำงาน (Status)

5.2 การทดสอบความแม่นยำสัมพัทธ์ (RA)

- 1) ให้ทดสอบค่า RA ในขณะที่โรงงานเดินระบบมากกว่าร้อยละ 50 ของการทำงานปกติหรือตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
- 2) จำนวนชุดของการทดสอบ โดยจะทำการบันทึกค่าตรวจวัดทุกๆ 1 นาที เป็นเวลาต่อเนื่อง 21-30 นาที ถือเป็นผลการตรวจวัดจำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
- 3) ทำการเก็บตัวอย่างอากาศรวม 12 ตัวอย่าง และใช้ระยะเวลาในการเก็บตัวอย่างทั้งหมดประมาณ 4-6 ชั่วโมง โดยตัดค่าผลการทดสอบที่มีค่าความแตกต่างสูง 3 อันดับแรกออก ทั้งนี้ในรายงานจะรายงานข้อมูลทั้งหมดรวมทั้งชุดข้อมูลที่ตัดออก
- 4) วิธีการทดสอบอ้างอิง (Reference method : RM) ให้ใช้วิธีการตรวจวัดการระบายสารมลพิษจากปล่องอ้างอิงตามวิธีการของ U.S. EPA ที่ระบุใน 40 CFR Part 60 Appendix A ตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 วิธีทดสอบอ้างอิง (Reference Method, RM)

| พารามิเตอร์                                                      | วิธีการทดสอบอ้างอิง |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|
| - ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )                          | U.S. EPA Method 7E  |
| - ออกซิเจน, คาร์บอนไดออกไซด์ (O <sub>2</sub> , CO <sub>2</sub> ) | U.S. EPA Method 3A  |
| - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)                                          | U.S. EPA Method 10  |
| - อัตราการไหล (Flowrate)                                         | U.S. EPA Method 2   |

ที่มา : อ้างอิง U.S. EPA 40 CFR 60 Appendix A

- 5) วิธีการเก็บตัวอย่างสำหรับการทดสอบ RM ให้ใช้วิธีที่ทำให้ได้ผลที่เป็นตัวแทนของการระบายมลพิษออกจากแหล่งกำเนิดและสามารถนำไปหาความสัมพันธ์กับข้อมูล CEMS โดยกำหนดให้ตรวจวัดก๊าซเฉื่อย (Diluent) ความชื้น (ถ้าจำเป็นกรณีเครื่องมือที่ตรวจวัดในสถานะเปียก) และความเข้มข้นของมลพิษไปพร้อมๆ กัน และให้ทำการตรวจวัดค่าความชื้นและก๊าซเฉื่อยในช่วง 30-60 นาที พร้อมกับการตรวจวัดก๊าซมลพิษ และอาจนำมาใช้ในการคำนวณหาความเข้มข้นที่ใช้ภาวะแห้ง (ไม่มีความชื้น) และอัตราการระบายสารมลพิษได้ และมีการบันทึกช่วงเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการทดสอบ RM พร้อมระบุเวลาที่แน่นอนลงบนแบบบันทึกผล
- 6) การคำนวณผลการตรวจวัดจะประกอบด้วยข้อมูลจากระบบ CEMS และข้อมูลจากวิธีอ้างอิง (RM) โดยนำข้อมูลการตรวจวัดที่ได้มาพิจารณาค่าทางสถิติต่อไปนี้

-เฉลี่ยเลขคณิต (Arithmetic Mean :  $\bar{d}$ )

$$\bar{d} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n d_i$$
สมการที่ 1

- ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : Sd)

$$Sd = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (d_i - \bar{d})^2}{(n - 1)}}$$
สมการที่ 2

-สัมประสิทธิ์ความเชื่อมั่น (Confidence Coefficient :CC)

$$CC = t_{0.975} \frac{S_d}{\sqrt{n}}$$
สมการที่ 3

เมื่อ  $t_{0.975} = t - Value$  (ดูตารางที่ 5-2)

ตารางที่ 5.2-2 แสดงค่า t – Value

| n <sup>a</sup> | t <sub>0.975</sub> | n <sup>a</sup> | t <sub>0.975</sub> | n <sup>a</sup> | t <sub>0.975</sub> |
|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| 2              | 12.706             | 7              | 2.447              | 12             | 2.201              |
| 3              | 4.303              | 8              | 2.365              | 13             | 2.179              |
| 4              | 3.182              | 9              | 2.306              | 14             | 2.160              |
| 5              | 2.776              | 10             | 2.262              | 15             | 2.145              |
| 6              | 2.571              | 11             | 2.228              | 16             | 2.131              |

- ความแม่นยำสัมพัทธ์ (Relative Accuracy : RA)

สมการที่ใช้สำหรับคำนวณค่า RA ของเครื่อง CEMS ที่ใช้ตรวจวัดก๊าซเช่น NO<sub>x</sub> และ CO และอัตราการไหล เป็นต้น

$$RA = \frac{|\bar{d}| + |CC|}{RM} \times 100$$
สมการที่ 4

เมื่อ  $RA$  = ความแม่นยำสัมพัทธ์  
 $|\bar{d}|$  = ค่าสมบูรณ์ของค่าเฉลี่ยเลขคณิตของผลต่างระหว่าง RM กับ CEMS  
 $|CC|$  = ค่าสมบูรณ์ของสัมประสิทธิ์ความเชื่อมั่น  
 $RM$  = ค่าเฉลี่ยเลขคณิตของ RM

ในกรณีที่ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษที่ทำการตรวจสอบทดสอบความแม่นยำสัมพัทธ์มีความเข้มข้นไม่ถึงครึ่งหนึ่งของมาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ ให้นำค่ามาตรฐานมาแทนค่า RM ในสมการดังกล่าว

สมการที่ใช้สำหรับคำนวณค่า RA ของเครื่อง CEMS ที่ใช้ตรวจวัดก๊าซเฉื่อย เช่น ออกซิเจน (O<sub>2</sub>) และคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ดังนี้

$$RA = |\bar{d}|$$
สมการที่ 5

เมื่อ  $RA$  = ความแม่นยำสัมพัทธ์  
 $|\bar{d}|$  = ค่าสมบูรณ์ของค่าเฉลี่ยเลขคณิตของผลต่างระหว่าง RM กับ CEMS

7) ผลการคำนวณค่าความแม่นยำสัมพัทธ์ (RA) ของเครื่อง CEMS ต้องมีค่าไม่เกินเกณฑ์กำหนดของค่าเฉลี่ยของการทดสอบด้วยวิธีอ้างอิง แสดงดังตารางที่ 5-3



ตารางที่ 5.2-3 เกณฑ์การยอมรับค่าความแม่นยำสัมพัทธ์ (RA) ตาม US EPA Part 40 CFR 60

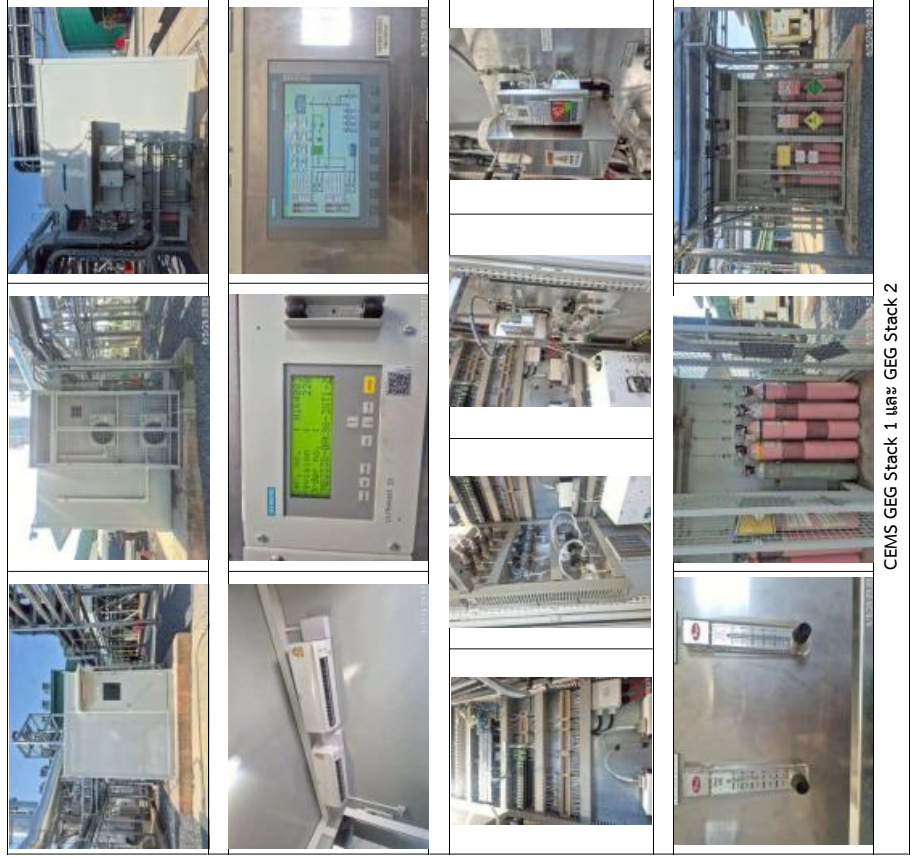
| พารามิเตอร์                             | เกณฑ์การยอมรับ            |                                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                         | เทียบกับ RM <sup>1/</sup> | เทียบกับ Emission standard                            |
| - ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> ) | 20% of RM                 | 10% of RM (ค่ามาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ) <sup>2/</sup> |
| - ออกซิเจน (O <sub>2</sub> )            | 1% of O <sub>2</sub>      | -                                                     |
| - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)                 | 10% of RM                 | 5% of RM (ค่ามาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ) <sup>3/</sup>  |
| - อัตราการไหล (Flowrate)                | 20 % RM                   | -                                                     |

ที่มา : <sup>1/</sup> เกณฑ์ RA อ้างอิงถึง 40CFR 60 ภาคผนวก B, U.S. EPA : Performance Specification (PS) เพื่อบอกว่ามีค่า average ของ RM มีค่ามากกว่า 50% ของค่า Emission Standard)  
<sup>2/</sup> ค่าที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อารี อี เอ็ม โคราช เอนเนอร์ยี พ.ศ. 2566 (สำหรับ NO<sub>x</sub>) เพื่อบอกว่ามีค่า average ของ RM มีค่าน้อยกว่า 50% ของค่า Emission Standard; NO<sub>x</sub>= 60 ppm at 7%)  
<sup>3/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่จะขายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549  
ประกาศ ณ วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2549 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนพิเศษ 125 ง วันที่ 9 ธันวาคม 2549 (สำหรับ CO) เพื่อบอกว่ามีค่า average ของ RM มีค่าน้อยกว่า 50% ของค่า Emission Standard; CO= 690 ppm at 7% O<sub>2</sub>)

## 6. ผลการทดสอบ

### 6.1 การตรวจสอบ System Audit Check List

จากการตรวจสอบ System Audit Check List โดยดำเนินการตรวจสอบเอกสารการบำรุงรักษา เครื่องมือในส่วนของ Analyzer and Data Logger System, Maintenance Record Review และ Facilities of CEMS จากการตรวจสอบแล้วพบว่า ระบบ CEMS ที่ติดตั้งมีลอจระบบของการได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 6.1-1 ถึง 6.1-2 และภาพถ่ายที่ 6.1-1 ถึง 6.1-2



CEMS GEG Stack 1 และ GEG Stack 2

ภาพถ่ายที่ 6.1-1 แสดงสภาพภายในและจุดติดตั้ง Standard Gas ในห้องติดตั้ง CEMS GEG Stack 1 GEG Stack 2



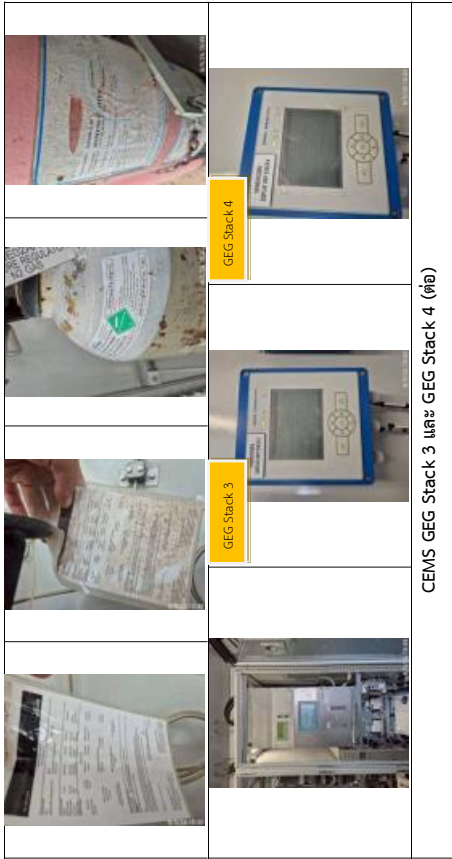
CEMS GEG Stack 1 และ GEG Stack 2 (ต่อ)

ภาพถ่ายที่ 6.1-1 (ต่อ)



CEMS GEG Stack 3 และ GEG Stack 4

ภาพถ่ายที่ 6.1-2 แสดงสภาพภายในและจุดติดตั้ง Standard Gas ในห้องติดตั้ง CEMS GEG Stack 3 และ GEG Stack 4



ตารางที่ 6.1-1 แสดงผลการตรวจสอบ Analyzer และ Data Logger System

| Analyzer และ Data Logger System                               |                       |                       |                       |                       | หมายเหตุ                                                                    |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| รายละเอียดหัวข้อการตรวจสอบ                                    | GEG Stack 1<br>Outlet | GEG Stack 2<br>Outlet | GEG Stack 3<br>Outlet | GEG Stack 4<br>Outlet |                                                                             |
| System Dry                                                    | /                     | /                     | /                     | /                     | -                                                                           |
| Calibration Gas; Traceability protocol and uncertainty < 2.0% |                       |                       |                       |                       |                                                                             |
| - NO                                                          | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              |                                                                             |
| - SO <sub>2</sub>                                             | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              |                                                                             |
| - CO                                                          | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              |                                                                             |
| - O <sub>2</sub>                                              | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              | -                                                                           |
| - Zero Gas                                                    | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              | ± 1% COA              |                                                                             |
| Cylinder pressure more than 100 psi                           |                       |                       |                       |                       | Expired Standard Gas Certificate                                            |
| - NOx                                                         | / (1,800)             | / (1,800)             | / (2,000)             | / (2,000)             | No. 1256/23 Exp. 26/05/2026                                                 |
| - SO <sub>2</sub>                                             | / (1,500)             | / (1,500)             | / (1,900)             | / (1,900)             | No. 1257/23 Exp. 26/05/2026                                                 |
| - CO                                                          | / (1,700)             | / (1,700)             | / (1,800)             | / (1,800)             | No. 1292/23 Exp. 30/05/2031                                                 |
| - O <sub>2</sub>                                              | / (1,500)             | / (1,500)             | / (1,500)             | / (1,500)             | No. 1186/23 Exp. 11/05/2031                                                 |
| - Zero Gas                                                    | / (1,300)             | / (1,300)             | / (1,500)             | / (1,500)             | No. 1187/23 Exp. 11/05/2031                                                 |
| Analyzer calibration within ±2.0% of measurement range        | /                     | /                     | /                     | /                     | No. 1285/23 Exp. 24/05/2031                                                 |
| Measurement Range (ppm)                                       |                       |                       |                       |                       |                                                                             |
| - NO (ppm)                                                    | 0-100                 | 0-100                 | 0-100                 | 0-100                 | -                                                                           |
| - SO <sub>2</sub> (ppm)                                       | 0-100                 | 0-100                 | 0-100                 | 0-100                 | -                                                                           |
| - CO (ppm)                                                    | 0-1000                | 0-1000                | 0-1000                | 0-1000                | -                                                                           |
| - O <sub>2</sub> (% Vol)                                      | 0-25%                 | 0-25%                 | 0-25%                 | 0-25%                 | -                                                                           |
| Span Value (ppm)                                              |                       |                       |                       |                       | Standard Gas อยู่เกณฑ์                                                      |
| - NO (ppm)                                                    | 150                   | 150                   | 150                   | 150                   | การตรวจวัด แนน้ให้รับช่วงเป็น 0-200 ppm หรือใช้ Standard Gas ข้าง 0-100 ppm |
| - SO <sub>2</sub> (ppm)                                       | 80.8                  | 80.8                  | 80.6                  | 80.6                  | -                                                                           |
| - CO (ppm)                                                    | 815                   | 815                   | 818                   | 818                   | -                                                                           |
| - O <sub>2</sub> (% Vol)                                      | 21.0%                 | 21.0%                 | 21.0%                 | 21.0%                 | -                                                                           |



ตารางที่ 6.1-1 (ต่อ)

| Analyzer และ Data Logger System                      |                       |                       |                       |                       |   | หมายเหตุ |
|------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|----------|
| รายละเอียดหัวข้อการตรวจสอบ                           | GEG Stack 1<br>Outlet | GEG Stack 2<br>Outlet | GEG Stack 3<br>Outlet | GEG Stack 4<br>Outlet |   |          |
| % Measurement Range                                  |                       |                       |                       |                       |   |          |
| - NO (%)                                             | 150.0%                | 150.0%                | 150.0%                | 150.0%                |   |          |
| - SO <sub>2</sub> (%)                                | 80.8%                 | 80.8%                 | 80.6%                 | 80.6%                 | - |          |
| - CO (%)                                             | 81.5%                 | 81.5%                 | 81.8%                 | 81.8%                 | - |          |
| - O <sub>2</sub> (%)                                 | 84.0%                 | 84.0%                 | 84.0%                 | 84.0%                 | - |          |
| System calibration within ±5.0% of measurement range | /                     | /                     | /                     | /                     | - |          |
| System Response time                                 | /                     | /                     | /                     | /                     | - |          |
| Stable Sample Flow rate within ±10%                  | /                     | /                     | /                     | /                     | - |          |
| Stratification Test                                  | /                     | /                     | /                     | /                     | - |          |
| Data record every 1 min                              | /                     | /                     | /                     | /                     | - |          |
| Average conc.                                        |                       |                       |                       |                       |   |          |
| Must be ≤ measurement range                          | /                     | /                     | /                     | /                     | - |          |
| Comment                                              | -                     |                       |                       |                       |   |          |

ตารางที่ 6.1-2 แสดงผลการ Maintenance Record Review

| รายละเอียดหัวข้อการตรวจสอบ                                        | Maintenance Record Review |                       |                       |                       | หมายเหตุ |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|
|                                                                   | GEG Stack 1<br>Outlet     | GEG Stack 2<br>Outlet | GEG Stack 3<br>Outlet | GEG Stack 4<br>Outlet |          |
| Are there PM procedure and record keeping identified              | /                         | /                     | /                     | /                     |          |
| Is there calibration procedure identified                         | /                         | /                     | /                     | /                     | -        |
| Are there Calibration plan, calibration result and record keeping | /                         | /                     | /                     | /                     |          |

ตารางที่ 6.1-3 แสดงผลการตรวจสอบ Facilities of CEMS

| Facilities of CEMS                                 |                       |                       |                       |                       |
|----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| รายละเอียดหัวข้อการตรวจสอบ                         | GEG Stack 1<br>Outlet | GEG Stack 2<br>Outlet | GEG Stack 3<br>Outlet | GEG Stack 4<br>Outlet |
| 1. ระบบปรับอากาศ (Air Conditioning Unit)           |                       |                       |                       |                       |
| - Operating                                        | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| - Cleaning                                         | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| 2. แสงสว่าง (Lighting)                             |                       |                       |                       |                       |
| - Operating                                        | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| - Cleaning                                         | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| 3. พัฒนาระบบอากาศ (Ventilation Fan)                |                       |                       |                       |                       |
| - Operating                                        | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| - Cleaning                                         | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| 4. ตู้หุ้ม CEMS (Shelter)                          |                       |                       |                       |                       |
| - Cleaning                                         | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| 5. สถานที่เก็บก๊าซมาตรฐาน (Cylinder gas's Storage) |                       |                       |                       |                       |
| - Place                                            | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| - Cleaning                                         | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| - Safety Lock                                      | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |
| - Rack/ Stand                                      | yes                   | yes                   | yes                   | yes                   |

6.2 ผลการทดสอบความแม่นยำสัมพัทธ์ (RA)

บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของ CEMs โดยการทดสอบและตรวจสอบความถูกต้องสัมพัทธ์ (Relative Accuracy Test Audit: RATA); NO<sub>x</sub>, CO, O<sub>2</sub>, Flow rate และอุณหภูมิของเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMs) ที่ปล่อง GEG Stack 1, GEG Stack 2, GEG Stack 3 และ GEG Stack 4 โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 5-8 พฤษภาคม 2569 ในการตรวจวัดค่าก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>) ก๊าซออกซิเจน (O<sub>2</sub>) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อัตราการไหล ซึ่งผลการทดสอบอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ พหุพารามิเตอร์ ตามเกณฑ์ที่ RA ยอมรับของ US EPA ซึ่งควบคุมใน 40 CFR 60 Appendix B ในข้อกำหนด PS-2, PS-3 และ PS-4 (ดูข้อมูลเพิ่มเติมในภาคผนวก n) ภาพถ่ายการตรวจวัด และผลการตรวจวัดแสดงดังภาพถ่ายที่ 6.2-1 และ ตารางที่ 6.2-1 สำหรับผลการตรวจวัดอุณหภูมิ ไม่มีเกณฑ์เปรียบเทียบสำหรับการทำ RATA แสดงดังตารางที่ 6.2-2



GEG Stack 1



GEG Stack 2



GEG Stack 3



GEG Stack 4

ภาพถ่ายที่ 6.2-1 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMs) โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม  
อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่

ตารางที่ 6.2-1 ผลการทดสอบและตรวจสอบความถูกต้องสัมพัทธ์ (RATA) ของเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMs)  
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่

| ชื่อปล่อง   | วันที่ตรวจวัด  | พารามิเตอร์                                                            | หน่วย                    | CEMs   | RM<br>(By SGS) | Diff.  | CC    | %RA    | RA Acceptance<br>Criteria       | สรุป |
|-------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|----------------|--------|-------|--------|---------------------------------|------|
| GEG Stack 1 | 5 พฤษภาคม 2569 | NO <sub>x</sub> at 7%O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                | ppm                      | 38.19  | 35.27          | -2.92  | 0.21  | 8.87%  | 20% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
|             |                | CO at 7%O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                             | ppm                      | 499.54 | 484.28         | -15.26 | 30.48 | 9.45%  | 10% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
|             |                | O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                                     | %                        | 11.86  | 11.45          | -0.41  | -     | 0.41%  | 1% O <sub>2</sub> <sup>1/</sup> | ผ่าน |
|             |                | Flow rate (เปรียบเทียบกับ RM)                                          | Nm <sup>3</sup> /hr, Dry | 23,550 | 22,158         | -1,392 | 332   | 7.78%  | 20% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
| GEG Stack 2 | 6 พฤษภาคม 2569 | NO <sub>x</sub> at 7%O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                | ppm                      | 39.17  | 37.08          | -2.08  | 0.62  | 7.28%  | 20% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
|             |                | CO at 7%O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                             | ppm                      | 571.78 | 530.74         | -41.04 | 10.59 | 9.73%  | 10% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
|             |                | O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                                     | %                        | 11.87  | 11.76          | -0.10  | -     | 0.10%  | 1% O <sub>2</sub> <sup>1/</sup> | ผ่าน |
|             |                | Flow rate (เปรียบเทียบกับ RM)                                          | Nm <sup>3</sup> /hr, Dry | 31,561 | 29,757         | -1,804 | 2,131 | 13.22% | 20% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
| GEG Stack 3 | 7 พฤษภาคม 2569 | NO <sub>x</sub> at 7%O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ Emission Standard) | ppm                      | 18.75  | 22.24          | 3.49   | 2.03  | 9.21%  | 10% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
|             |                | CO at 7%O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                             | ppm                      | 390.38 | 426.79         | 36.41  | 5.63  | 9.85%  | 10% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
|             |                | O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                                     | %                        | 11.12  | 11.52          | 0.41   | -     | 0.41%  | 1% O <sub>2</sub> <sup>1/</sup> | ผ่าน |
|             |                | Flow rate (เปรียบเทียบกับ RM)                                          | Nm <sup>3</sup> /hr, Dry | 26.162 | 26.665         | 503    | 761   | 4.74%  | 20% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
| GEG Stack 4 | 8 พฤษภาคม 2569 | Flow rate (เปรียบเทียบกับ RM)                                          | Nm <sup>3</sup> /hr, Dry | 33.648 | 30.206         | -3,442 | 1,982 | 17.96% | 20% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
|             |                | O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                                     | %                        | 12.24  | 11.75          | -0.50  | -     | 0.50%  | 1% O <sub>2</sub> <sup>1/</sup> | ผ่าน |
|             |                | CO at 7%O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                             | ppm                      | 449.96 | 435.20         | -14.77 | 14.63 | 6.75%  | 10% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |
|             |                | NO <sub>x</sub> at 7%O <sub>2</sub> (เปรียบเทียบกับ RM)                | ppm                      | 40.35  | 37.81          | -2.54  | 4.92  | 19.73% | 20% <sup>1/</sup>               | ผ่าน |

หมายเหตุ : Emission Standard ของ NO<sub>x</sub>= 60 ppm at 7% และ Emission Standard ของ CO= 690 ppm at 7% O<sub>2</sub>  
ที่มา : <sup>1/</sup> เกณฑ์ RA อ้างอิงถึง 40CFR 60 ภาคผนวก B, U.S. EPA : Performance Specification (PS) เทียบกับค่า average ของ RM มีค่ามากกว่า 50% ของค่า Emission Standard)  
<sup>2/</sup> ค่าที่หาพบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ พ.ศ. 2566 (สำเนา NO<sub>x</sub>) (เทียบกับค่า average ของ RM มีค่าน้อยกว่า 50% ของค่า Emission Standard)

ตารางที่ 6.2-2 ผลการตรวจวัดอุณหภูมิที่ปล่อง โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี

| วันที่     | ช่วงเวลา    | GEG Stack 1 |       | ค่า Diff | วันที่     | ช่วงเวลา    | GEG Stack 2 |       | ค่า Diff |
|------------|-------------|-------------|-------|----------|------------|-------------|-------------|-------|----------|
|            |             | ข้อมูล      |       |          |            |             | ข้อมูล      |       |          |
|            |             | CEMs        | RM    |          |            |             | CEMs        | RM    |          |
|            |             | (°C)        | (°C)  |          |            |             | (°C)        | (°C)  |          |
| 05/05/2569 | 14:35-14:45 | 309.2       | 311.3 | 2.2      | 06/05/2569 | 11:20-11:30 | 313.6       | 324.7 | 11.1     |
| 05/05/2569 | 14:47-14:57 | 308.6       | 310.6 | 2.0      | 06/05/2569 | 11:32-11:42 | 312.8       | 323.5 | 10.7     |
| 05/05/2569 | 15:00-15:10 | 308.2       | 285.9 | -22.3    | 06/05/2569 | 11:44-11:54 | 313.3       | 324.3 | 11.1     |
| 05/05/2569 | 15:12-15:22 | 308.2       | 310.4 | 2.2      | 06/05/2569 | 11:56-12:06 | 313.4       | 324.5 | 11.1     |
| 05/05/2569 | 15:24-15:34 | 308.1       | 310.8 | 2.7      | 06/05/2569 | 12:08-12:18 | 313.5       | 324.6 | 11.1     |
| 05/05/2569 | 15:36-15:46 | 307.5       | 310.5 | 3.0      | 06/05/2569 | 12:20-12:30 | 314.7       | 323.7 | 9.0      |
| 05/05/2569 | 15:48-15:58 | 307.7       | 310.3 | 2.5      | 06/05/2569 | 12:32-12:42 | 314.7       | 322.7 | 8.0      |
| 05/05/2569 | 16:00-16:10 | 307.7       | 310.3 | 2.6      | 06/05/2569 | 12:44-12:54 | 312.6       | 322.7 | 10.1     |
| 05/05/2569 | 16:12-16:22 | 308.0       | 310.1 | 2.1      | 06/05/2569 | 12:56-13:06 | 312.8       | 322.7 | 9.9      |
| 05/05/2569 | 16:24-16:34 | 308.1       | 310.3 | 2.1      | 06/05/2569 | 13:08-13:18 | 312.6       | 322.1 | 9.5      |
| 05/05/2569 | 16:36-16:46 | 307.5       | 310.6 | 3.1      | 06/05/2569 | 13:20-13:30 | 312.2       | 322.1 | 9.9      |
| 05/05/2569 | 16:48-16:58 | 307.1       | 310.4 | 3.3      | 06/05/2569 | 13:32-13:42 | 312.4       | 322.6 | 10.2     |
| ค่าเฉลี่ย  |             | 308.1       | 310.5 | 2.4      | ค่าเฉลี่ย  |             | 313.1       | 322.9 | 9.8      |

หมายเหตุ: อ้างอิง U.S. EPA Method 2

ตารางที่ 6.2-2 (ต่อ)

| วันที่     | ช่วงเวลา    | GEG Stack 3 |       | ค่า Diff | วันที่     | ช่วงเวลา    | GEG Stack 4 |       | ค่า Diff |
|------------|-------------|-------------|-------|----------|------------|-------------|-------------|-------|----------|
|            |             | ข้อมูล      |       |          |            |             | ข้อมูล      |       |          |
|            |             | CEMs        | RM    |          |            |             | CEMs        | RM    |          |
|            |             | (°C)        | (°C)  |          |            |             | (°C)        | (°C)  |          |
| 07/05/2569 | 11:20-11:30 | 311.1       | 312.2 | 1.1      | 08/05/2569 | 11:20-11:30 | 306.7       | 308.9 | 2.3      |
| 07/05/2569 | 11:32-11:42 | 314.0       | 311.4 | -2.6     | 08/05/2569 | 11:32-11:42 | 306.7       | 308.8 | 2.1      |
| 07/05/2569 | 11:44-11:54 | 311.1       | 311.3 | 0.2      | 08/05/2569 | 11:44-11:54 | 306.7       | 308.2 | 1.5      |
| 07/05/2569 | 11:56-12:06 | 311.2       | 312.5 | 1.3      | 08/05/2569 | 11:56-12:06 | 306.7       | 308.1 | 1.4      |
| 07/05/2569 | 12:08-12:18 | 312.4       | 312.4 | 0.1      | 08/05/2569 | 12:08-12:18 | 306.7       | 308.3 | 1.7      |
| 07/05/2569 | 12:20-12:30 | 315.0       | 312.8 | -2.3     | 08/05/2569 | 12:20-12:30 | 306.7       | 308.5 | 1.8      |
| 07/05/2569 | 12:32-12:42 | 313.9       | 311.2 | -2.8     | 08/05/2569 | 12:32-12:42 | 306.7       | 308.1 | 1.4      |
| 07/05/2569 | 12:44-12:54 | 311.3       | 311.2 | -0.1     | 08/05/2569 | 12:44-12:54 | 306.7       | 308.1 | 1.4      |
| 07/05/2569 | 12:56-13:06 | 313.3       | 310.9 | -2.4     | 08/05/2569 | 12:56-13:06 | 306.7       | 308.5 | 1.8      |
| 07/05/2569 | 13:08-13:18 | 312.2       | 311.5 | -0.7     | 08/05/2569 | 13:08-13:18 | 306.7       | 307.8 | 1.1      |
| 07/05/2569 | 13:20-13:30 | 311.8       | 311.2 | -0.6     | 08/05/2569 | 13:20-13:30 | 306.7       | 307.8 | 1.2      |
| 07/05/2569 | 13:32-13:42 | 312.1       | 311.6 | -0.5     | 08/05/2569 | 13:32-13:42 | 306.7       | 307.7 | 1.0      |
| ค่าเฉลี่ย  |             | 312.0       | 311.8 | -0.2     | ค่าเฉลี่ย  |             | 306.7       | 308.1 | 1.4      |

หมายเหตุ: อ้างอิง U.S. EPA Method 2

---

## เอกสารแนบ 8

ขั้นตอนการทำงานกรณีระบบควบคุมสารมลพิษทางอากาศ  
ขัดข้อง/ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศ (NO<sub>x</sub>)  
ที่อ่านได้จาก CEMS เกินกว่าค่าควบคุม

---



# **วิธีปฏิบัติงาน**

## **Work Instruction**

**เรื่อง**

**“การจัดการด้านสิ่งแวดลอม”**

**WI-SF-07**



## 1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางและกำหนดขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในโครงการ อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี

## 2. ขอบเขต

วิธีการทำงานฉบับนี้ใช้ควบคุมการจัดการสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โรงไฟฟ้าอาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี

## 3. คำย่อและคำนิยาม

- |     |                                      |         |                                                                                                                                                     |
|-----|--------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม | หมายถึง | ผู้ที่บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี แต่งตั้งให้<br>เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน                                                      |
| 3.2 | พนักงานควบคุมการเดินเครื่อง          | หมายถึง | พนักงานในส่วนงานเดินเครื่องในตำแหน่งหัวหน้ากะ<br>และพนักงานเดินเครื่อง ของบริษัทเอ็กโก เอ็นจิเนียริง<br>แอนด์ เซอร์วิส จำกัด                        |
| 3.3 | พนักงานซ่อมบำรุง                     | หมายถึง | พนักงานซ่อมบำรุงของบริษัทเอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด                                                                                  |
| 3.4 | ของเสียอันตราย                       | หมายถึง | ของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิตและส่งเสริมการผลิตภายใน<br>บริษัทอาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี เช่น น้ำมันหล่อลื่น วัสดุดูดซับ<br>วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน |
| 3.5 | CEMS                                 | หมายถึง | ระบบตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากปล่องอย่างต่อเนื่อง (Continuous<br>Emission Monitoring System)                                                           |
| 3.6 | SCR                                  | หมายถึง | ระบบบำบัดมลพิษในไอเสียที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงภายในระบบ<br>ของโรงไฟฟ้า อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ใช้Ammonium Hydroxide<br>ในการลดค่า NOX  |

## 4. หน้าที่ความรับผิดชอบ

- |       |                                                                                                                                                                                                  |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1   | ผู้จัดการงานเดินเครื่องและซ่อมบำรุง                                                                                                                                                              |
| 4.1.1 | กำกับดูแลระบบการจัดการให้เป็นไปตามคู่มือนี้                                                                                                                                                      |
| 4.2   | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                             |
| 4.2.1 | ทบทวนคู่มือให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                             |
| 4.2.2 | ร่วมตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน เครื่องมือร่วมกับผู้อนุญาตปฏิบัติงานหรือผู้ควบคุมงาน                                                                                                                |
| 4.3   | พนักงานควบคุมการเดินเครื่อง                                                                                                                                                                      |
| 4.3.1 | ตรวจสอบผลการรายงาน โปรแกรมตรวจติดตามสิ่งแวดล้อม (CEMS , ระบบตรวจวัดค่า<br>ออนไลน์) หากมีเหตุการณ์ผิดปกติให้ประสานผู้ที่เกี่ยวข้อง (พนักงานซ่อมบำรุง และเจ้าหน้าที่<br>ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม) |
| 4.3.2 | ควบคุมระบบการปล่อยน้ำออกนอกพื้นที่โรงไฟฟ้า                                                                                                                                                       |

#### 4.4 พนักงานซ่อมบำรุง

4.4.1 ตรวจสอบระบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องตามแผนงานซ่อมบำรุง

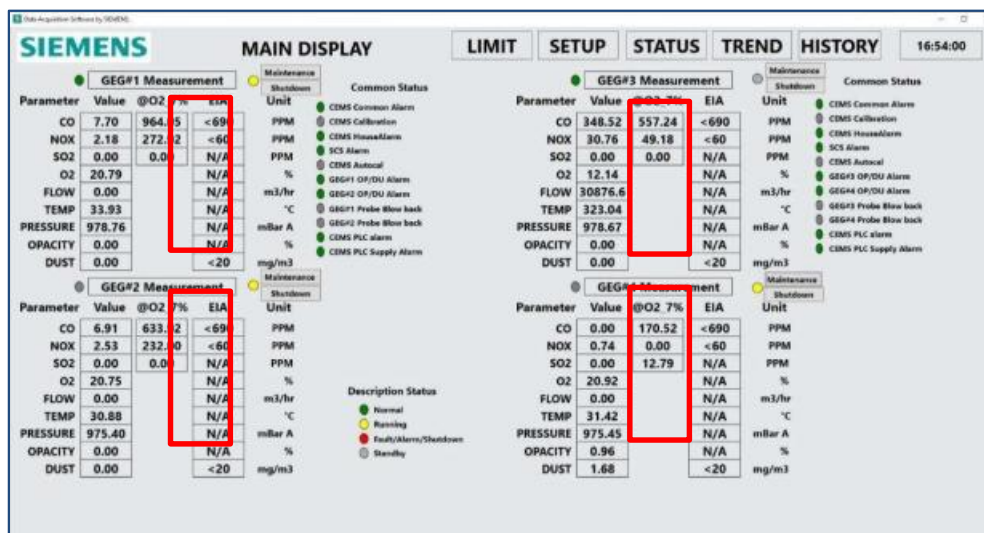
4.4.2 ประสานงานร่วมกับพนักงานเดินเครื่องและ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

### 5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

#### 5.1 การจัดการคุณภาพอากาศ

##### 5.1.1 ระบบตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง

- พนักงานเดินเครื่อง ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบ CEMs Analyzer ชนิด Online กรณีพบสิ่งผิดปกติ เช่น เสียงดัง รอยรั่ว เป็นต้น ให้รายงานต่อ หัวหน้ากะทันที เพื่อแจ้งส่วนบำรุงรักษาเข้ามาดำเนินการตรวจแก้ไข
- พนักงานควบคุมงานเดินเครื่องตรวจสอบค่าที่อ่านได้จากเครื่องแม่ข่าย (CEMs Workstation) ที่ห้อง Control room ว่าค่า อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่ดังรูป



ภาพที่ 1 โปรแกรมแสดงค่าผลการตรวจ

หมายเหตุ อุปกรณ์อ่านค่าจะสลับการอ่านทุก 15 นาที กรณีเดินเครื่อง Unit 1 พร้อมกับ Unit 2 และ Unit 3 พร้อมกับ Unit 4

- กรณีพบว่าค่าเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดให้พนักงานเดินเครื่องแจ้งไปยังพนักงานซ่อมบำรุงเพื่อทำการตรวจสอบอุปกรณ์ โดยก่อนการซ่อมบำรุงต้องกดเลือกโหมด maintenance กรณีไม่ได้เดินเครื่องให้เลือกโหมด Shut down รายละเอียดเพิ่มเติม ดังนี้
1. ทำการตรวจสอบกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้อง เช่น แนวโน้มของมลสารที่อ่านได้จาก CEMs โดยตรวจสอบว่าค่าที่ได้นั้นผิดจากการตรวจวัดหรือไม่



## 2.4 MAINTENANCE SCHEDULE

The Maintenance schedule provides an integrated periodic maintenance chart for the CEMS system. The maintenance intervals are average period as manufacturer recommend. The precise frequency of any maintenance task may vary, depending on the environment of a particular system or the location of an individual component in the system.

**Table 2.1 Maintenance Schedule**

| Item                                                                  | Day | Week | Month   | Annual | Reference Procedure / manual |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|------|---------|--------|------------------------------|
| <b>Gas Analyzer (U23)</b>                                             |     |      |         |        |                              |
| Normal Operation Status : Measurement<br>Valve/Status message and LED |     | X    |         |        | Section 3.1                  |
| Gas Flow Rate                                                         |     | X    |         |        | Section 2.3.2                |
| Zero/Span Calibration                                                 |     |      | X       |        | Section 2.2                  |
| Diagnostics Check : Offset/Amplification                              |     |      | X       |        | Section 3.1                  |
| <b>NO2-NO Converter</b>                                               |     |      |         |        |                              |
| Converter Temp : 220°C                                                |     | X    |         |        | Section 2.3.2                |
| Catalyst : Replace                                                    |     |      |         | X      | Section 3.7                  |
| <b>Sample Gas Cooler</b>                                              |     |      |         |        |                              |
| Gas Cooler Temp : 5°C                                                 |     | X    |         |        | Section 2.3.2                |
| Peristaltic Pump Operate                                              |     | X    |         |        | Section 3.6                  |
| Peristaltic Pump Hose : Replace                                       |     |      | 6 Month |        | Section 3.6                  |
| Pressure Roller : Check/Replace                                       |     |      |         | X      | Section 3.6                  |
| Condensate Fins : Check/Clean                                         |     |      | X       |        | Section 3.6                  |
| Sample Flow Rate                                                      |     | X    |         |        | Section 2.3.2                |
| Bypass Flow Rate                                                      |     | X    |         |        | Section 2.3.2                |
| Condensate Fins : Check/Replace if alarm                              |     | X    |         |        | Section 3.6                  |
| Pump Diaphragm : Check/Replace                                        |     |      |         | X      | Section 3.9                  |

**Table 2.1 Maintenance Schedule (Cont.)**

| Item                                        | Day | Week | Month   | Annual | Reference Procedure / manual |
|---------------------------------------------|-----|------|---------|--------|------------------------------|
| <b>Sampling Probe and Filter Unit</b>       |     |      |         |        |                              |
| Heated Probe : Check Heater                 |     |      | X       |        | Section 3.5                  |
| Filter Probe : Clean/Replace                |     |      | 3 Month |        | Section 3.5                  |
| Heated Line : Check Heated line Temp        |     |      | X       |        | Section 3.11                 |
| Acid Filter unit : Check/Replace            |     |      |         | X      | Section 3.8                  |
| Moisture Filter unit : Check/Replace        |     |      |         | X      | Section 3.6                  |
| <b>Flow and Pressure Transmitter</b>        |     |      |         |        |                              |
| Flow Probe : Probe check                    |     |      | 3 Month |        | Section 3.4                  |
| Pressure Transducer : Check/Calibrate       |     |      |         | X      | Section 3.4                  |
| <b>Opacity Monitor (DURAG : D-R 290)</b>    |     |      |         |        |                              |
| Optical Alignment : Check                   |     |      | X       |        | Section 3.2                  |
| Clean Exit Window                           |     |      | X       |        | Section 3.2                  |
| Display Monitor : check/Test                |     |      | X       |        | Section 3.3                  |
| Air Blower Filter : Check/Replace           |     |      | X       | X      | Section 3.2                  |
| Air Hose : Check/Replace                    |     |      |         | X      | Section 3.2                  |
| <b>Data Logger (DAS)</b>                    |     |      |         |        |                              |
| Data & Report : Check logging data & Report |     | X    |         |        | Section 3.14                 |
| <b>IEAT / PCD System</b>                    |     |      |         |        |                              |
| Data and Display : Check the data display   |     | X    |         |        | Section 3.14                 |
| <b>Air Condition</b>                        |     |      |         |        |                              |
| Check and Clean                             |     |      | 6 Month |        | Section 3.17                 |
| <b>STD GAS Calibration</b>                  |     |      |         |        |                              |
| Check Pressure regulator                    |     |      | 3 Month |        |                              |
| Checked leak                                |     |      | 3 Month |        |                              |

#### 2.4.1 Preventive Maintenance Schedule CEMs Analyzer Yearly Contract PM

| Year                          |     | % Completion | 2023 | 2023    | 2024 | 2025 |
|-------------------------------|-----|--------------|------|---------|------|------|
| Month no.                     |     |              | 1th  | 2th     | 3th  | 4th  |
| Month                         |     |              | July | October | Jan  | Apr  |
| Weeks                         |     |              | W2   | W2      | W3   | W4   |
| Preventive Maintenance on Jul | Sch |              |      |         |      |      |
|                               | Act |              |      |         |      |      |
| Preventive Maintenance on Oct | Sch |              |      |         |      |      |
|                               | Act |              |      |         |      |      |
| Preventive Maintenance on Jan | Sch |              |      |         |      |      |
|                               | Act |              |      |         |      |      |
| Preventive Maintenance on Apr | Sch |              |      |         |      |      |
|                               | Act |              |      |         |      |      |

## 2.5 TROUBLE SHOOTING

The CEMS system provided continuous gas analyzer include sample conditioning system for measuring emission gas from exhaust stack. In the event of problems or failure, the troubleshooting guideline presented in this chapter should be helpful in isolating the fault.

| MALFUNCTION              | POSSIBLE CAUSE               | ACTION                                                                         |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Gas cooler Alarm         | Condensate filter Moisture   | Check or replace membrane filter.                                              |
|                          | Heated line low temp         | Check heated line temp (>100C)                                                 |
|                          | Gas cooler failed            | Check gas cooler operate temp<br>( Set 5 °C)<br>Check condensate pump operate. |
|                          | Cooler high temp             | Check gas cooler operate temp<br>( Set 5 °C)<br>Check condensing fins.         |
| Low Flow Alarm           | Sample pump (SCC-F)          | Check sample pump operate.<br>Check pump diaphragm.                            |
|                          | Incorrect setting flow (FM1) | Check sample flow rate.                                                        |
|                          | Loose connection             | Check tubing connection                                                        |
|                          | Filter probe plug            | Check & Clean ceramic filter.                                                  |
|                          | Gas cooler plug              | Check gas cooler operate temp<br>(3+/-3C).                                     |
| Solenoid valve inactive  | 24Vac. Power supply failed   | Check power supply.<br>Check output relay.                                     |
| DAS Communication failed | PLC failed                   | Check PLC status (Fault).                                                      |
|                          | RS485 converter              | Check PLC status (Fault).                                                      |

## TROUBLE SHOOTING (Continues)

| MALFUNCTION                    | POSSIBLE CAUSE  | ACTION                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Incorrect Analyzer Reading     | Flow rate       | Check and adjust flow rate.                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                | Gas analyzer    | check analyzer status(No alarm)<br>Calibration check zero/span.                                                                                                                                                                                                       |
| Gas Analyzer Alarm (U23, LDS6) | Analyzer status | Check analyzer configuration<br>Diagnostics values<br>Logbook<br>Raw values<br>Display measuring ranges                                                                                                                                                               |
|                                | Parameters      | Time constants<br>Limits<br>On/off configuration<br>Status messages<br>Graphic signal display<br>Select display digits<br>LCD contrast<br>Chopper frequency<br>Magnetic field frequency<br>Date/time<br>Sample point selection<br>Setup logbook<br>Shock compensation |

---

## เอกสารแนบ 9

เอกสารการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ

---



ที่ อก ๐๓๑๓/ ๕๐๖๔



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช  
เอนเนอร์ยี จำกัด  
เลขที่รับ ๐๕๙/๒๕๖๗  
วันที่ ๑๑/๐๙/๖๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

## ๐๖ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๑๒๒๖ ลงรับวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๔๐๓๐๐๐๖๑๓๒๕๖๗๒ (๓-๘๘(๒)-๓/๖๓๖ม) ประกอบกิจการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ ขนาดกำลังการผลิต ๓๑.๒๐๐ เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๙๙๙/๙ หมู่ที่ ๑ ถนนมิตรภาพ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา โทรศัพท์ ๐ ๔๔๐๘ ๑๓๓๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

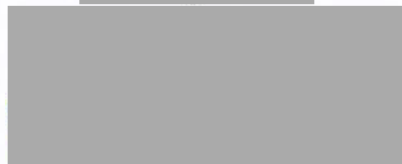
กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการให้มีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๗๐ โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

| ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม |                             |            |          |            |                    |
|----------------------|-----------------------------|------------|----------|------------|--------------------|
| ลำดับ                | ผู้ควบคุมระบบบำบัด          | เลขทะเบียน | มลพิษน้ำ | มลพิษอากาศ | มลพิษกากอุตสาหกรรม |
| ๑                    |                             |            |          | ✓          |                    |
| ลำดับ                | ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด |            | มลพิษน้ำ | มลพิษอากาศ | มลพิษกากอุตสาหกรรม |
| ๑                    |                             |            |          | ✓          |                    |

**หมายเหตุ** การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน

กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๐๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



---

## เอกสารแนบ 10

เอกสารข้อมูลจำเพาะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง

---



Messrs. ESCO (EGCO Engineering Service Company Limited)

## REN KORAT ENERGY INDEPENDENT POWER SUPPLY (IPS) PROJECT

**KG-18-T Gas Engine Generator Package  
(7.8MWe x 4 sets)**

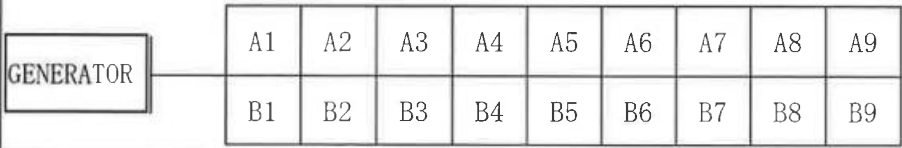
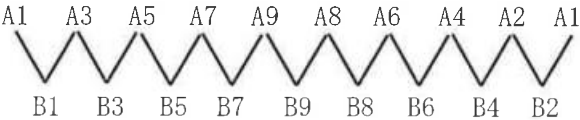
### ENGINE PARTICULARS

この書類の著作権ならびに書類に含まれる情報のすべては、川崎重工業株式会社が所有する。当社の了解なく、この内容のコピー、転写、実施、特許出願、開示、配布等を行ってはならない。

We, KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, Ltd. reserve all rights document, including its contents, specification, and information such as engineering data, which is issued in confidence and shall not be copied, reproduced, used, filed for patent application, or disclosed, distributed, nor sold to third parties without prior consent by us.

|          |           |                                                                                                                                                                                                                  |
|----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delivery | Order No. | <b>KAWASAKI<br/>HEAVY INDUSTRIES, LTD.</b><br><br>Production Designing Section<br>Reciprocating Engine Technical Department<br>Energy Solution Business Division<br>Energy Solution & Marine Engineering Company |
| Customer | 3170093   |                                                                                                                                                                                                                  |
| 営業       | Notes     |                                                                                                                                                                                                                  |
| 品証       |           |                                                                                                                                                                                                                  |
| シス技      |           |                                                                                                                                                                                                                  |
| 工事部      |           |                                                                                                                                                                                                                  |
| 調達部      |           |                                                                                                                                                                                                                  |
| 生管課      | Revision  |                                                                                                                                                                                                                  |
| 検査課      |           |                                                                                                                                                                                                                  |
| プロジェクト   |           |                                                                                                                                                                                                                  |
| 控        |           |                                                                                                                                                                                                                  |
| Issue    | Approved  | T. Imai                                                                                                                                                                                                          |
|          | Checked   | Y. Kawagoe                                                                                                                                                                                                       |
|          | Drawn     | M. Tanimura                                                                                                                                                                                                      |
|          | Date      | Drawing No.                                                                                                                                                                                                      |
|          | 09-Aug-22 | 95001-22642 R00                                                                                                                                                                                                  |

# 1. GAS ENGINE

|                         |                                                                                                                                                          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TYPE                    | Lean combustion, Pre-combustion chamber with spark ignition, 4 stroke                                                                                    |
| ENGINE TYPE             | KG-18-T                                                                                                                                                  |
| GENERATOR OUTPUT        | 7,800kW                                                                                                                                                  |
| NOMINAL SPEED           | 750min <sup>-1</sup>                                                                                                                                     |
| NO. OF CYLINDER         | 18, V type                                                                                                                                               |
| CYLINDER BORE           | 300mm                                                                                                                                                    |
| STROKE                  | 480mm                                                                                                                                                    |
| ROTATION DIRECTION      | Clockwise (View from generator)                                                                                                                          |
| ARRANGEMENT OF CYLINDER |                                                                        |
| FIRING ORDER            | <p>Clockwise direction of rotation (View from generator)</p> <p>→</p>  |
| TURBOCHARGING SYSTEM    | Constant pressure turbocharging system                                                                                                                   |
| ENGINE NO.              | 8750, 8755, 8774, 8871                                                                                                                                   |
| NUMBER                  | 4 sets                                                                                                                                                   |

# 2. EXHAUST GAS TURBOCHARGER

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| TYPE              | Two-stage turbocharger   |
| TURBOCHARGER TYPE | TCA66-41529, TCX23-40023 |
| NUMBER/ENG. *     | 2 sets                   |

# 3. AIR COOLER

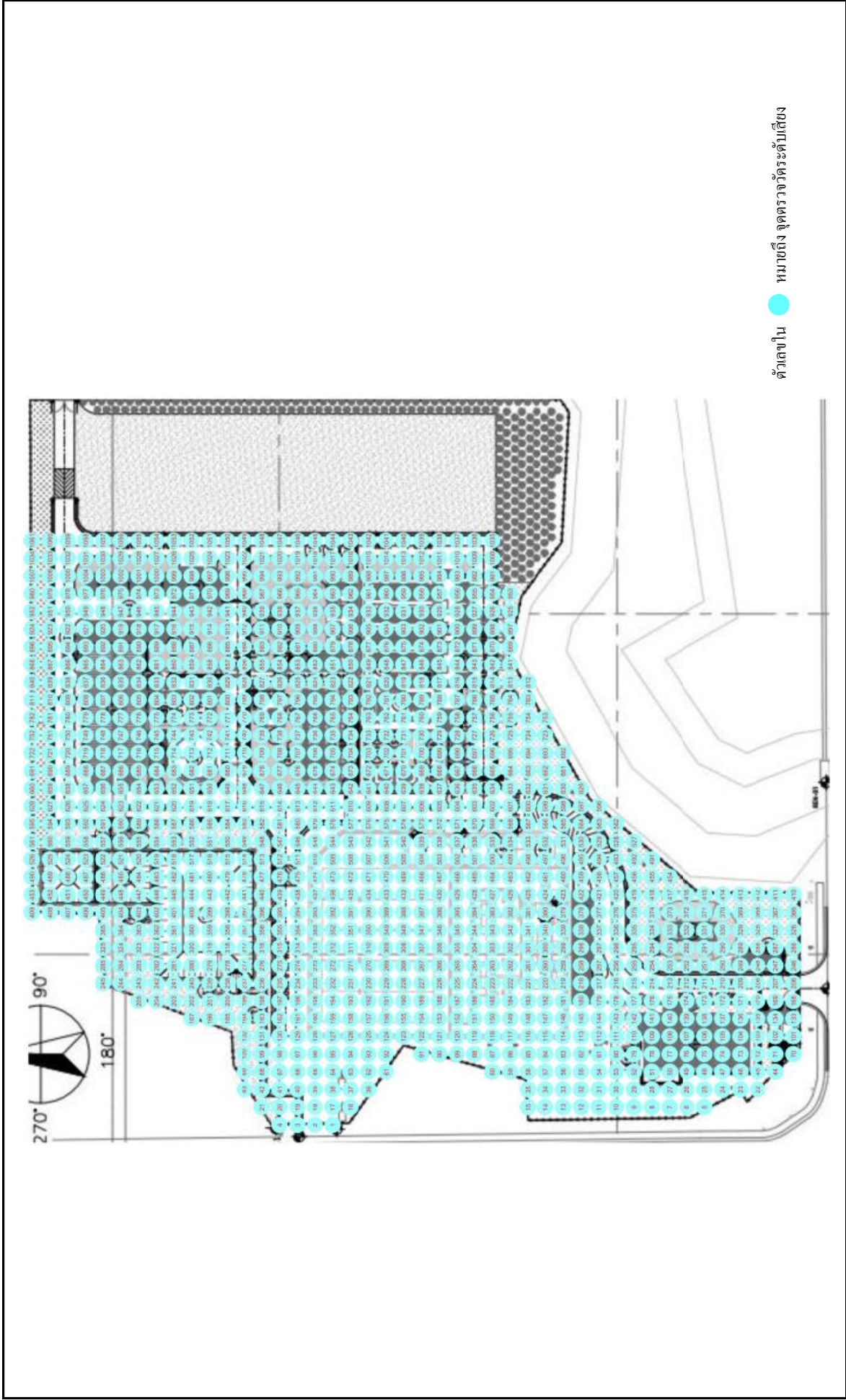
|               |                                                                                   |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| TYPE          | Plate fin tube                                                                    |
| COOLER TYPE   | Low pressure : 1880/28/12/2-NSR-SC214K<br>High pressure : 1880/28/14/2-NSR-SC174K |
| NUMBER/ENG. * | 2 sets                                                                            |

\*Number of units per engine

---

เอกสารแนบ 11  
แผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour)  
ประจำปี พ.ศ. 2568

---

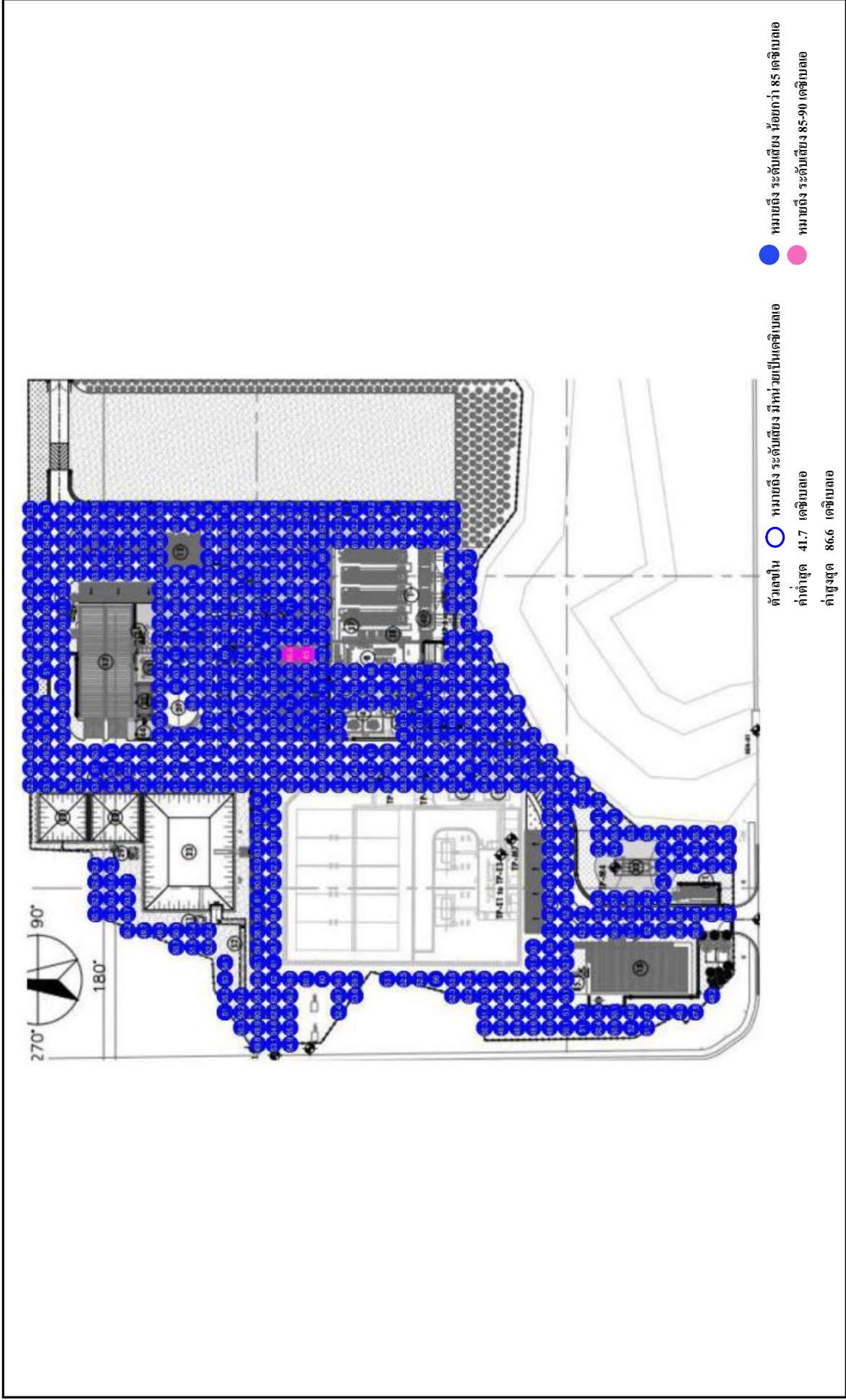


รูปที่ 1

ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานประกอบการ เพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map)

โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินบ่อน้ำร้อน อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ บริษัท อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด ประจำปี พ.ศ.2568

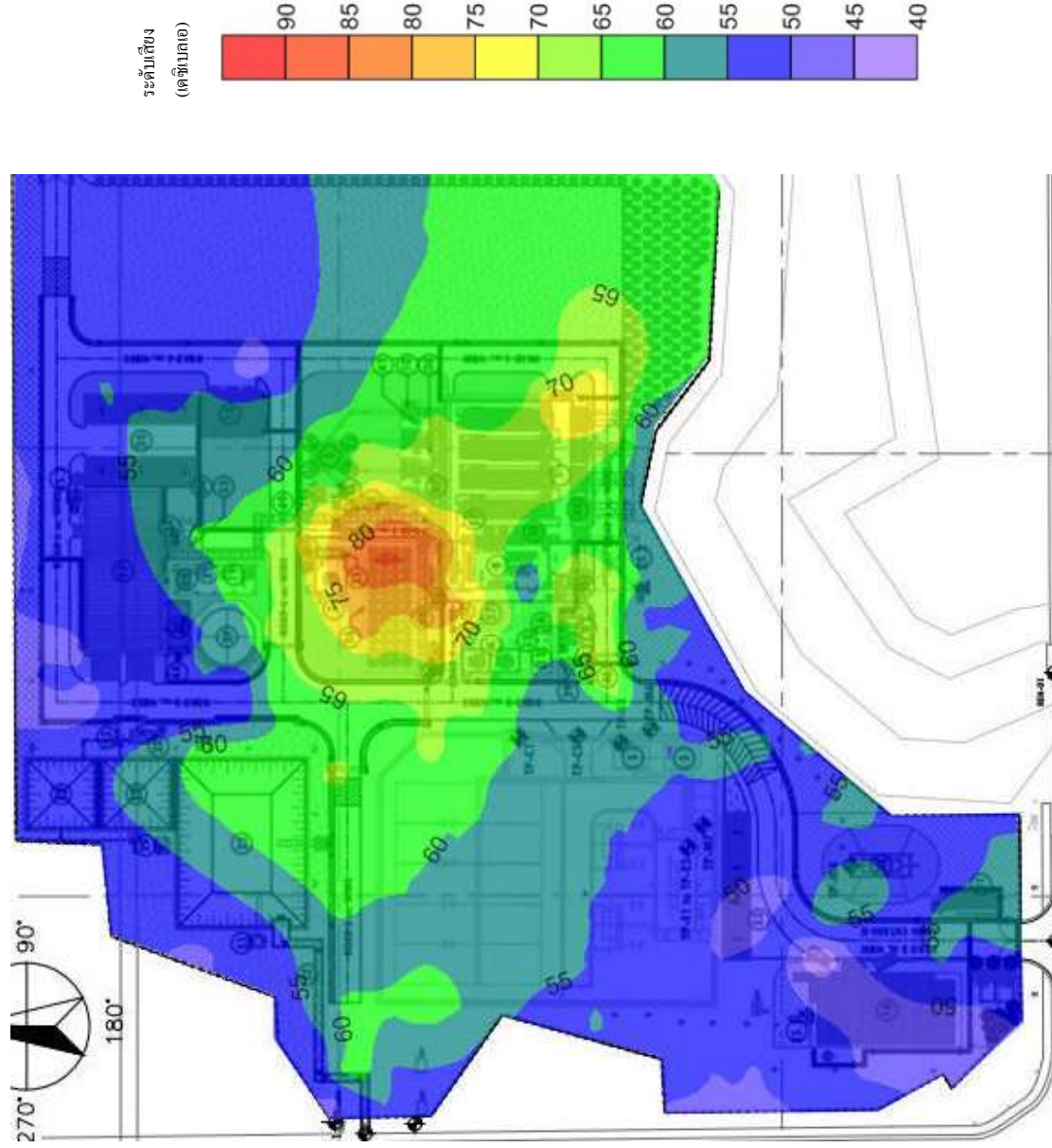




รูปที่ 2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานประกอบการ เพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map) ประจำปี พ.ศ.2568

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์อีเอ็น โคราชเอนเนอร์ยี บริษัท อาร์อีเอ็น โคราชเอนเนอร์ยี จำกัด





รูปที่ 3 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map) ประจำปี พ.ศ.2568  
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ทีเอ็น โคราชเอนเนอร์ยี บริษัท อาร์ทีเอ็น โคราชเอนเนอร์ยี จำกัด





---

## เอกสารแนบ 12

เอกสารการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย

และความปลอดภัยในการทำงาน

---

โรงไฟฟ้า อาร์ อี เอ็น โคราช เอ็นเนอร์ยี  
รายชื่อผู้เข้าอบรมเรื่อง LOG OUT TAG OUT  
วันที่ 05 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 – 11.00 น.

| ลำดับ | ชื่อ - นามสกุล | ตำแหน่ง | สังกัด | ลงชื่อ | หมายเหตุ |
|-------|----------------|---------|--------|--------|----------|
| 1     |                |         |        |        |          |
| 2     |                |         |        |        |          |
| 3     |                |         |        |        |          |
| 4     |                |         |        |        |          |
| 5     |                |         |        |        |          |
| 6     |                |         |        |        |          |
| 7     |                |         |        |        |          |
| 8     |                |         |        |        |          |
| 9     |                |         |        |        |          |
| 10    |                |         |        |        |          |
| 11    |                |         |        |        |          |
| 12    |                |         |        |        |          |
| 13    |                |         |        |        |          |
| 14    |                |         |        |        |          |
| 15    |                |         |        |        |          |
| 16    |                |         |        |        |          |
| 17    |                |         |        |        |          |
| 18    |                |         |        |        |          |
| 19    |                |         |        |        |          |
| 20    |                |         |        |        |          |
| 21    |                |         |        |        |          |
| 22    |                |         |        |        |          |
| 23    |                |         |        |        |          |
| 24    |                |         |        |        |          |
| 25    |                |         |        |        |          |

# โรคจากการทำงาน และโรคจากประกอบอาชีพ Occupational Diseases



## กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโรคจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม

- พระราชบัญญัติ ควบคุมโรคจากการทำงาน และโรคจากสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562
- ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชื่อหรืออาการสำคัญของโรคจากการทำงานประกอบอาชีพ พ.ศ.2563
- ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชื่อหรืออาการสำคัญของโรคจากสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2565
- ประกาศกระทรวงแรงงาน กำหนดชนิดของโรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงาน หรือเนื่องจากการทำงาน พ.ศ.2550

## วัตถุประสงค์

- เพื่อทบทวนความรู้ ความเข้าใจ เรื่องโรคจากการทำงานประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม
- เพื่อทราบสาเหตุ และกลไกการเกิดโรคจากการทำงานประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม
- เพื่อค้นหาปัญหาและปัจจัยเสี่ยงการเกิดโรคจากการทำงานประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมได้อย่างทั่วถึง
- เพื่อรณรงค์ส่งเสริมสุขอนามัยของพนักงาน และป้องกันการเกิดโรคจากการทำงานประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม
- เพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องตามทกกฎหมายที่กำหนด



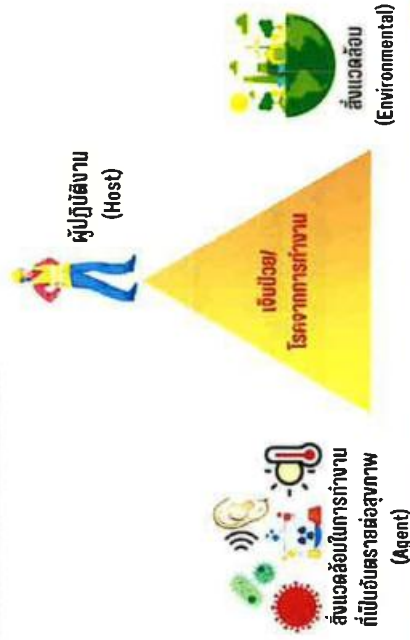
## โรคจากการทำงานประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม หมายความว่าอย่างไร

“โรคจากการทำงานประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม”

หมายความว่า โรคหรืออาการผิดปกติที่เกิดขึ้นจากหรือเป็นผล  
เนื่องมาจากการประกอบอาชีพ และสิ่งแวดล้อมหรือมลพิษจากการ  
ทำงาน



## องค์ประกอบที่ทำให้เกิดโรค



## ปัจจัยทางกายภาพ

### อับสรา

ในภาวะที่ร่างกายต้องสัมผัสกับความร้อนในระยะเวลานานอาจพบอาการต่างๆ ดังนี้



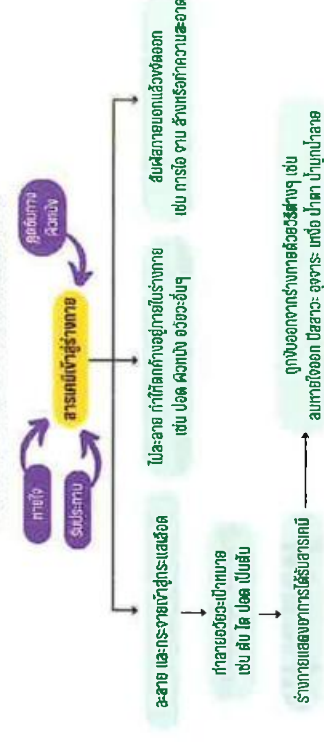
## ปัจจัยทางกายภาพ

### เสียงดัง



## ปัจจัยทางเคมี

การแพร่กระจายและการสะสมสารเคมีในร่างกาย



## ปัจจัยทางเคมี

### อันตราย



**อันตรายสารเคมี**

เช่น ยา วัตถุ



**อันตรายต่อระบบประสาท**

เช่น เบนซีน อะซีโตน



**อันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ**

เช่น แอสเบสตอส



**อันตรายต่อการติดไฟ**

เช่น ฟอสฟอรัส แอลกอฮอล์



**ทำให้เกิดการระคายเคือง**

เช่น กรดต่างๆ ก๊าซคลอรีน



**ทำให้เกิดผลเสียได้**

เช่น การสูดดมเอมอนิเอคไซด์



**เกิดการกลายพันธุ์**

เช่น สารเคมีในเตาฟิวส์



**ก่อมะเร็ง**

เช่น เบนซีน

## ปัจจัยทางกายศาสตร์

### การยกของ

#### โรคที่เกิดจากการยกของหนัก

**โรคหมอนรองกระดูกทับเส้นประสาท  
Herniated Nucleus Pulposus (HNP)**

**สาเหตุ:**

เกิดจากการยกของหนักๆ ทำผิดวิธียกของหรือท่าทางที่ไม่ถูกต้อง  
บ่อยๆ ทำให้เส้นประสาทถูกกดทับและเกิดการอักเสบของกระดูกสันหลัง

**อาการ:**

ปวดหลังและขาข้างเดียว อาจมีอาการชาหรือเจ็บที่ขาข้างเดียว  
ขาข้างเดียว อาจมีอาการชาหรือเจ็บที่ขาข้างเดียว ขาดความรู้สึกที่ขาข้างเดียว



## ปัจจัยทางกายศาสตร์

### โรคที่เกิดจากการยกของหนัก

#### การยกของ

#### อันตราย



**การบาดเจ็บและการอักเสบของกล้ามเนื้อ จากการยกของหนัก**



**Office Syndrome**

## ปัจจัยทางกายศาสตร์

### การยกของ

#### โรคที่เกิดจากการยกของหนัก

**ออฟฟิศซินโดรม  
(Office Syndrome)**

**สาเหตุ:**

นั่งทำงานเป็นเวลานาน มีการเคลื่อนไหวร่างกายน้อย ทำให้กล้ามเนื้อ  
อักเสบและปวดเมื่อยตามข้อต่อต่างๆ เช่น แขน ไหล่ คอ หรือข้อเท้า

**อาการ:**

มีอาการปวดกล้ามเนื้อตามข้อต่อ ข้อศอก ข้อเท้า ข้อนิ้วมือ ข้อ  
คอ บ่าไหล่ ข้อนิ้วมือ นิ้วมือ และอาการปวดตามข้อต่อต่างๆ



## ปัจจัยทางจิตสังคม

### จิตสังคม

#### อันตราย

- กระตุ้นให้เกิดปัญหาทางด้านจิตใจ หรือความสับสนในครอบครัว หรือในสังคมของผู้ที่ทำงาน
- ความเครียด ส่งผลให้เกิดโรคมามากมายมา เช่น โรคความดันโลหิตสูง โรคหัวใจ โรคอ้วนลงพุง โรคซึมเศร้า



## ปัจจัยทางจิตสังคม

### จิตสังคม

#### อันตราย

- กระตุ้นให้เกิดปัญหาทางด้านจิตใจ หรือความสับสนในครอบครัว หรือในสังคมของผู้ที่ทำงาน
- ความเครียด ส่งผลให้เกิดโรคมามากมายมา เช่น โรคความดันโลหิตสูง โรคหัวใจ โรคอ้วนลงพุง โรคซึมเศร้า



“อโรควาปรมาลาภา”

ความไม่มั่นคงเป็นลักษณะเสี่ยง



---

เอกสารแนบ 13

ตารางกะการทำงาน

---



| มกราคม     | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| A          | D | 1 | 2 | N | N | N | N | 1 | 2 | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  |
| B          | N | N | N | 1 | 2 | D | D | D | D | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  |
| C          | 2 | D | D | D | D | 1 | 2 | N | N | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | 1  | 2  | 1  | 2  | D  | D  | 1  | 2  |    |
| กุมภาพันธ์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |    |    |    |
| A          | 1 | 2 | D | D | D | D | 1 | 2 | N | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  |    |    |    |
| B          | D | D | 1 | 2 | N | N | N | N | 1 | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  |    |    |    |
| C          | N | N | N | N | 1 | 2 | D | D | D | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  |    |    |    |    |
| มีนาคม     | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| A          | D | D | 1 | 2 | N | N | N | N | 1 | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  |
| B          | N | N | N | N | 1 | 2 | D | D | D | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  |
| C          | 1 | 2 | D | D | D | D | 1 | 2 | N | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | 1  |    |
| เมษายน     | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |
| A          | N | 1 | 2 | D | D | D | D | 1 | 2 | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  |    |
| B          | D | D | D | 1 | 2 | N | N | N | N | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  |    |
| C          | 2 | N | N | N | N | 1 | 2 | D | D | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  |    |

| กะ | รายชื่อพนักงานกะ        |                          |
|----|-------------------------|--------------------------|
|    | หัวหน้ากะเดินเครื่อง    | พนักงานเดินเครื่อง       |
| A  | กิจณรงค์ (095-387-0035) | คำพันธ์ (081-175-1854)   |
| B  | พยกร (086-239-5651)     | ชัยวัฒน์ (097-342-7643)  |
| C  | ประวิตร (081-403-3414)  | ภาณุวัฒน์ (062-159-1451) |

|                                  |
|----------------------------------|
| D = 08:00 - 20:00 น. ทำงานกะเช้า |
| N = 20:00 - 08:00 น. ทำงานกะดึก  |
| 1 - 2 = Off                      |

ทบทวนโดย

อนุมัติโดย

วันที่ 19/12/2568

วันที่ 22/12/2568



ตารางกะของพนักงานส่วนเดินเครื่องโรงไฟฟ้า 3 (โรงไฟฟ้า REN Korat)  
ประจำเดือน พฤษภาคม - สิงหาคม 2569

| พฤษภาคม           | 1                 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|-------------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                   | ตารางการทำงานกะ A | D | 1 | 2 | N | N | N | 1 | 2 | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  |
|                   | ตารางการทำงานกะ B | N | N | N | 1 | 2 | D | D | D | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  |
|                   | ตารางการทำงานกะ C | 2 | D | D | D | D | 1 | 2 | N | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | 1  | 1  |    |
|                   | มิถุนายน          | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| ตารางการทำงานกะ A | 1                 | 2 | D | D | D | D | 1 | 2 | N | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  |    |
| ตารางการทำงานกะ B | D                 | D | 1 | 2 | N | N | N | N | 1 | 2  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  |    |
| ตารางการทำงานกะ C | N                 | N | N | N | 1 | 2 | D | D | D | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | N  |    |
| กรกฎาคม           | 1                 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|                   | ตารางการทำงานกะ A | 1 | 2 | N | N | N | N | 1 | 2 | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | 1  |
|                   | ตารางการทำงานกะ B | N | N | 1 | 2 | D | D | D | 1 | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  |
|                   | ตารางการทำงานกะ C | D | D | D | D | 1 | 2 | N | N | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  |
| สิงหาคม           | 1                 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|                   | ตารางการทำงานกะ A | 2 | D | D | D | D | 1 | 2 | N | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  |
|                   | ตารางการทำงานกะ B | D | 1 | 2 | N | N | N | N | 1 | 2  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | N  |
|                   | ตารางการทำงานกะ C | N | N | N | 1 | 2 | D | D | D | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  | D  | D  | D  | 1  | 2  | N  | N  | N  | 1  | 2  | D  | D  |

|                              |
|------------------------------|
| D = 08:00 - 20:00 น. ทำงานกะ |
| N = 20:00 - 08:00 น. ทำงานกะ |
| 1 - 2 = Off                  |

| รายชื่อพนักงานกะ |                       |                        |
|------------------|-----------------------|------------------------|
| กะ               | หัวหน้ากะเดินเครื่อง  | พนักงานเดินเครื่อง     |
| A                | กิจณรงค์ 095-387-0035 | คำพันธ์ 081-175-1855   |
| B                | พยกร 086-239-5651     | ชัยวัฒน์ 097-342-7643  |
| C                | ประวีตร 081-403-3414  | ภาณุวัฒน์ 062-159-1451 |

พบหน้าโดย

อนุมัติโดย

วันที่ 19/05/2026

วันที่ 19/5/2569

---

## เอกสารแนบ 14

เอกสารการตรวจสอบท่อน้ำและรางระบายน้ำของโครงการ

---

แบบฟอร์มตรวจสอบรายงานน้ำในพื้นที่โรงไฟฟ้า อารี เอ็นเนอร์ยี

| Month<br>2026 | Admin building |        |        |        | ECB Area |        |        |        | Workshop Area |        |        |        | Note |
|---------------|----------------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|------|
|               | Week 1         | Week 2 | Week 3 | Week 4 | Week 1   | Week 2 | Week 3 | Week 4 | Week 1        | Week 2 | Week 3 | Week 4 |      |
| January       | ✓              | ✓      | ✓      | ✓      | ✓        | ✓      | ✓      | ✓      | ✓             | ✓      | ✓      | ✓      |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| February      | ✓              | ✓      | ✓      | ✓      | ✓        | ✓      | ✓      | ✓      | ✓             | ✓      | ✓      | ✓      |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| March         | ✓              | ✓      | ✓      | ✓      | ✓        | ✓      | ✓      | ✓      | ✓             | ✓      | ✓      | ✓      |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| April         | ✓              | ✓      | ✓      | ✓      | ✓        | ✓      | ✓      | ✓      | ✓             | ✓      | ✓      | ✓      |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| May           | ✓              | ✓      | ✓      | ✓      | ✓        | ✓      | ✓      | ✓      | ✓             | ✓      | ✓      | ✓      |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| June          | ✓              | ✓      | ✓      | ✓      | ✓        | ✓      | ✓      | ✓      | ✓             | ✓      | ✓      | ✓      |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| July          |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| August        |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| September     |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| October       |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| November      |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| December      |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |
| checked by    |                |        |        |        |          |        |        |        |               |        |        |        |      |

---

เอกสารแนบ 15

เอกสารบันทึกชนิดและปริมาณยานพาหนะ  
ที่เข้าพื้นที่โครงการ

---

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี                      | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มาติดต่อ      | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|----------------------------------|---------------|----------|------------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 5 ม.ค. 69        |                |               |           | Isuzu กระบะใหญ่ ชาว              |               | REN      | วางบิล                 | 15:40 น. | 15:45 น. |             | 2           |
| 6 ม.ค. 69        |                |               |           | Toyota Yaris เก๋ง แดง            |               | REN      | ตรวจสอบบัญชี           | 08:03 น. | 17:18 น. |             | 3           |
| 6 ม.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ชาว                 |               | REN      | ประชุม                 | 15:06 น. | 15:22 น. |             | 1           |
| 6 ม.ค. 69        |                |               |           | MG เก๋ง เขียว                    |               | REN      | ตรวจสอบเครื่องย่นยักซ์ | 06:55 น. | 10:46 น. |             | 1           |
| 7 ม.ค. 69        |                |               |           | Toyota Yaris เก๋ง แดง            |               | REN      | ตรวจสอบบัญชี           | 08:15 น. | 17:17 น. |             | 3           |
| 7 ม.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ชาว                 |               | REN      | ประชุม                 | 15:39 น. | 16:03 น. |             | 1           |
| 7 ม.ค. 69        |                |               |           | Toyota Fortuner บรอนซ์เงิน       |               | REN      | ประชุม                 | 09:53 น. | 11:30 น. |             | 2           |
| 8 ม.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ชาว                 |               | ESCO     | ตรวจสอบหม้อแปลง        | 08:49 น. | 14:41 น. |             | 1           |
| 8 ม.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะกระบี่บอย บรอนซ์เงิน |               | ESCO     | ตรวจสอบหม้อแปลง        | 08:22 น. | 14:16 น. |             | 3           |
| 8 ม.ค. 69        |                |               |           | Toyota Yaris เก๋ง แดง            |               | REN      | ตรวจสอบบัญชี           | 08:19 น. | 11:55 น. |             | 3           |
| 8 ม.ค. 69        |                |               |           | Isuzu กระบะใหญ่ ชาว              |               | REN      | ส่งน้ำดื่ม             | 09:38 น. | 09:46 น. |             | 2           |
| 8 ม.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะกระบี่บอย บรอนซ์เงิน |               | ESCO     | ตรวจสอบหม้อแปลง        | 08:38 น. | 14:16 น. |             | 3           |
| 9 ม.ค. 69        |                |               |           | -                                |               | REN      | ส่งเอกสาร              | 10:08 น. | 10:11 น. |             | 1           |
| 12 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota Fortuner ชาว              |               | REN      | ตรวจสอบบัญชี           | 11:14 น. | 17:17 น. |             | 2           |
| 12 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์ทอง           |               | REN      | ซ่อมเครื่องถ่ายเอกสาร  | 11:35 น. | 12:05 น. |             | 2           |
| 12 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน          |               | REN      | ตรวจสอบสแกนนิ่งซ์      | 12:12 น. | 12:45 น. |             | 1           |
| 12 ม.ค. 69       |                |               |           | TATA กระบะดอล ชาว                |               | ESCO     | ส่งน้ำดื่ม             | 15:35 น. | 15:52 น. |             | 2           |
| 13 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota Fortuner ชาว              |               | REN      | ตรวจสอบบัญชี           | 08:52 น. | 17:10 น. |             | 2           |
| 13 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์ทอง           |               | REN      | ซ่อมเครื่องถ่ายเอกสาร  | 10:52 น. | 11:20 น. |             | 1           |
| 14 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota Fortuner ชาว              |               | REN      | ตรวจสอบบัญชี           | 08:52 น. | 17:10 น. |             | 2           |
| 14 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ชาว                 |               | REN      | เก็บตัวอย่างน้ำ        | 08:42 น. | 09:29 น. |             | 2           |
| 15 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota Fortuner ชาว              |               | REN      | ตรวจสอบบัญชี           | 08:43 น. | 17:21 น. |             | 2           |
| 15 ม.ค. 69       |                |               |           | AION เก๋งไฟฟ้า ทอง               |               | REN      | ประชุม                 | 13:51 น. | 15:51 น. |             | 3           |
| 15 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota Fortuner ชาว              |               | REN      | ประชุม                 | 09:57 น. | 11:30 น. |             | 2           |
| 15 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota บรอนซ์เงิน                |               | REN      | ประชุม                 | 09:13 น. | 11:32 น. |             | 2           |
| 15 ม.ค. 69       |                |               |           | Ford กระบะ ชาว                   |               | REN      | ประชุม                 | 11:02 น. | 11:24 น. |             | 1           |
| 15 ม.ค. 69       |                |               |           | Mitsubishi กระบะ ชาว             |               | ESCO     | รื้ออุปกรณ์วัดค่าก๊าซ  | 09:06 น. | 11:09 น. |             | 1           |
| 15 ม.ค. 69       |                |               |           | Honda เก๋ง ดำ                    |               | REN      | ประชุม                 | 09:15 น. | 15:44 น. |             | 1           |
| 15 ม.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ดำ                   |               | ESCO     | ประชุม                 | 08:21 น. | 16:25 น. |             | 3           |
| 15 ม.ค. 69       |                |               |           | Mitsubishi กระบะ บรอนซ์เงิน      |               | ESCO     | รื้อถอนเสา             | 15:21 น. | 16:24 น. |             | 1           |
| 16 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota Fortuner ชาว              |               | REN      | ตรวจสอบบัญชี           | 08:53 น. | 14:39 น. |             | 2           |

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี                  | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มาติดต่อ | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|------------------------------|---------------|----------|-------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 16 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะแคบริบอย น้ำเงิน |               | ESCO     | กำจัดแมลง         | 09:37 น. | 10:38 น. |             | 2           |
| 16 ม.ค. 69       |                |               |           | Isuzu 10 ล้อ ขาว             |               | REN      | ส่งน้ำมันเครื่อง  | 09:42 น. | 10:03 น. |             | 2           |
| 19 ม.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว              |               | ESCO     | ตรวจสอบระบบไฟฟ้า  | 10:03 น. | 15:32 น. |             | 3           |
| 19 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน      |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ  | 10:30 น. | 14:05 น. |             | 1           |
| 21 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota เก๋ง บรอนซ์เงิน       |               | REN      | ประชุม            | 09:55 น. | 10:40 น. |             | 1           |
| 22 ม.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะใหญ่ ขาว          |               | REN      | ส่งน้ำดื่ม        | 08:38 น. | 09:01 น. |             | 2           |
| 26 ม.ค. 69       |                |               |           | Honda Jazz ขาว               |               | REN      | ประชุม            | 16:18 น. | 16:58 น. |             | 1           |
| 27 ม.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะใหญ่ ขาว          |               | ESCO     | ส่งน้ำดื่ม        | 08:38 น. | 09:01 น. |             | 2           |
| 27 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota เก๋ง บรอนซ์เงิน       |               | REN      | ตรวจสอบระบบไฟฟ้า  | 07:32 น. | 17:15 น. |             | 1           |
| 27 ม.ค. 69       |                |               |           | Ford กระบะ ดำ                |               | REN      | ตรวจสอบระบบไฟฟ้า  | 07:55 น. | 17:21 น. |             | 5           |
| 28 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว             |               | ESCO     | แก้ไขงาน          | 07:53 น. | 17:13 น. |             | 1           |
| 28 ม.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะใหญ่ ขาว          |               | ESCO     | ส่งน้ำดื่ม        | 14:08 น. | 14:15 น. |             | 1           |
| 28 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota เก๋ง บรอนซ์เงิน       |               | REN      | ประชุม            | 10:59 น. | 11:45 น. |             | 1           |
| 28 ม.ค. 69       |                |               |           | Ford กระบะ ดำ                |               | REN      | ตรวจสอบระบบไฟฟ้า  | 08:21 น. | 11:14 น. |             | 5           |
| 29 ม.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว              |               | REN      | ตรวจสอบระบบไฟฟ้า  | 08:27 น. | 17:33 น. |             | 3           |
| 29 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว             |               | ESCO     | แก้ไขงาน          | 07:57 น. | 17:14 น. |             | 1           |
| 29 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน      |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ  | 16:32 น. | 16:46 น. |             | 3           |
| 29 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว             |               | ESCO     | รับเอกสาร         | 14:06 น. | 14:26 น. |             | 1           |
| 30 ม.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว             |               | ESCO     | ส่งของ            | 08:46 น. | 09:01 น. |             | 1           |

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี                   | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มาติดต่อ     | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|-------------------------------|---------------|----------|-----------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 3 ก.พ. 69        |                |               |           | -                             |               | REN      | ประชุม                | 11:36 น. | 11:44 น. |             | 1           |
| 3 ก.พ. 69        |                |               |           | Toyota กระบะแคเรียบอย น้ำเงิน |               | ESCO     | กำจัดแมลง             | 10:08 น. | 10:59 น. |             | 2           |
| 4 ก.พ. 69        |                |               |           | Toyota กระบะตู้ทึบ ขาว        |               | REN      | เก็บตัวอย่างน้ำ       | 09:14 น. | 09:52 น. |             | 2           |
| 4 ก.พ. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว              |               | REN      | ส่งของ                | 14:22 น. | 16:30 น. |             | 2           |
| 6 ก.พ. 69        |                |               |           | Isuzu กระบะ บรรณชีวิน         |               | REN      | ตรวจสอบสถานีไฟฟ้า     | 11:26 น. | 12:33 น. |             | 1           |
| 6 ก.พ. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ด้า              |               | REN      | ตรวจสอบสถานีไฟฟ้า     | 11:03 น. | 12:32 น. |             | 2           |
| 6 ก.พ. 69        |                |               |           | Toyota มัง บรรณชีวิน          |               | REN      | ประชุม                | 08:30 น. | 11:22 น. |             | 2           |
| 7 ก.พ. 69        |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว               |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน             | 09:33 น. | 09:50 น. |             | 2           |
| 9 ก.พ. 69        |                |               |           | Toyota มัง บรรณชีวิน          |               | ESCO     | ตรวจเครื่องวัดอากาศ   | 14:50 น. | 17:21 น. |             | 1           |
| 10 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีทอง        |               | REN      | ซ่อมเครื่องถ่ายเอกสาร | 12:06 น. | 12:26 น. |             | 1           |
| 10 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว              |               | REN      | ตรวจสอบมอเตอร์ไฟฟ้า   | 13:02 น. | 13:24 น. |             | 1           |
| 11 ก.พ. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะตู้ทึบ แดง         |               | ESCO     | ตรวจเครื่องปรับอากาศ  | 09:53 น. | 10:59 น. |             | 3           |
| 11 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว              |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 08:40 น. | 11:09 น. |             | 1           |
| 12 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว              |               | ESCO     | ตรวจระบบปรับอากาศ     | 12:47 น. | 15:46 น. |             | 1           |
| 13 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota มัง ขาว                |               | REN      | ประชุม                | 09:27 น. | 10:24 น. |             | 1           |
| 13 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว              |               | ESCO     | ตรวจระบบปรับอากาศ     | 09:26 น. | 11:21 น. |             | 1           |
| 13 ก.พ. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว               |               | REN      | ส่งน้ำมัน             | 15:18 น. | 15:27 น. |             | 2           |
| 14 ก.พ. 69       |                |               |           | Chevrolet มัง ด้า             |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 08:58 น. | 16:54 น. |             | 3           |
| 17 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีทอง        |               | REN      | ส่งรถเช่าของบริษัท    | 09:56 น. | 10:10 น. |             | 1           |
| 18 ก.พ. 69       |                |               |           | Honda BRV ด้า                 |               | ESCO     | ติดตั้งกรองน้ำมัน     | 13:24 น. | 17:40 น. |             | 3           |
| 18 ก.พ. 69       |                |               |           | MG มัง สีเทา                  |               | ESCO     | ติดตั้งกรองน้ำมัน     | 13:31 น. | 17:40 น. |             | 1           |
| 18 ก.พ. 69       |                |               |           | Honda CRV ขาว                 |               | ESCO     | เก็บตัวอย่างน้ำมัน    | 09:35 น. | 16:09 น. |             | 1           |
| 18 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว              |               | ESCO     | ตรวจสอบถังดับเพลิง    | 14:34 น. | 15:54 น. |             | 3           |
| 18 ก.พ. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว               |               | ESCO     | ตรวจสอบ EDG           | 12:53 น. | 14:20 น. |             | 2           |
| 19 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีวิน        |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ      | 10:45 น. | 11:06 น. |             | 1           |
| 19 ก.พ. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว               |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน             | 14:44 น. | 15:01 น. |             | 2           |
| 23 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว              |               | ESCO     | ส่งเอกสาร             | 13:38 น. | 13:50 น. |             | 2           |
| 23 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีวิน        |               | ESCO     | ตรวจท่อส่งก๊าซ        | 14:23 น. | 14:40 น. |             | 2           |
| 24 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota มัง บรรณชีวิน          |               | REN      | ประชุม                | 10:04 น. | 10:44 น. |             | 3           |
| 25 ก.พ. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ด้า               |               | REN      | PM Fire pump          | 10:08 น. | 13:16 น. |             | 2           |
| 26 ก.พ. 69       |                |               |           | Ford กระบะ ด้า                |               | REN      | แก้ไขตู้ไฟฟ้า         | 12:51 น. | 16:46 น. |             | 2           |
| 26 ก.พ. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว               |               | REN      | ส่งอะไหล่             | 12:00 น. | 12:37 น. |             | 2           |
| 27 ก.พ. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว               |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน             | 09:51 น. | 10:03 น. |             | 2           |
| 27 ก.พ. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว               |               | ESCO     | วางบิล                | 14:27 น. | 14:35 น. |             | 2           |
| 27 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota Yaris บรรณชีวิน        |               | REN      | ส่งขนม                | 10:47 น. | 10:54 น. |             | 2           |
| 27 ก.พ. 69       |                |               |           | Mazda กระบะ บรรณชีวิน         |               | REN      | ส่งอาหาร              | 11:16 น. | 11:40 น. |             | 2           |
| 27 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีวิน        |               | REN      | แก้ไขงาน              | 09:34 น. | 15:58 น. |             | 3           |
| 27 ก.พ. 69       |                |               |           | Ford กระบะ ด้า                |               | REN      | แก้ไขตู้ไฟฟ้า         | 09:09 น. | 17:19 น. |             | 3           |
| 28 ก.พ. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีวิน        |               | ESCO     | ตัดยอดค่าก๊าซ         | 10:11 น. | 11:13 น. |             | 1           |

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี                | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มาติดต่อ     | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|----------------------------|---------------|----------|-----------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 2 มี.ค. 69       |                |               |           | Force กระบะขาว             |               | REN      | ส่งเอกสาร             | 11:58 น. | 12:08 น. |             | 2           |
| 4 มี.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | REN      | ส่งของสำนักงาน        | 11:20 น. | 11:26 น. |             | 2           |
| 4 มี.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะเคียว น้เงิน   |               | ESCO     | กำจัดแมลง             | 09:47 น. | 10:40 น. |             | 2           |
| 5 มี.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะสีเทา          |               | REN      | ตรวจค่าน้ำ            | 08:07 น. | 08:49 น. |             | 2           |
| 6 มี.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 12:30 น. | 16:05 น. |             | 2           |
| 6 มี.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | REN      | ส่งเอกสาร             | 09:39 น. | 09:54 น. |             | 2           |
| 9 มี.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | REN      | อบรมความปลอดภัย       | 09:20 น. | 11:00 น. |             | 1           |
| 9 มี.ค. 69       |                |               |           | Toyota เก๋ง บรอนซ์เงิน     |               | REN      | อบรมความปลอดภัย       | 09:46 น. | 11:12 น. |             | 2           |
| 10 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะดำ             |               | REN      | แก้ไขงาน              | 09:27 น. | 16:39 น. |             | 1           |
| 10 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota เก๋ง บรอนซ์เงิน     |               | REN      | ประชุม                | 10:40 น. | 11:31 น. |             | 2           |
| 10 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์ทอง     |               | REN      | ซ่อมเครื่องถ่ายเอกสาร | 12:06 น. | 12:26 น. |             | 1           |
| 10 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | REN      | ซ่อมท่อก๊าซ           | 08:21 น. | 16:51 น. |             | 1           |
| 10 มี.ค. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะขาว             |               | REN      | ส่งน้ำมัน             | 10:22 น. | 10:44 น. |             | 2           |
| 11 มี.ค. 69      |                |               |           | Mitsubishi กระบะขาว        |               | REN      | ติดตั้งตู้ AMR        | 08:23 น. | 12:14 น. |             | 1           |
| 11 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะดำ             |               | REN      | ติดตั้งตู้ AMR        | 08:43 น. | 17:00 น. |             | 2           |
| 11 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | REN      | ติดตั้งตู้ AMR        | 08:39 น. | 17:01 น. |             | 1           |
| 12 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota เก๋ง บรอนซ์เงิน     |               | ESCO     | ประชุม                | 09:32 น. | 13:16 น. |             | 2           |
| 12 มี.ค. 69      |                |               |           | Mitsubishi กระบะขาว        |               | REN      | ติดตั้งตู้ AMR        | 09:41 น. | 10:02 น. |             | 1           |
| 13 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota เก๋งขาว             |               | REN      | ประชุม                | 09:43 น. | 10:24 น. |             | 1           |
| 20 มี.ค. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะขาว             |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน             | 16:10 น. | 16:25 น. |             | 2           |
| 24 มี.ค. 69      |                |               |           | Honda เก๋งดำ               |               | REN      | ประชุม                | 14:52 น. | 15:31 น. |             | 1           |
| 24 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | REN      | ส่งของ                | 08:21 น. | 08:39 น. |             | 1           |
| 24 มี.ค. 69      |                |               |           | -                          |               | REN      | สำรวจท่อก๊าซ          | 13:41 น. | 13:52 น. |             | 4           |
| 24 มี.ค. 69      |                |               |           | Honda เก๋ง บรอนซ์เงิน      |               | REN      | วางบิล                | 13:33 น. | 13:54 น. |             | 1           |
| 26 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | REN      | แก้ไขงาน              | 08:35 น. | 16:05 น. |             | 3           |
| 27 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | รับเอกสารวางบิล       | 14:00 น. | 14:12 น. |             | 2           |
| 27 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | REN      | แก้ไขงาน              | 08:48 น. | 14:37 น. |             | 3           |
| 30 มี.ค. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะ บรอนซ์เงิน     |               | REN      | ซ่อมศาลพระภูมิ        | 10:32 น. | 13:10 น. |             | 4           |
| 30 มี.ค. 69      |                |               |           | Isuzu ถึงสารเคมีขาว        |               | REN      | เข้าส่งแอมโมเนีย      | 11:20 น. | 12:39 น. |             | 1           |
| 30 มี.ค. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะขาว             |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน             | 10:39 น. | 10:51 น. |             | 2           |
| 31 มี.ค. 69      |                |               |           | Mitsubishi กระบะขาว        |               | REN      | ตรวจสอบระบบไฟฟ้า      | 16:08 น. | 02:44 น. |             | 1           |
| 31 มี.ค. 69      |                |               |           | BYD (SUV) ไฟฟ้า บรอนซ์เงิน |               | REN      | ตรวจสอบระบบไฟฟ้า      | 16:06 น. | 02:44 น. |             | 2           |
| 31 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะกับ บรอนซ์เงิน |               | REN      | ส่งของ                | 11:29 น. | 12:03 น. |             | 2           |
| 31 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | REN      | ตัดยอดค่าก๊าซ         | 10:26 น. | 11:01 น. |             | 2           |
| 31 มี.ค. 69      |                |               |           | TATA กระบะขาว              |               | ESCO     | วางบิล                | 09:32 น. | 09:40 น. |             | 2           |
| 31 มี.ค. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | REN      | ตรวจสอบอินเทอร์เน็ต   | 09:20 น. | 09:36 น. |             | 2           |



| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี                 | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มาติดต่อ | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------------------------|---------------|----------|-------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 1 เม.ย. 69       |                |               |           | Mazda กระบะ บรอนซ์เงิน      | รัตนกรณ์      | REN      |                   | 15:07 น. | 15:25 น. |             | 2           |
| 1 เม.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | รัตนกรณ์      | REN      |                   | 14:29 น. | 14:44 น. |             | 3           |
| 1 เม.ย. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว             | บุญเดช        | REN      |                   | 14:05 น. | 14:16 น. |             | 2           |
| 1 เม.ย. 69       |                |               |           | Ford กระบะ ดำ               | นพพล          | REN      |                   | 08:54 น. | 15:26 น. |             | 3           |
| 2 เม.ย. 69       |                |               |           | Mazda กระบะ บรอนซ์เงิน      | รัตนกรณ์      | REN      |                   | 15:07 น. | 15:25 น. |             | 2           |
| 2 เม.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | เอก           | ESCO     |                   | 11:00 น. | 15:02 น. |             | 2           |
| 2 เม.ย. 69       |                |               |           | Ford กระบะ ดำ               | นพพล          | REN      |                   | 09:10 น. | 18:02 น. |             | 3           |
| 3 เม.ย. 69       |                |               |           | Ford กระบะ ดำ               | นพพล          | REN      |                   | 09:04 น. | 11:49 น. |             | 3           |
| 7 เม.ย. 69       |                |               |           | -                           | รัตนกรณ์      | REN      |                   | 10:42 น. | 10:57 น. |             | 1           |
| 7 เม.ย. 69       |                |               |           | Toyota Fortuner บรอนซ์เงิน  | บุญเดช        | REN      |                   | 09:36 น. | 10:05 น. |             | 2           |
| 8 เม.ย. 69       |                |               |           | Chevrolet เก๋ง ดำ           | บุญเดช        | REN      |                   | 10:32 น. | 11:11 น. |             | 1           |
| 8 เม.ย. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว             | เอก           | ESCO     |                   | 09:42 น. | 17:29 น. |             | 2           |
| 8 เม.ย. 69       |                |               |           | Mitsubishi กระบะ บรอนซ์เงิน | เอก           | ESCO     |                   | 09:26 น. | 17:29 น. |             | 1           |
| 8 เม.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | เอก           | ESCO     |                   | 09:11 น. | 18:30 น. |             | 1           |
| 8 เม.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์ทอง      | เมฟิส         | REN      |                   | 12:36 น. | 12:58 น. |             | 1           |
| 8 เม.ย. 69       |                |               |           | UD 10 ล้อ แท้หนัก ขาว       | เอก           | ESCO     |                   | 09:20 น. | 11:11 น. |             | 1           |
| 8 เม.ย. 69       |                |               |           | ISUZU 10 ล้อ ขาว            | พรพัฒน์       | REN      |                   | 08:47 น. | 09:31 น. |             | 2           |
| 9 เม.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | เอก           | ESCO     |                   | 08:44 น. | 18:31 น. |             | 1           |
| 10 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | เอก           | ESCO     |                   | 08:50 น. | 17:28 น. |             | 2           |
| 10 เม.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว             | วิรัชญา       | ESCO     |                   | 10:17 น. | 10:34 น. |             | 2           |
| 10 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน     | เมฟิส         | REN      |                   | 10:33 น. | 11:01 น. |             | 1           |
| 12 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | นพพล          | REN      |                   | 08:08 น. | 17:10 น. |             | 4           |
| 12 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | นพพล          | REN      |                   | 08:04 น. | 17:10 น. |             | 3           |
| 12 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | นพพล          | REN      |                   | 07:50 น. | 17:09 น. |             | 4           |
| 12 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | นพพล          | REN      |                   | 07:45 น. | 17:08 น. |             | 4           |
| 12 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | นพพล          | REN      |                   | 08:11 น. | 17:11 น. |             | 3           |
| 12 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota Fortuner ขาว         | นพพล          | REN      |                   | 07:03 น. | 17:12 น. |             | 2           |
| 12 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota Fortuner ขาว         | นพพล          | REN      |                   | 06:59 น. | 17:13 น. |             | 2           |
| 13 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | นพพล          | REN      |                   | 07:43 น. | 16:56 น. |             | 4           |
| 13 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | นพพล          | REN      |                   | 07:41 น. | 16:56 น. |             | 3           |
| 13 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | นพพล          | REN      |                   | 07:26 น. | 16:59 น. |             | 2           |
| 13 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน     | นพพล          | REN      |                   | 07:18 น. | 16:35 น. |             | 3           |
| 13 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว            | นพพล          | REN      |                   | 07:17 น. | 16:55 น. |             | 3           |
| 13 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota Fortuner ขาว         | นพพล          | REN      |                   | 07:06 น. | 16:54 น. |             | 2           |
| 13 เม.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะ บรอนซ์เงิน      | นพพล          | REN      |                   | 06:54 น. | 16:28 น. |             | 5           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota Fortuner ขาว         | นพพล          | REN      |                   | 06:34 น. | 18:18 น. |             | 2           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน     | เมฟิส         | REN      |                   | 09:12 น. | 09:55 น. |             | 1           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | AION เก๋ง บรอนซ์ทอง         | เมฟิส         | REN      |                   | 15:35 น. | 17:28 น. |             | 2           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ดำ             | นพพล          | REN      |                   | 06:53 น. | 16:50 น. |             | 3           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota Fortuner ดำ          | นพพล          | REN      |                   | 07:08 น. | 17:28 น. |             | 1           |

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี                   | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มีติดต่อบริษัท | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|-------------------------------|---------------|----------|-------------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะดำ                |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 06:29 น. | 16:50 น. |             | 3           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 06:47 น. | 16:50 น. |             | 2           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะขาว                |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 06:53 น. | 16:55 น. |             | 2           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 06:44 น. | 17:07 น. |             | 4           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 06:39 น. | 17:07 น. |             | 2           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 07:41 น. | 17:07 น. |             | 4           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 06:26 น. | 17:07 น. |             | 2           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 06:34 น. | 16:55 น. |             | 1           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน       |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 06:34 น. | 16:55 น. |             | 1           |
| 14 เม.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะ บรอนซ์เงิน        |               | REN      | ซ่อมบำรุงสถานีไฟฟ้า     | 06:16 น. | 16:50 น. |             | 5           |
| 17 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะแคร์ไบบอย น้ำเงิน |               | ESCO     | กำจัดแมลง               | 13:02 น. | 13:50 น. |             | 2           |
| 17 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | REN      | เก็บตัวอ่างน้ำ          | 09:05 น. | 09:51 น. |             | 2           |
| 21 เม.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะขาว                |               | ESCO     | ส่งน้ำดื่ม              | 15:27 น. | 15:43 น. |             | 2           |
| 23 เม.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะขาว                |               | REN      | ส่งน้ำดื่ม              | 13:30 น. | 13:39 น. |             | 2           |
| 24 เม.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะขาว                |               | ESCO     | ส่งน้ำดื่ม              | 15:01 น. | 15:08 น. |             | 2           |
| 24 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota Inova ดำ               |               | REN      | ประชุม                  | 12:55 น. | 15:08 น. |             | 3           |
| 27 เม.ย. 69      |                |               |           | Ford กระบะดำ                  |               | REN      | ประชุม                  | 14:09 น. | 14:27 น. |             | 2           |
| 27 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | ESCO     | รับเอกสารวางแปล         | 14:09 น. | 14:15 น. |             | 1           |
| 27 เม.ย. 69      |                |               |           | Honda เก๋ง บรอนซ์เงิน         |               | REN      | ส่งไปเสร็จ              | 08:27 น. | 08:34 น. |             | 1           |
| 28 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota เก๋งดำ                 |               | REN      | เข้าเยี่ยมชมโรงไฟฟ้า    | 13:55 น. | 16:16 น. |             | 3           |
| 29 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | ESCO     | ตรวจบำรุงรักษา          | 09:51 น. | 11:12 น. |             | 2           |
| 29 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว               |               | ESCO     | แก้ไขงาน                | 08:30 น. | 16:26 น. |             | 3           |
| 29 เม.ย. 69      |                |               |           | Mitsubishi กระบะขาว           |               | REN      | ซ่อมอุปกรณ์สถานีก๊าซ    | 09:53น.  | 12:13 น. |             | 1           |
| 29 เม.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน       |               | REN      | ตัดยอดค่าก๊าซ           | 10:26 น. | 12:05 น. |             | 1           |
| 30 เม.ย. 69      |                |               |           | Honda เก๋งขาว                 |               | REN      | ประชุม                  | 12:33 น. | 12:53 น. |             | 3           |
| 30 เม.ย. 69      |                |               |           | Mitsubishi กระบะขาว           |               | REN      | ซ่อมอุปกรณ์สถานีก๊าซ    | 09:01น.  | 11:37 น. |             | 1           |

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี               | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มาติดต่อ     | เวลาเข้า | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|---------------------------|---------------|----------|-----------------------|----------|-------------|-------------|
| 2 พ.ค. 69        |                |               |           | Isuzu 6 ล้อตู้เก็บ ขาว    |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:49 น. |             | 2           |
| 2 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะแคร์เรียจ ขาว |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:49 น. |             | 1           |
| 3 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะแคร์เรียจ ขาว |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 09:25 น. |             | 2           |
| 4 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะแคร์เรียจ ขาว |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:45 น. |             | 3           |
| 5 พ.ค. 69        |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว           |               | ESCO     | ส่งน้ำดื่ม            | 08:29 น. |             | 2           |
| 5 พ.ค. 69        |                |               |           | Ford กระบะดำ              |               | REN      | ประชุม                | 08:55 น. |             | 1           |
| 5 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะแคร์เรียจ ขาว |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:02 น. |             | 2           |
| 5 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:11 น. |             | 3           |
| 5 พ.ค. 69        |                |               |           | Isuzu 6 ล้อตู้เก็บ ขาว    |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:05 น. |             | 1           |
| 6 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:00 น. |             | 2           |
| 6 พ.ค. 69        |                |               |           | Ford กระบะดำ              |               | REN      | ประชุม                | 09:01 น. |             | 2           |
| 6 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:00 น. |             | 4           |
| 7 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota Veloz บรอนซ์เงิน   |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:20 น. |             | 2           |
| 7 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:01 น. |             | 4           |
| 7 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์ทอง    |               | REN      | ซ่อมเครื่องถ่ายเอกสาร | 13:34 น. |             | 1           |
| 7 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:04 น. |             | 2           |
| 7 พ.ค. 69        |                |               |           | Honda CRV ขาว             |               | REN      | ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ CEMs | 09:39 น. |             | 1           |
| 7 พ.ค. 69        |                |               |           | -                         |               | REN      | ประชุม                | 08:42 น. |             | 1           |
| 8 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota Veloz บรอนซ์เงิน   |               | ESCO     | ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ CEMs | 08:20 น. |             | 2           |
| 8 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ส่งของสำนักงาน        | 14:52 น. |             | 2           |
| 8 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 08:10 น. |             | 4           |
| 8 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 09:04 น. |             | 2           |
| 9 พ.ค. 69        |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 10:33 น. |             | 2           |
| 10 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | REN      | ตรวจคุณภาพอากาศ       | 09:13 น. |             | 2           |
| 11 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | ESCO     | ตรวจสอบบำรุงรักษา     | 16:35 น. |             | 2           |
| 11 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 08:49 น. |             | 4           |
| 11 พ.ค. 69       |                |               |           | Nissan กระบะดำ            |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 11:59 น. |             | 4           |
| 12 พ.ค. 69       |                |               |           | Mitsubishi กระบะ ขาว      |               | REN      | ซ่อมอุปกรณ์สถานีก๊าซ  | 10:28 น. |             | 1           |
| 12 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน   |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ      | 10:28 น. |             | 1           |
| 12 พ.ค. 69       |                |               |           | Nissan กระบะดำ            |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 08:19 น. |             | 4           |
| 12 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | ESCO     | ตรวจสอบบำรุงรักษา     | 16:35 น. |             | 2           |
| 12 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน   |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 08:08 น. |             | 4           |
| 12 พ.ค. 69       |                |               |           | Honda เฝ้ดำ               |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 09:27 น. |             | 2           |
| 13 พ.ค. 69       |                |               |           | Honda เฝ้ดำ               |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 07:53 น. |             | 4           |
| 13 พ.ค. 69       |                |               |           | Nissan กระบะดำ            |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 08:23 น. |             | 4           |
| 13 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว          |               | ESCO     | ตรวจสอบบำรุงรักษา     | 08:34 น. |             | 2           |
| 14 พ.ค. 69       |                |               |           | Honda เฝ้ดำ               |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 07:55 น. |             | 4           |
| 14 พ.ค. 69       |                |               |           | Nissan กระบะดำ            |               | ESCO     | แก้ไขงาน              | 08:22 น. |             | 4           |

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี                | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มาติดต่อ        | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|----------------------------|---------------|----------|--------------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 14 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | ตรวจสอบบำรุงรักษา        | 08:15 น. | 18:59 น. |             | 2           |
| 14 พ.ค. 69       |                |               |           | -                          |               | REN      | ประชุม                   | 11:42 น. | 12:16 น. |             | 1           |
| 14 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | ตรวจสอบรถกระเช้า         | 10:51 น. | 11:21 น. |             | 1           |
| 14 พ.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะขาว             |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน                | 09:56 น. | 10:22 น. |             | 2           |
| 15 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | ตรวจสอบบำรุงรักษา        | 08:10 น. | 18:30 น. |             | 2           |
| 15 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 09:59 น. | 18:30 น. |             | 4           |
| 15 พ.ค. 69       |                |               |           | Nissan กระบะ ดำ            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:13 น. | 18:17 น. |             | 4           |
| 15 พ.ค. 69       |                |               |           | Honda เก๋ง ขาว             |               | ESCO     | เก็บตัวอย่างน้ำมัน       | 10:00 น. | 10:43 น. |             | 1           |
| 15 พ.ค. 69       |                |               |           | Honda เก๋ง ดำ              |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 07:56 น. | 10:42 น. |             | 4           |
| 15 พ.ค. 69       |                |               |           | Mitsubishi เก๋ง บรอนซ์เงิน |               | REN      | ประชุม                   | 08:46 น. | 09:23 น. |             | 3           |
| 16 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | REN      | แก้ไขงาน                 | 08:50 น. | 17:10 น. |             | 2           |
| 16 พ.ค. 69       |                |               |           | Honda เก๋ง ดำ              |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 07:53 น. | 17:04 น. |             | 2           |
| 16 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 07:39 น. | 17:03 น. |             | 4           |
| 16 พ.ค. 69       |                |               |           | Nissan กระบะ ดำ            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:03 น. | 17:01 น. |             | 4           |
| 17 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | REN      | แก้ไขงาน                 | 08:41 น. | 17:02 น. |             | 2           |
| 17 พ.ค. 69       |                |               |           | Honda เก๋ง ดำ              |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 07:54 น. | 17:08 น. |             | 2           |
| 17 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:12 น. | 17:06 น. |             | 4           |
| 17 พ.ค. 69       |                |               |           | Nissan กระบะ ดำ            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:12 น. | 17:01 น. |             | 4           |
| 18 พ.ค. 69       |                |               |           | Nissan กระบะ ดำ            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:24 น. | 16:11 น. |             | 4           |
| 18 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:07 น. | 16:06 น. |             | 2           |
| 18 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:07 น. | 15:50 น. |             | 4           |
| 18 พ.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะขาว             |               | REN      | ส่งน้ำมัน                | 10:31 น. | 10:43 น. |             | 2           |
| 18 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota เก๋ง ขาว            |               | REN      | แก้ไขงานต้นไม้           | 09:09 น. | 09:44 น. |             | 3           |
| 19 พ.ค. 69       |                |               |           | -                          |               | ESCO     | นำรถกระเช้าออกจากพื้นที่ | 09:26 น. | 09:40 น. |             | 2           |
| 20 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 10:15 น. | 17:37 น. |             | 2           |
| 20 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 10:14 น. | 17:32 น. |             | 2           |
| 20 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์ทอง     |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 10:27 น. | 17:30 น. |             | 4           |
| 20 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 12:57 น. | 16:09 น. |             | 3           |
| 20 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota เก๋ง บรอนซ์เงิน     |               | ESCO     | ตรวจสอบงานแก้ไข          | 13:41 น. | 15:22 น. |             | 1           |
| 20 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | REN      | เยี่ยมชมโรงไฟฟ้า         | 09:29 น. | 11:23 น. |             | 2           |
| 21 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:15 น. | 16:52 น. |             | 2           |
| 21 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:00 น. | 16:51 น. |             | 2           |
| 21 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota Veloz ดำ            |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 10:41 น. | 11:19 น. |             | 2           |
| 22 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะแตร็บอย นำเงิน |               | ESCO     | กำจัดแมลง                | 11:02 น. | 11:49 น. |             | 3           |
| 22 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ         | 10:05 น. | 10:41 น. |             | 1           |
| 26 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 09:07 น. | 18:14 น. |             | 4           |
| 26 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota เก๋ง บรอนซ์เงิน     |               | ESCO     | ตรวจสอบงานแก้ไข          | 07:52 น. | 16:59 น. |             | 1           |
| 26 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรอนซ์เงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:07 น. | 16:06 น. |             | 3           |

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี            | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มีติดต่อกับ      | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ผ่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|------------------------|---------------|----------|---------------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 26 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะดำ         |               | ESCO     | ตรวจสอบระบบวาล์วก๊าซ      | 07:52 น. | 15:39 น. |             | 2           |
| 26 พ.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะขาว         |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน                 | 08:29 น. | 08:45 น. |             | 2           |
| 26 พ.ค. 69       |                |               |           | Honda เก๋งขาว          |               | ESCO     | เก็บตัวถังน้ำยาหม้อน้ำ    | 14:01 น. | 14:26 น. |             | 1           |
| 27 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะบรอนซ์เงิน |               | ESCO     | ตรวจสอบระบบวาล์วก๊าซ      | 07:57 น. | 18:25 น. |             | 4           |
| 27 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota เก๋งบรอนซ์เงิน  |               | ESCO     | ตรวจสอบงานแก้ไข           | 08:07 น. | 15:41 น. |             | 1           |
| 27 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะดำ         |               | ESCO     | ตรวจสอบระบบวาล์วก๊าซ      | 07:42 น. | 15:35 น. |             | 2           |
| 27 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว        |               | ESCO     | ส่งเอกสาร                 | 14:07 น. | 14:23 น. |             | 1           |
| 27 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว        |               | ESCO     | เปลี่ยนถัง N <sub>2</sub> | 12:58 น. | 13:59 น. |             | 3           |
| 27 พ.ค. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะบรอนซ์เงิน  |               | ESCO     | บำรุงรักษา EDG            | 10:32 น. | 11:45 น. |             | 2           |
| 27 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว        |               | ESCO     | แก้ไขงาน                  | 08:02 น. | 10:39 น. |             | 4           |
| 27 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว        |               | ESCO     | ส่งของ                    | 09:15 น. | 09:31 น. |             | 1           |
| 28 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะบรอนซ์เงิน |               | ESCO     | เข้าส่งน้ำมัน             | 13:51 น. | 14:07 น. |             | 1           |
| 28 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะบรอนซ์เงิน |               | ESCO     | ตรวจสอบระบบวาล์วก๊าซ      | 08:13 น. | 17:12 น. |             | 5           |
| 29 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะบรอนซ์เงิน |               | ESCO     | ตรวจสอบระบบวาล์วก๊าซ      | 08:13 น. | 18:42 น. |             | 5           |
| 29 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota เก๋งบรอนซ์เงิน  |               | ESCO     | ตรวจสอบงานแก้ไข           | 08:06 น. | 15:38 น. |             | 1           |
| 29 พ.ค. 69       |                |               |           | Toyota กระบะขาว        |               | ESCO     | แก้ไขงาน                  | 07:52 น. | 15:01 น. |             | 4           |
| 30 พ.ค. 69       |                |               |           | Mitsubishi กระบะขาว    |               | REN      | ซ่อมอุปกรณ์สถานีก๊าซ      | 09:43น.  | 10:38 น. |             | 1           |

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี                | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มาติดต่อ        | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|----------------------------|---------------|----------|--------------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 2 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีเงิน    |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ         | 14:17 น. | 14:37 น. |             | 2           |
| 3 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีทอง     |               | ESCO     | ส่งของ                   | 14:12 น. | 14:38 น. |             | 2           |
| 4 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota Cross ขาว           |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 09:27 น. | 17:00 น. |             | 1           |
| 4 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีเงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:18 น. | 17:47 น. |             | 4           |
| 4 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว           |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ         | 14:48 น. | 15:29 น. |             | 5           |
| 4 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีเงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 10:20 น. | 12:00 น. |             | 2           |
| 5 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีเงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:17 น. | 17:57 น. |             | 4           |
| 5 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีเงิน    |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ         | 15:41 น. | 16:33 น. |             | 2           |
| 5 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota Cross ขาว           |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 09:37 น. | 15:20 น. |             | 1           |
| 5 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว           |               | REN      | ส่งของสำนักงาน           | 11:05 น. | 11:40 น. |             | 2           |
| 5 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะตู้เก็บ ขาว    |               | REN      | เก็บตู้ถังน้ำ            | 08:46 น. | 09:34 น. |             | 2           |
| 8 มิ.ย. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว            |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน                | 10:14 น. | 10:30 น. |             | 2           |
| 9 มิ.ย. 69       |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีเงิน    |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ         | 13:23 น. | 13:43 น. |             | 5           |
| 9 มิ.ย. 69       |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว            |               | REN      | ส่งน้ำมัน                | 13:17 น. | 13:32 น. |             | 2           |
| 9 มิ.ย. 69       |                |               |           | -                          |               | REN      | ประชุม                   | 08:42 น. | 09:23 น. |             | 1           |
| 10 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีเงิน    |               | REN      | นำถังดับเพลิงมาเปลี่ยน   | 10:11 น. | 10:47 น. |             | 1           |
| 10 มิ.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว            |               | ESCO     | วางปลั๊กตีตม             | 09:56 น. | 10:03 น. |             | 2           |
| 11 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีทอง     |               | REN      | ซ่อมเครื่องถ่ายเอกสาร    | 12:45 น. | 13:02 น. |             | 2           |
| 11 มิ.ย. 69      |                |               |           | Isuzu ถังสารเคมี ขาว       |               | REN      | เข้างานอมไม่เบย          | 09:19 น. | 10:41 น. |             | 2           |
| 12 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota เก่ง บรรณชีเงิน     |               | REN      | ประชุม                   | 11:13 น. | 11:36 น. |             | 1           |
| 12 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota Cross บรรณชีเงิน    |               | REN      | ประชุม                   | 11:02 น. | 11:34 น. |             | 1           |
| 12 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว           |               | REN      | ประชุม                   | 13:31 น. | 13:49 น. |             | 1           |
| 15 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว           |               | REN      | ประชุม                   | 10:49 น. | 11:40 น. |             | 1           |
| 16 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีเงิน    |               | ESCO     | แก้ไขงาน                 | 08:29 น. | 15:29 น. |             | 3           |
| 16 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota เก่ง บรรณชีเงิน     |               | REN      | ประชุม                   | 09:35 น. | 10:08 น. |             | 2           |
| 17 มิ.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว            |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน                | 09:08 น. | 09:23 น. |             | 2           |
| 19 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota Altis บรรณชีเงิน    |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ         | 10:43 น. | 12:09 น. |             | 3           |
| 19 มิ.ย. 69      |                |               |           | Mitsubishi กระบะ ขาว       |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ         | 10:48 น. | 13:09 น. |             | 2           |
| 19 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ดำ            |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ         | 11:05 น. | 11:56 น. |             | 2           |
| 19 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ ขาว           |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ         | 10:35 น. | 12:09 น. |             | 1           |
| 19 มิ.ย. 69      |                |               |           | Honda City ขาว             |               | REN      | ประชุม                   | 10:28 น. | 11:08 น. |             | 1           |
| 22 มิ.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว            |               | REN      | ติดตั้งถ่ายยักันสัดว์    | 08:21 น. | 19:48 น. |             | 4           |
| 23 มิ.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะ ขาว            |               | REN      | ติดตั้งถ่ายยักันสัดว์    | 08:53 น. | 19:09 น. |             | 4           |
| 24 มิ.ย. 69      |                |               |           | Honda เก่ง บรรณชีเงิน      |               | REN      | ประชุม                   | 14:39 น. | 15:00 น. |             | 1           |
| 24 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะ บรรณชีเงิน    |               | REN      | บำรุงรักษาเครื่องสำรองไฟ | 09:27 น. | 11:47 น. |             | 2           |
| 24 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะแคโรบอย น้ำมัน |               | ESCO     | กำจัดแมลง                | 09:46 น. | 10:30 น. |             | 3           |
| 24 มิ.ย. 69      |                |               |           | BYD เก่ง ขาว               |               | REN      | ตรวจสอบบันดับเพลิง       | 09:41 น. | 10:12 น. |             | 1           |

| วัน - เดือน - ปี | ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทรศัพท์ | ทะเบียนรถ | ยี่ห้อ - สี         | ชื่อผู้ติดต่อ | หน่วยงาน | เรื่องที่มาติดต่อ | เวลาเข้า | เวลาออก  | มาจากบริษัท | จำนวน(ท่าน) |
|------------------|----------------|---------------|-----------|---------------------|---------------|----------|-------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| 25 มิ.ย. 69      |                |               |           | Toyota กระบะขาว     |               | ESCO     | ส่งเอกสารว่างบิล  | 10:19 น. | 10:32 น. |             | 2           |
| 26 มิ.ย. 69      |                |               |           | Mitsubishi เก๋งขาว  |               | REN      | ประชุม            | 15:22 น. | 15:54 น. |             | 1           |
| 26 มิ.ย. 69      |                |               |           | TATA กระบะขาว       |               | ESCO     | ว่างบิล           | 14:41 น. | 14:51 น. |             | 2           |
| 29 มิ.ย. 69      |                |               |           | Isuzu กระบะขาว      |               | ESCO     | ส่งน้ำมัน         | 14:10 น. | 14:35 น. |             | 2           |
| 30 มิ.ย. 69      |                |               |           | Mitsubishi กระบะขาว |               | REN      | ตรวจสอบสถานีก๊าซ  | 10:24 น. | 15:09 น. |             | 2           |

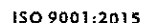
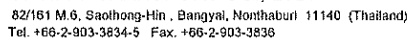
---

## เอกสารแนบ 16

เอกสารการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกขนส่ง

---







ONTIME TRANSPORT CO., LTD.

82/161 M.6, Saathong-hin, Bangyai, Nonthaburi 11140 (Thailand)  
Tel. +66-2-903-3834-5 Fax. +66-2-903-3836



ISO 9001:2015

รายงานการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ประจำรถ

|                    |           |                         |        |                    |              |
|--------------------|-----------|-------------------------|--------|--------------------|--------------|
| วันที่ตรวจสอบ      | 4/4/69    | ยี่ห้อรถ                | ISUZU  | ชื่อผู้ขับ         |              |
| หมายเลขทะเบียนรถ   |           | ชนิดถัง                 | ขมแดง  | เลขที่ใบขึ้นชี น.4 |              |
| ทะเบียนทาง         |           | วันที่ทดสอบครั้งสุดท้าย | 2568   | วันเดือนปี         | 11 เม.ย 2568 |
| ผลิตภัณฑ์ที่บรรทุก | แอมโมเนีย | ปริมาณ                  | 25 ตัน | เลขทะเบียนทาง      | LJBN 20 1222 |
| หมายเลข UN         | 2672      | วัตถุอันตรายประเภท      | 8      | วันเดือนปี         | 22 มี.ค. 65  |

| รายการตรวจสอบ เครื่องยนต์ และ ตัวถัง  | ผ่าน                                | ไม่ผ่าน                  | รายการตรวจสอบ ทางเก็บบรรจุภัณฑ์ และระบบสูบ | ผ่าน                                | ไม่ผ่าน                  | รายการตรวจสอบ พนักงาน เอกสารและอุปกรณ์ต่างๆ      | ผ่าน                                | ไม่ผ่าน                  |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| ไฟฉุกเฉิน                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | สภาพภายนอกของถังบรรจุ                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ถัง 2 อัน / ถัง / ถัง / ถัง                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ไฟเลี้ยวหน้า - หลัง                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | จุดรั่ว - ชัดแจ้งบรรจุ                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | แถบขาว-แดงคันแนว / ป้ายสัญลักษณ์ห้ามเข้าใกล้     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ไฟเบรก / ไฟถอย                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | พื้นทางเดินบนถัง / บนใบ                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | วัสดุเชื่อมขันสารเคมี รน / คัน / คัน             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ไฟหน้า สูง-ต่ำ                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | แผ่นบนโกลและปะเก็น                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น, ขวดน้ำล้างตา          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| หม้อไอน้ำ/ถังแก๊ส                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | การรั่วซึม โดยรอบ                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ไฟฉาย / ไฟฉุกเฉิน                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| คันชนหน้า-หลัง                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | วาล์วระบาย                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ภาชนะรองรับสารเคมี / เก้าอี้รองสารเคมี           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| สัญญาณเบรก                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | วาล์วถังแก๊ส                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ถังดับเพลิงใหญ่ (2 ถัง), ถังดับเพลิงเล็ก (1 ถัง) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| สภาพหัวถัง ความสะอาดหน้ารถ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | วาล์วระบายน้ำ / ปล่อยน้ำทิ้ง               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ตรวจสอบ                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เข็มขัดนิรภัย                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | วาล์วปิด                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | หม้อไอน้ำ/ถังแก๊ส                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เครื่องเสียงติดรถ / แอร์              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | แสดงวาล์วถังแก๊ส / โกลน้ำ/ท่อทางระบายน้ำ   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | เครื่องมือใช้ประจำรถ                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| สภาพถังน้ำมัน / สายระบายลม            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | บันไดสารเคมี                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ชุดฟอร์ม / เสื้อกันสารเคมี                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| หม้อลมหน้ารถ                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มอเตอร์ปั๊มและระบบไฟถ่วงถ่วง               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | แว่นตาป้องกันสารเคมี / กระบังหน้า                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ไฟหน้าเปิด-ปิด                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | สายลงถังและถังดูดปิด                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | รองเท้าหุ้ม / รองเท้ายาง / รองเท้าบูท            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| สภาพยางล้อ / ดอกยาง / น๊อตยึด         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ข้อต่อ/หัวโกลถัง                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | หมวกนิรภัย / หมวกกันกระแทกสารเคมี                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| สภาพยางอะไหล่                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ประตูปิด/เปิดถังระบายน้ำ                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | เสื้อสะท้อนแสง                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| กระบอกมองข้าง / กระบอกหน้ารถ          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ระบบไฟฟ้าสัญญาณบนถังสารเคมี                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | แถบสะท้อนแสง, ป้ายบอกฉุกเฉิน                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ระบบเบรก น้ำมันเบรก                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | สายไฟไม่มีรอยฉีกขาด ผูกก่อน                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | เอกสารประจำรถ (MSDS) / คู่มือปฏิบัติงานรถฉุกเฉิน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ที่จับน้ำมัน                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | สายลงถัง/ถังสาร                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ป้ายทางด่วน, ป้ายวงกลม, ป้ายผ่านพื้นที่ต่างๆ     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| น้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด / น้ำมันเครื่อง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ปุ่ม Emergency                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | กล่องหม้อ/ถังอุปกรณ์สื่อสาร (โทรศัพท์มือถือ)     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| น้ำมันอื่น                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ตรวจสอบความสะอาดภายในถัง                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | อุปกรณ์ต่อพ่วง GPS                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| สภาพถังรั่วซึม                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ถังถังถังและถังดูดถัง                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ป้ายและสัญลักษณ์เตือน, ป้าย UN 4 ด้าน            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| สภาพทั่วไปภายนอก, ช่วงล่าง            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | เลขทะเบียนทาง/ถังถังถังถังถังถัง           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ค่าแอลกอฮอล์ 0%                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| สายไฟ               | อุปกรณ์ต่อพ่วงในถัง   | บันทึกการเปลี่ยนแปลงถัง |
|---------------------|-----------------------|-------------------------|
| ความยาวสายไฟประจำรถ | สายโกลถังประจำรถยาว   | วันที่เปลี่ยนถัง        |
| จำนวนสายไฟในรถ      | สายถังถังถัง          | อายุถัง                 |
| ทดสอบกระแสไฟ 3 เฟส  | ชนิดของสายไฟต่อหัวโกล | ถังถังถัง               |
| ข้อต่อปลั๊กอื่นๆ    | ข้อต่ออื่นๆ           | ถังถังถัง               |
| อุปกรณ์เสริมอื่นๆ   |                       |                         |

☒ อนุญาตให้ใช้รถ

☐ ไม่อนุญาตให้ใช้รถ

เพิ่มเติม :

- ไฟส่องสว่าง (หลอด) 1 + หลอดเสริม (อุปกรณ์เสริม)

ลงชื่อ

ลงชื่อ

---

เอกสารแนบ 17

กฎระเบียบด้านการคมนาคม และกฎความปลอดภัยของ  
ยานพาหนะเข้า-ออกโครงการ

---

คำสั่ง บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ ค. 4/2568

เรื่อง ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั่วไป

เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) บรรลุถึงวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล ควบคู่กับการป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพยากรบุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงกำหนดระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั่วไปให้พนักงาน อันประกอบด้วย พนักงานบริษัทฯ ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา และลูกจ้าง รวมทั้งบุคคลภายนอกยึดถือปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยึดถือและปฏิบัติตามดังนี้

- 1.1 พนักงาน และบุคคลภายนอกทุกคนต้องติดบัตรแสดงตนไว้ที่บริเวณออกสื่อ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนขณะที่เข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัทฯ
- 1.2 แต่งกายสุภาพ รัดกุม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก
- 1.3 ห้ามเข้าบริเวณที่ประกาศเป็นเขตหวงห้ามก่อนได้รับอนุญาต โดยเด็ดขาด
- 1.4 ห้ามสูบบุหรี่ หรือกระทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือเกิดความร้อนสูงในบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือมีป้ายเตือน
- 1.5 ห้ามพกพาอาวุธ วัตถุระเบิด ยาเสพติด เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิด เข้ามาภายในพื้นที่บริษัทฯ โดยเด็ดขาด
- 1.6 ห้ามใช้หรือเก็บสารที่มีพิษ หรือสารไวไฟ ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ โดยเด็ดขาด เว้นแต่ได้รับอนุญาต
- 1.7 ห้ามต่อเติมดัดแปลงระบบไฟฟ้าภายในอาคารต่าง ๆ ก่อนได้รับอนุญาต
- 1.8 พนักงาน และบุคคลภายนอกทุกคนต้องยินยอมให้ตรวจค้นยานพาหนะ กระเป๋า หรือทรัพย์สินภายในยานพาหนะที่นำเข้า-ออก โรงไฟฟ้า
- 1.9 การใช้ยานพาหนะภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามกฎ และเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
- 1.10 จำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในโรงไฟฟ้า ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- 1.11 เมื่อประสบเหตุเพลิงไหม้ หรืออุบัติเหตุ ต้องรีบแจ้งเหตุและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ พร้อมทั้งแจ้งให้พนักงานรักษาความปลอดภัยทราบทันที และให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉินที่กำหนด
- 1.12 ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นอันตรายหรือเสี่ยงต่อการใช้ชีวิต ร่างกาย สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สินของตนเอง บริษัทฯ และชุมชน
- 1.13 ต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ป้ายเตือน คำแนะนำ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
- 1.14 เมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ

1.15 พนักงานต้องศึกษาคู่มือการปฏิบัติงานให้เข้าใจก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



---

เอกสารแนบ 18

เอกสารการจัดการกากของเสียที่เกิดจากการดำเนินการของ  
โครงการ

---

แบบบันทึกปริมาณขยะอันตราย

| วันที่        | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ผู้จดบันทึก |
|---------------|----------|-------|-------|-------------|
| 23 / 1 / 2569 | lube oil | 1     | ฟว.   |             |
| 4 / 2 / 2569  | lube oil | 2     | ฟว    |             |
| 13 / 2 / 2569 | lube oil | 1     | ฟว    |             |
| 4 / 3 / 2569  | lube oil | 3     | ฟว    |             |
| 18 / 3 / 2569 | lube oil | 2     | ฟว    |             |
| 31 / 3 / 2569 | lube oil | 2     | ฟว    |             |
| 12 / 4 / 2569 | lube oil | 3     | ฟว    |             |
| 24 / 4 / 2569 | lube oil | 2     | ฟว    |             |
| 6 / 5 / 2569  | lube oil | 2     | ฟว    |             |
| 22 / 5 / 2569 | lube oil | 2     | ฟว    |             |
| 5 / 6 / 2569  | lube oil | 2     | ฟว    |             |
| 8 / 6 / 2569  | lube oil | 2     | ฟว    |             |
|               |          |       |       |             |
|               |          |       |       |             |
|               |          |       |       |             |
|               |          |       |       |             |
|               |          |       |       |             |
|               |          |       |       |             |
|               |          |       |       |             |

หมายเหตุ :

แบบฟอร์มนี้ เป็นแบบฟอร์มใช้สำหรับบันทึกปริมาณขยะอันตรายทุกครั้งที่มีการนำเข้ามาเก็บที่ห้องเก็บขยะอันตราย  
ของโครงการ



บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)

999/1 ม.1 ถ.มิตรภาพ กม 231 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380

โทร. 0-4400-0111-5 แฟกซ์ 0-4433-5478

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ.40854500705

ใบแจ้งหนี้

เลขที่

KI01/2025-0035

รหัสลูกค้า

K20013

เดือน

มกราคม 2568

ชื่อลูกค้า

บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด สาขาที่ 00001

ที่อยู่

35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

โปรดชำระเงินภายใน 15 วันนับแต่วันออกใบแจ้งหนี้ มิฉะนั้น บริษัทฯ จะคิดดอกเบี้ยจากท่าน 15% ต่อปี นับ  
จากวันออกใบแจ้งหนี้จนถึงวันชำระค่าบริการ และหากท่านไม่ชำระหนี้ภายใน 30 วัน นับจากวันออกใบแจ้งหนี้  
บริษัทฯ จะยุติการให้บริการทุกประเภท โดยถือว่าท่านไม่มีความประสงค์จะใช้บริการของนวนครอีกต่อไป

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีลูกค้า 0105538107166

ค่าบริการทางชำระ

จำนวนเงิน

| วันจดหน่วย | เลขมิเตอร์น้ำประปา |             | หน่วยที่ใช้ | หน่วยละ | จำนวนเงิน |
|------------|--------------------|-------------|-------------|---------|-----------|
|            | จดครั้งก่อน        | จดครั้งหลัง |             |         |           |
| ค่าน้ำ     |                    |             |             |         |           |

| ค่าบริการอื่น ๆ | ค่าเก็บสิ่งปฏิกูล | ค่าบริการ/เดือน | ค่าบำบัดน้ำเสีย | ค่ารักษามอเตอร์วัดน้ำ | อื่น ๆ | จำนวนเงิน |
|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------|-----------|
|                 | 1,600.00          | 0.00            | 0.00            | 0.00                  | 0.00   | 1,600.00  |

เอกสารฉบับนี้ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน โปรดเรียกใบเสร็จรับเงินเมื่อชำระเงินทุกครั้ง

รวมค่าบริการ

1,600.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

112.00

รวมเงินทั้งสิ้น

1,712.00

ลงชื่อ







# บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)

NAVA NAKORN PUBLIC COMPANY LIMITED

สาขาที่ 00002

999 หมู่ 13 ถ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 โทร. 0-2529-0031-5

999 Moo 13 Phaholyothin Rd., Klong Neung, Klong Luang, Pathum Thani 12120 Tel : 0-2529-0031-5

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107545000322



ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี  
RECEIPT/TAX INVOICE

ต้นฉบับ/ORIGINAL

รหัสลูกค้า  
Customer Code

K20013

ชื่อ/ที่อยู่  
Name/Address

บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด สาขาที่ : 00001

35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง

อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

เลขที่  
No.

KR00004569

วันที่  
Date

23/01/2568

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีลูกค้า  
Customer Tax ID

0105538107166

| ลำดับที่<br>No             | รายการ<br>Description                                | จำนวน<br>Quantity | ราคาต่อหน่วย<br>Unit Price | จำนวนเงิน<br>Amount |
|----------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 1                          | ค่าบริการสาธารณูปโภค<br>KI01/2025-0035<br>20/01/2568 |                   |                            | 1,600.00            |
| ราคาสินค้า/บริการ (Amount) |                                                      |                   |                            | 1,600.00            |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%   |                                                      |                   |                            | 112.00              |
| รวมราคทั้งสิ้น (Total)     |                                                      |                   |                            | 1,712.00            |

\*\*\*หนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบสองบาทถ้วน\*\*\*

ชำระโดย  
Form of Payment

☐ เงินสด/Cash

☐ เช็ค/Cheque

☒ อื่น ๆ/Other.....โอนผ่านธนาคาร

เลขที่เช็ค/Cheque No..... วันที่/Date 22/01/2568

ธนาคาร/Bank.....ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ

- กรณีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อเรียกเก็บเงินได้ตามเช็ค
- ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีฉบับนี้ ไม่สามารถแก้ไขได้หากเกิน 7 วัน นับจากวันที่ออกใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี.

ผู้รับเงิน

Collector



บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)

999/1 ม.1 ถ.มิตรภาพ กม 231 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380

โทร. 0-4400-0111-5 แฟกซ์ 0-4433-5478

ใบแจ้งหนี้

เลขที่

KI02/2026-0034

ชื่อลูกค้า

บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด สาขาที่ 00001

รหัสลูกค้า

K20013

เดือน

กุมภาพันธ์ 2569

ที่อยู่

35 ถนนพหลโยธินสาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

โปรดชำระเงินภายใน 15 วันนับแต่วันออกใบแจ้งหนี้ มิฉะนั้น บริษัทฯ จะงดออกใบแจ้งหนี้ 15% ต่อปี นับจากวันออกใบแจ้งหนี้จนกว่าจะชำระค่าบริการ และหากท่านไม่ชำระเกินกว่า 30 วัน นับจากวันออกใบแจ้งหนี้ บริษัทฯ จะยุติการให้บริการทุกประเภท โดยถือว่าท่านไม่มีความประสงค์จะใช้บริการของนายคุณอีกต่อไป

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีลูกค้า 0105538107166

ค่าบริการค้างชำระ

จำนวนเงิน

| วันจดหน่วย | เลขมิเตอร์น้ำประปา |             | หน่วยที่ใช้ | หน่วยละ | จำนวนเงิน |
|------------|--------------------|-------------|-------------|---------|-----------|
|            | จดครั้งก่อน        | จดครั้งหลัง |             |         |           |
| ค่าน้ำ     |                    |             |             |         |           |

| ค่าบริการอื่น ๆ | ค่าเก็บสิ่งปฏิกูล | ค่าบริการ/เดือน | ค่าบำบัดน้ำเสีย | ค่ารักษามาตรวัดน้ำ | อื่น ๆ | จำนวนเงิน |
|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|
|                 | 1,300.00          | 0.00            | 0.00            | 0.00               | 0.00   | 1,300.00  |

เอกสารฉบับนี้เป็นใบเสร็จรับเงิน โปรดเรียกใบเสร็จรับเงินเมื่อชำระเงินทุกครั้ง

รวมค่าบริการ

1,300.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

91.00

รวมเงินทั้งสิ้น

1,391.00

ลงชื่อ





บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)  
NAVA NAKORN PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 999 หมู่ 13 อ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 โทร. 0-2529-0031-5  
สาขาที่ 00002 : 999/1 หมู่ 1 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380 โทร. 044-000-111-5  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107545000322



สาขาที่ออกใบกำกับภาษี สาขาที่ 00002

เลขที่ KR6902-00028

วันที่ 24/02/2569

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (ต้นฉบับ)

รหัสลูกค้า K20013 สำนักงาน/สาขาที่ 00001 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105538107166  
ชื่อลูกค้า บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด  
ที่อยู่ 35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

| ลำดับที่ | รายละเอียด                             | จำนวน      | ราคา | จำนวนเงิน  |
|----------|----------------------------------------|------------|------|------------|
| 1.       | ค่าบริการสาธารณูปโภค<br>KI02/2026-0034 | 20/02/2569 |      | 1,300.00 V |

ชำระเงินโดย - โอนเงินผ่านธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) - มูลค่าสินค้า/บริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00  
จำนวนเงิน 1,391.00 วันที่โอน : 24/02/2569 - มูลค่าสินค้า/บริการที่เสียภาษีมูลค่าเพิ่ม 1,300.00  
- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 91.00  
- รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,391.00  
\*\*\*หนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน\*\*\*

V = สินค้า/บริการที่คิดภาษีมูลค่าเพิ่ม, N = สินค้า/บริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

หมายเหตุ : ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทฯ ได้รับเงินเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ผู้จัดทำ

เงื่อนไขการแก้ไขใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

หากต้องการแก้ไขใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี กรุณาติดต่อบริษัทฯ ภายใน 7 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับเอกสาร หากพ้นกำหนดบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น

ส่งพิมพ์เมื่อ 24/02/2569 11:35:43



บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)

999/1 ม.1 ถ.มิตรภาพ กม 231 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380

โทร. 0-4400-0111-5 แฟกซ์ 0-4433-5478

NAVA NAKORN

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ.40854500705

วันที่ออกใบแจ้งหนี้ 20/03/2569

เลขที่

KI03/2026-0034

รหัสลูกค้า

K20013

ชื่อลูกค้า

บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด สาขาที่ 00001

เดือน

มีนาคม 2569

ที่อยู่

35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

โปรดชำระเงินภายใน 15 วันนับแต่วันออกใบแจ้งหนี้ มิฉะนั้น บริษัทฯ จะคิดดอกเบี้ยจากท่าน 15% ต่อปี นับ  
จากวันออกใบแจ้งหนี้จนถึงวันชำระค่าบริการ และหากท่านไม่ชำระหนี้ภายใน 30 วัน นับจากวันออกใบแจ้งหนี้  
บริษัทฯ จะยุติการให้บริการทุกประเภท โดยถือว่าท่านไม่มีความประสงค์จะใช้บริการของธนาคารอีกต่อไป

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีลูกค้า 0105538107166

ค่าบริการค้างชำระ

จำนวนเงิน

| วันที่ | วันจดหน่วย | เลขมิเตอร์น้ำประปา |             | หน่วยที่ใช้ | หน่วยละ | จำนวนเงิน |
|--------|------------|--------------------|-------------|-------------|---------|-----------|
|        |            | จดครั้งก่อน        | จดครั้งหลัง |             |         |           |
|        |            |                    |             |             |         |           |

| ค่าบริการอื่น ๆ | ค่าเก็บสิ่งปฏิกูล | ค่าบริการ/เดือน | ค่าบำบัดน้ำเสีย | ค่ารักษามาตรวัดน้ำ | อื่น ๆ | จำนวนเงิน |
|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|
|                 | 1,500.00          | 0.00            | 0.00            | 0.00               | 0.00   | 1,500.00  |

เอกสารฉบับนี้ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน โปรดเรียกใบเสร็จรับเงินเมื่อชำระเงินทุกครั้ง

ลงชื่อ

รวมค่าบริการ

1,500.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

105.00

รวมเงินทั้งสิ้น

1,605.00

**บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)**

NAVA NAKORN PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 999 หมู่ 13 อ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 โทร 0-2529-0031-5

สาขาที่ 00002 : 999/1 หมู่ 1 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380 โทร 044-000-111-5

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107545000322



สาขาที่ออกใบกำกับภาษี สาขาที่ 00002

เลขที่ KR6903-00025

วันที่ 23/03/2569

**ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (ต้นฉบับ)**

รหัสลูกค้า K20013 สำนักงาน/สาขาที่ 00001 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105538107166  
ชื่อลูกค้า บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด  
ที่อยู่ 35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

| ลำดับที่ | รายละเอียด           | จำนวน      | ราคา | จำนวนเงิน  |
|----------|----------------------|------------|------|------------|
| 1.       | ค่าบริการสาธารณูปโภค |            |      |            |
|          | KI03/2026-0034       | 20/03/2569 |      | 1,500.00 V |

|                                                      |                                              |          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|
| ชำระเงินโดย - โอนเงินผ่านธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) | - มูลค่าสินค้าบริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00     |
| จำนวนเงิน 1,605.00 วันที่โอน : 23/03/2569            | - มูลค่าสินค้าบริการที่เสียภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 1,500.00 |
|                                                      | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม                            | 105.00   |
|                                                      | - รวมเป็นเงินทั้งสิ้น                        | 1,605.00 |
|                                                      | ***หนึ่งพันหกร้อยห้าบาทถ้วน***               |          |

V = สินค้าบริการที่คิดภาษีมูลค่าเพิ่ม, N = สินค้าบริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

หมายเหตุ : ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทฯ ได้รับเงินเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ผู้จัดทำ

เงื่อนไขการแก้ไขใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

หากต้องการแก้ไขใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี กรุณาติดต่อบริษัทฯ ภายใน 7 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับเอกสาร หากพ้นกำหนดบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น  
ส่งพิมพ์เมื่อ 23/03/2569 13:31:06





NAVA NAKORN

บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)

999/1 ม.1 ถ.มิตรภาพ กม 231 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380

โทร. 0-4400-0111-5 แฟกซ์ 0-4433-5478

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ.40854500705

ใบแจ้งหนี้

เลขที่

KI04/2026-0034

รหัสลูกค้า

K20013

ชื่อลูกค้า

บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด สาขาที่ 00001

เดือน

เมษายน 2569

ที่อยู่

35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

โปรดชำระเงินภายใน 15 วันนับแต่วันออกใบแจ้งหนี้ มิฉะนั้น บริษัทฯ จะคิดดอกเบี้ยจากท่าน 15% ต่อปี นับ  
จากวันออกใบแจ้งหนี้จนถึงวันชำระค่าบริการ และหากท่านไม่ชำระหนี้ภายใน 30 วัน นับจากวันออกใบแจ้งหนี้  
บริษัทฯ จะยุติการให้บริการทุกประเภท โดยถือว่าท่านไม่มีความประสงค์จะใช้บริการของนวนครอีกต่อไป

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีลูกค้า 0105538107166

จำนวนเงิน

ค่าบริการทางชำระ

| วันที่ | วันจดหน่วย | เลขมิเตอร์น้ำประปา |             | หน่วยที่ใช้ | หน่วยละ | จำนวนเงิน |
|--------|------------|--------------------|-------------|-------------|---------|-----------|
|        |            | จดครั้งก่อน        | จดครั้งหลัง |             |         |           |
|        |            |                    |             |             |         |           |

| ค่าบริการอื่น ๆ | ค่าเก็บส่งปฏิรูป | ค่าบริการ/เดือน | ค่าบำบัดน้ำเสีย | ค่ารักษามาตรวัดน้ำ | อื่น ๆ | จำนวนเงิน |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|
|                 | 1,300.00         | 0.00            | 0.00            | 0.00               | 0.00   | 1,300.00  |

เอกสารฉบับนี้ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน โปรดเรียกใบเสร็จรับเงินเมื่อชำระเงินทุกครั้ง

ลงชื่อ

รวมค่าบริการ

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

รวมเงินทั้งสิ้น

1,391.00

**บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)**

NAVA NAKORN PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 999 หมู่ 13 ถ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 โทร 0-2529-0031-5

สาขาที่ 00002 : 999/1 หมู่ 1 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380 โทร 044-000-111-5

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107545000322



สาขาที่ออกใบกำกับภาษี สาขาที่ 00002

เลขที่ KR6904-00026

วันที่ 21/04/2569

**ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (ต้นฉบับ)**

รหัสลูกค้า K20013 สำนักงาน/สาขาที่ 00001 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105538107166  
 ชื่อลูกค้า บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด  
 ที่อยู่ 35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

| ลำดับที่ | รายละเอียด                             | จำนวน      | ราคา | จำนวนเงิน  |
|----------|----------------------------------------|------------|------|------------|
| 1.       | ค่าบริการสาธารณูปโภค<br>KI04/2026-0034 | 20/04/2569 |      | 1,300.00 V |

|                                                      |                                               |          |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|
| ชำระเงินโดย - โอนเงินผ่านธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) | - มูลค่าสินค้า/บริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00     |
| จำนวนเงิน 1,391.00 วันที่โอน : 21/04/2569            | - มูลค่าสินค้า/บริการที่เสียภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 1,300.00 |
|                                                      | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม                             | 91.00    |
|                                                      | - รวมเป็นเงินทั้งสิ้น                         | 1,391.00 |

\*\*\*หนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน\*\*\*

V = สินค้า/บริการที่คิดภาษีมูลค่าเพิ่ม, N = สินค้า/บริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

หมายเหตุ : ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทฯ ได้รับเงินเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ผู้จัดทำ

เงื่อนไขการแก้ไขใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

หากต้องการแก้ไขใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี กรุณาติดต่อบริษัทฯ ภายใน 7 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับเอกสาร หากพ้นกำหนดบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น  
 ลงพิมพ์เมื่อ 21/04/2569 8:52:37



NAVA NAKORN

บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)

999/1 ม.1 ถ.มิตรภาพ กม 231 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380

โทร. 0-4400-0111-5 แฟกซ์ 0-4433-5478

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ.40854500705

ใบแจ้งหนี้

เลขที่

KI05/2026-0034

รหัสลูกค้า

K20013

ชื่อลูกค้า

บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด สาขาที่ 00001

เดือน

พฤษภาคม 2569

ที่อยู่

35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

โปรดชำระเงินภายใน 15 วันนับแต่วันออกใบแจ้งหนี้ มิฉะนั้น บริษัทฯ จะคิดดอกเบี้ยจากท่าน 15% ต่อปี นับ  
จากวันออกใบแจ้งหนี้จนถึงวันชำระค่าบริการ และหากท่านไม่ชำระหนี้ภายใน 30 วัน นับจากวันออกใบแจ้งหนี้  
บริษัทฯ จะยุติการให้บริการทุกประเภท โดยถือว่าท่านไม่มีความประสงค์จะใช้บริการของนวนครอีกต่อไป

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีลูกค้า 0105538107166

ค่าบริการค้างชำระ

จำนวนเงิน

| วันจดหน่วย | เลขมิเตอร์น้ำประปา |             | หน่วยที่ใช้ | หน่วยละ | จำนวนเงิน |
|------------|--------------------|-------------|-------------|---------|-----------|
|            | จดครั้งก่อน        | จดครั้งหลัง |             |         |           |
|            |                    |             |             |         |           |

| ค่าบริการอื่น ๆ | ค่าเก็บส่งปฏิรูป | ค่าบริการ/เดือน | ค่าบำบัดน้ำเสีย | ค่ารักษามาตรวัดน้ำ | อื่น ๆ | จำนวนเงิน |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|
|                 | 1,700.00         | 0.00            | 0.00            | 0.00               | 0.00   | 1,700.00  |

เอกสารฉบับนี้ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน โปรดเรียกใบเสร็จรับเงินเมื่อชำระเงินทุกครั้ง

รวมค่าบริการ

1,700.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

119.00

รวมเงินทั้งสิ้น

1,819.00

ลงชื่อ

✂





บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)  
NAVA NAKORN PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 999 หมู่ 13 อ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 โทร 0-2529-0031-5  
สาขาที่ 00002 : 999/1 หมู่ 1 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380 โทร 044-000-111-5  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107545000322



สาขาที่ออกใบกำกับภาษี สาขาที่ 00002

เลขที่ KR6905-00026

วันที่ 22/05/2569

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (ต้นฉบับ)

รหัสลูกค้า K20013 สำนักงาน/สาขาที่ 00001 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105538107166  
ชื่อลูกค้า บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด  
ที่อยู่ 35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

| ลำดับที่ | รายละเอียด                            | จำนวน      | ราคา | จำนวนเงิน  |
|----------|---------------------------------------|------------|------|------------|
| 1.       | ค่าบริการสาธารณูปโภค<br>K05/2026-0034 | 20/05/2569 |      | 1,700.00 V |

|                                                      |                                               |          |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|
| ชำระเงินโดย - โอนเงินผ่านธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) | - มูลค่าสินค้า/บริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00     |
| จำนวนเงิน 1,819.00 วันที่โอน : 22/05/2569            | - มูลค่าสินค้า/บริการที่เสียภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 1,700.00 |
|                                                      | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม                             | 119.00   |
|                                                      | - รวมเป็นเงินทั้งสิ้น                         | 1,819.00 |
|                                                      | ***หนึ่งพันแปดร้อยสิบเก้าบาทถ้วน***           |          |

V = สินค้า/บริการที่คิดภาษีมูลค่าเพิ่ม, N = สินค้า/บริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

หมายเหตุ: ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทฯ ได้รับเงินเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ผู้จัดทำ

เงื่อนไขการแก้ไขใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

หากต้องการแก้ไขใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี กรุณาติดต่อบริษัทฯ ภายใน 7 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับเอกสาร หากพ้นกำหนดบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น  
ส่งพิมพ์เมื่อ 22/05/2569 10:02:38



บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)  
NAVA NAKORN PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 999 หมู่ 13 ถ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 โทร 0-2529-0031-5  
สาขาที่ 00002 : 999/1 หมู่ 1 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380 โทร 044-000-111-5  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107545000322



สาขาที่ออกใบกำกับภาษี สาขาที่ 00002

เลขที่ KR6906-00026

วันที่ 23/06/2569

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (ต้นฉบับ)

รหัสลูกค้า K20013 สำนักงาน/สาขาที่ 00001 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105538107166  
ชื่อลูกค้า บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด  
ที่อยู่ 35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

| ลำดับที่ | รายละเอียด                             | จำนวน      | ราคา | จำนวนเงิน  |
|----------|----------------------------------------|------------|------|------------|
| 1.       | ค่าบริการสาธารณูปโภค<br>K106/2026-0034 | 19/06/2569 |      | 1,800.00 V |

|                                                      |                                              |          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|
| ชำระเงินโดย - โอนเงินผ่านธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) | - มูลค่าสินค้าบริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00     |
| จำนวนเงิน 1,926.00 วันที่โอน : 13/06/2569            | - มูลค่าสินค้าบริการที่เสียภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 1,800.00 |
|                                                      | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม                            | 126.00   |
|                                                      | - รวมเป็นเงินทั้งสิ้น                        | 1,926.00 |

\*\*\*หนึ่งพันเก้าร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน\*\*\*

V = สินค้าบริการที่คิดภาษีมูลค่าเพิ่ม, N = สินค้าบริการที่ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

หมายเหตุ: ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทฯ ได้รับเงินเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ผู้จัดทำ

เงื่อนไขการแก้ไขใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

หากต้องการแก้ไขใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี กรุณาติดต่อบริษัทฯ ภายใน 7 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับเอกสาร หากพ้นกำหนดบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น  
สั่งพิมพ์เมื่อ 23/06/2569 8:23:30

## ใบแจ้งหนี้



บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)

999/1 ม.1 ถ.มิตรภาพ กม 231 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380

โทร. 0-4400-0111-5 แฟกซ์ 0-4433-5478

NAVA NAKORN

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000322 ทะเบียนเลขที่ บมจ.40854500705

วันที่ออกใบแจ้งหนี้ 19/06/2569

เลขที่

KI06/2026-0034

รหัสลูกค้า

K20013

ชื่อลูกค้า

บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด สาขาที่ 00001

เดือน

มิถุนายน 2569

ที่อยู่

35 ถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

โปรดชำระเงินภายใน 15 วันนับแต่วันออกใบแจ้งหนี้ มิฉะนั้น บริษัทฯ จะคิดดอกเบี้ยจากท่าน 15% ต่อปี นับ  
จากวันออกใบแจ้งหนี้จนถึงวันชำระค่าบริการ และหากท่านไม่ชำระหนี้ภายใน 30 วัน นับจากวันออกใบแจ้งหนี้  
บริษัทฯ จะยุติการให้บริการทุกประเภท โดยถือว่าท่านไม่มีความประสงค์จะรับบริการของนวนครอีกต่อไป

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีลูกค้า 0105538107166

ค่าบริการค้างชำระ

จำนวนเงิน

| วันจดหน่วย | เลขมิเตอร์น้ำประปา |             | หน่วยที่ใช้ | หน่วยละ | จำนวนเงิน |
|------------|--------------------|-------------|-------------|---------|-----------|
|            | จดครั้งก่อน        | จดครั้งหลัง |             |         |           |
|            |                    |             |             |         |           |

| ค่าบริการอื่น ๆ | ค่าเก็บส่งปฏิรูป | ค่าบริการ/เดือน | ค่าบำบัดน้ำเสีย | ค่ารักษามอเตอร์วัดน้ำ | อื่น ๆ | จำนวนเงิน |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------|-----------|
|                 | 1,800.00         | 0.00            | 0.00            | 0.00                  | 0.00   | 1,800.00  |

เอกสารฉบับนี้ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน โปรดเรียกใบเสร็จรับเงินเมื่อชำระเงินทุกครั้ง

รวมค่าบริการ

1,800.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

126.00

รวมเงินทั้งสิ้น

1,926.00

ลงชื่อ



---

## เอกสารแนบที่ 19

เอกสารจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ  
สภาพแวดล้อมในการทำงาน และรายงานการประชุม

---

เรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 05/2569

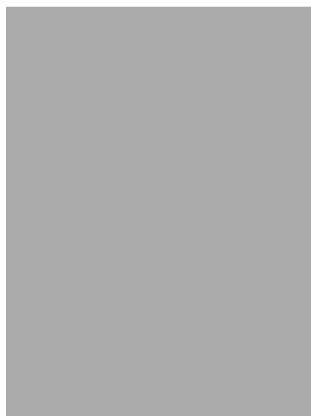
วันที่ 21 พฤษภาคม 2569

เวลา 11.00 – 12.00 น.

สถานที่ ห้องประชุมอาคาร Administration และ MS Team

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.



#### ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

#### ผู้เข้าร่วมประชุมตามวาระที่เกี่ยวข้อง

- 1.
- 2.



#### ผู้บันทึกการประชุม



#### ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม



#### ผู้รับรองการประชุม



#### สำเนาเรียน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

- 1) ปิดประกาศ
- 2) E – Mail: All REN KORAT

### วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ / ปฏิบัติ

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| 1.                       | (REN) กล่าวเปิดการประชุม ครั้งที่ 05/2569 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                           |

### วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                          |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1.                       | ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 04/2568 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                     |

### วาระที่ 3 เรื่องติดตาม

| หัวข้อ | รายละเอียด                                                                                                                                                               | สถานะการดำเนินการ     | ผู้รับผิดชอบ |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|
| 1.     | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ<br>- เดือนเมษายน - พฤษภาคม ปี 2569 ไม่มีเคสอุบัติเหตุ                                                                                             | ติดตามตลอดระยะโครงการ | จป.          |
| 2.     | การปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัย<br>- จัดซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับที่ 1 ทุกเดือน<br><br> | ติดตามตลอดระยะโครงการ | จป.          |
| 3.     | (ESCO) เน้นย้ำเรื่องการขับเคลื่อนระหว่างอยู่ในโครงการ ให้ลดความเร็ว และติดป้ายเตือนความเร็ว                                                                              | ติดตามตลอดระยะโครงการ | คปอ.         |
| 4.     | การพิจารณาคู่่มือด้านความปลอดภัยของโครงการ<br>- ได้มีการพิจารณาร่วมกันโดยมีการเพิ่มเติมข้อมูลในเอกสาร และลงมติในที่ประชุมเพื่อให้ทาง (REN) จัดทำเอกสารเพื่อลงนาม         | อยู่ระหว่างพิจารณา    | คปอ.         |

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                                                                                                                                                               | สถานะการดำเนินการ                                               | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|
| 5.                       | ██████ (REN) เสนอเรื่องห้องเก็บเครื่องมือของอาคาร Work Shop อากาศไม่ถ่ายเทและมีกลิ่นอับ                                                                                                  | ดำเนินการแล้วเสร็จ                                              | คปอ.         |
| 6.                       | ██████ (ESCO) เสนอแนะเรื่องจัดทำแผ่นปูข้ามร่องน้ำ บริเวณที่มีจุดติดตั้งตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง                                                                                            | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา<br>(กำหนดแล้วเสร็จไม่เกินไตรมาสที่ 2 ) | คปอ.         |
| 7.                       | ██████ (ESCO) เสนอแนะเรื่องช่องว่างบริเวณด้านหลัง Aux transformer เป็นช่องว่างค่อนข้างกว้าง อาจมีสัตว์เลื้อยคลานเข้าไปได้                                                                | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา                                        | คปอ.         |
| 8.                       | ██████ (REN) เสนอจัดกิจกรรมทาสีขอบคันหิน บริเวณจุดเสี่ยงเช่นตรง Radiator ให้เป็นสีขาวแดงเพื่อป้องกันอันตราย                                                                              | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา                                        | คปอ.         |
| 9.                       | ██████ (ESCO) เสนอเรื่องประแจแอฟ ให้จัดทำไว้ประจำตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อใช้เปิดวาล์วน้ำดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> <li>มีทั้งหมด 8 ตู้ จัดทำไปแล้ว 2 อัน</li> </ul> | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา                                        | คปอ.         |
| 10.                      | ██████ (REN) เสนอให้ตรวจสอบห้องไฟฟ้า ของอาคารแอดมิน ที่มีช่องว่างอยู่ ขอให้จัดหาอุปกรณ์มาปิดช่องว่างไว้ เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลานเข้ามา หรือทำให้อุปกรณ์ภายในเสียหาย                   | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา<br>(กำหนดแล้วเสร็จไม่เกินไตรมาสที่ 2 ) | คปอ.         |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                                          |                                                                 |              |

#### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา / เสนอเพิ่มเติม

|                          |                                                                                                                                                                |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                       | ██████ (REN) ทหารเรือต๋ายกันญู >> ██████ (REN) แจ้งตอนนี้อยู่ในขั้นตอนขอใบเสนอราคา หากท่านใดมีแนะนำขอให้แจ้งเข้ามาเพื่อความรวดเร็ว                             |
| 2.                       | ██████ (ESCO) เสนอให้จัดทำตะแกรงหรือตาข่ายครอบมอเตอร์ ของ Fire pump เนื่องจากมีช่องระบายลม มีฝุ่นและสัตว์เลื้อยคลานตัวเล็กๆเข้าไป อาจจะทำให้เกิดความเสียหายได้ |
| 3.                       | ██████ (REN) ทหารเรือในที่ประชุม เรื่องคู่มือความปลอดภัย โดยจะนำส่งทางอีเมลล์ หากท่านใดมีข้อเสนอแนะขอให้ตอบกลับทางอีเมลล์เพื่อจะได้ปรับปรุงฉบับสมบูรณ์         |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                |

**วาระที่ 5 เรื่อง รายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติและสถิติความปลอดภัย**

รายละเอียดการสอบสวนอุบัติเหตุ เดือน เมษายน - พฤษภาคม 2569 ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

สถิติความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้างและผู้รับเหมา พ.ศ. 2569 มีดังนี้

| เดือน      | ชั่วโมงทำงานสะสม/ เดือน | ชั่วโมงทำงานสะสม/ ปี | IFR |
|------------|-------------------------|----------------------|-----|
| มกราคม     | 4,323.0                 | 4,323.0              | 0   |
| กุมภาพันธ์ | 3,695.5                 | 8,018.5              | 0   |
| มีนาคม     | 3,839.5                 | 11,858.0             | 0   |
| เมษายน     | 3,789.5                 | 15,647.5             | 0   |
| พฤษภาคม    |                         |                      |     |
| มิถุนายน   |                         |                      |     |
| กรกฎาคม    |                         |                      |     |
| สิงหาคม    |                         |                      |     |
| กันยายน    |                         |                      |     |
| ตุลาคม     |                         |                      |     |
| พฤศจิกายน  |                         |                      |     |
| ธันวาคม    |                         |                      |     |

หมายเหตุ ยอดยกมาจากปี 2568 เท่ากับ 107,227.50 ชั่วโมง



เรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
วันที่ 18 มิถุนายน 2569  
สถานที่ ห้องประชุมอาคาร Administration และ MS Team

ครั้งที่ 06/2569  
เวลา 11.00 – 12.00 น.

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.



#### ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

#### ผู้เข้าร่วมประชุมตามวาระที่เกี่ยวข้อง

- 1.
- 2.



ผู้บันทึกการประชุม



(  )

ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม



ผู้รับรองการประชุม



#### สำเนาเรียน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

- 1) ปิดประกาศ
- 2) E – Mail: All REN KORAT

### วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ / ปฏิบัติ

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| 1.                       | (REN) กล่าวเปิดการประชุม ครั้งที่ 06/2569 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                           |

### วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                          |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1.                       | ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 05/2568 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                     |

### วาระที่ 3 เรื่องติดตาม

| หัวข้อ | รายละเอียด                                                                                                                                                               | สถานะการดำเนินการ     | ผู้รับผิดชอบ |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|
| 1.     | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ<br>- เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ปี 2569 ไม่มีเคสอุบัติเหตุ                                                                                           | ติดตามตลอดระยะโครงการ | จป.          |
| 2.     | การปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัย<br>- จัดซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับที่ 1 ทุกเดือน<br><br> | ติดตามตลอดระยะโครงการ | จป.          |
| 3.     | (ESCO) เน้นย้ำเรื่องการขับเคลื่อนระหว่างอยู่ในโครงการ ให้ลดความเร็ว และติดป้ายเตือนความเร็ว                                                                              | ติดตามตลอดระยะโครงการ | คปอ.         |
| 4.     | การพิจารณาคู่่มือด้านความปลอดภัยของโครงการ<br>- ได้มีการพิจารณาร่วมกันโดยมีการเพิ่มเติมข้อมูลในเอกสาร และลงมติในที่ประชุมเพื่อให้ทางคุณสถาปน (REN) จัดทำเอกสารเพื่อลงนาม | อยู่ระหว่างพิจารณา    | คปอ.         |

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                                                                                                                                                        | สถานะการดำเนินการ                                               | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|
| 5.                       | (REN) เสนอเรื่องห้องเก็บเครื่องมือของอาคาร Work Shop อากาศไม่ถ่ายเทและมีกลิ่นอับ                                                                                                  | ดำเนินการแล้วเสร็จ                                              | คปอ.         |
| 6.                       | (ESCO) เสนอแนะเรื่องจัดทำแผ่นปูข้ามร่องน้ำ บริเวณที่มีจุดติดตั้งตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง                                                                                            | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา<br>(กำหนดแล้วเสร็จไม่เกินไตรมาสที่ 2 ) | คปอ.         |
| 7.                       | (ESCO) เสนอแนะเรื่องช่องว่างบริเวณด้านหลัง Aux transformer เป็นช่องว่างค่อนข้างกว้าง อาจมีสัตว์เลื้อยคลานเข้าไปได้                                                                | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา                                        | คปอ.         |
| 8.                       | (REN) เสนอจัดกิจกรรมทาสีขอบคันหิน บริเวณจุดเสี่ยงเช่นตรง Radiator ให้เป็นสีขาวแดงเพื่อป้องกันอันตราย                                                                              | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา                                        | คปอ.         |
| 9.                       | (ESCO) เสนอเรื่องประแจแอฟ ให้จัดทำไว้ประจำตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อใช้เปิดวาล์วน้ำดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> <li>มีทั้งหมด 8 ตู้ จัดทำไปแล้ว 2 อัน</li> </ul> | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา                                        | คปอ.         |
| 10.                      | (REN) เสนอให้ตรวจสอบห้องไฟฟ้า ของอาคารแอดมิน ที่มีช่องว่างอยู่ ขอให้จัดหาอุปกรณ์มาปิดช่องว่างไว้ เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลานเข้ามา หรือทำให้อุปกรณ์ภายในเสียหาย                   | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา<br>(กำหนดแล้วเสร็จไม่เกินไตรมาสที่ 2 ) | คปอ.         |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                                   |                                                                 |              |

#### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา / เสนอเพิ่มเติม

|                          |                                                                                                                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                       | (ESCO) เสนอเรื่องพื้นที่ Ammonia tank ตอนที่มีการเติมเข้า ขอให้จัดหากระสอบทรายมาเตรียมไว้ในพื้นที่เพื่อป้องกันกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                 |

วาระที่ 5 เรื่อง รายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติและสถิติความปลอดภัย  
 รายละเอียดการสอบสวนอุบัติเหตุ เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน  
 สถิติความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้างและผู้รับเหมา พ.ศ. 2569 มีดังนี้

| เดือน      | ชั่วโมงทำงานสะสม/ เดือน | ชั่วโมงทำงานสะสม/ ปี | IFR |
|------------|-------------------------|----------------------|-----|
| มกราคม     | 4,323.0                 | 4,323.0              | 0   |
| กุมภาพันธ์ | 3,695.5                 | 8,018.5              | 0   |
| มีนาคม     | 3,839.5                 | 11,858.0             | 0   |
| เมษายน     | 3,789.5                 | 15,647.5             | 0   |
| พฤษภาคม    | 3,675.0                 | 19,322.5             | 0   |
| มิถุนายน   |                         |                      |     |
| กรกฎาคม    |                         |                      |     |
| สิงหาคม    |                         |                      |     |
| กันยายน    |                         |                      |     |
| ตุลาคม     |                         |                      |     |
| พฤศจิกายน  |                         |                      |     |
| ธันวาคม    |                         |                      |     |

หมายเหตุ ยอดยกมาจากปี 2568 เท่ากับ 107,227.50 ชั่วโมง

คำสั่ง บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ที่ ค. 2/2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความคล่องตัว และสอดคล้องตามกฎหมาย การจัดทำให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กรรมการผู้จัดการ จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกคำสั่ง บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ที่ ค. 2/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เนื่องจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพพ้นจากการเป็นลูกจ้างของสถานประกอบกิจการ

ข้อ 2 แต่งตั้งผู้บริหารและพนักงานดังต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]
7. [REDACTED]
8. [REDACTED]
9. [REDACTED]
10. [REDACTED]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ข้อ 3 ให้คณะกรรมการความปลอดภัยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน เสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ 4 ให้คณะกรรมการความปลอดภัยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 2 ปี (ตั้งแต่วันที่

1 พฤศจิกายน 2567 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2569)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 เมษายน 2568



คำสั่ง บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ที่ ค. 2/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความคล่องตัว และสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กรรมการผู้จัดการ จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1 แต่งตั้งผู้บริหารและพนักงานดังต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

|     |  |            |
|-----|--|------------|
| 1.  |  | งานกรรมการ |
| 2.  |  |            |
| 3.  |  |            |
| 4.  |  |            |
| 5.  |  |            |
| 6.  |  |            |
| 7.  |  |            |
| 8.  |  |            |
| 9.  |  |            |
| 10. |  |            |
| 11. |  |            |



ข้อ 2 ให้คณะกรรมการความปลอดภัยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความปลอดภัยในการทำงาน เสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สืบตรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ 3 ให้คณะกรรมการความปลอดภัยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 2 ปี (ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2569)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567





เรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 01/2569

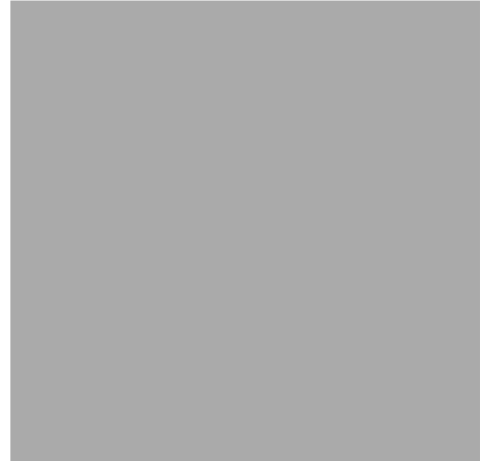
วันที่ 23 มกราคม 2569

เวลา 09.30 – 10.30 น.

สถานที่ ห้องประชุมอาคาร Administration และ MS Team

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.



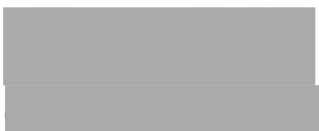
#### ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

#### ผู้เข้าร่วมประชุมตามวาระที่เกี่ยวข้อง

- 1.



#### ผู้บันทึกการประชุม



#### ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม



#### ผู้รับรองการประชุม



#### สำเนาเรียน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

- 1) ปิดประกาศ
- 2) E – Mail: All REN KORAT

### วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ / ปฏิบัติ

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| 1.                       | (REN) กล่าวเปิดการประชุม ครั้งที่ 01/2569 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                           |

### วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                          |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1.                       | ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 12/2568 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                     |

### วาระที่ 3 เรื่องติดตาม

| หัวข้อ | รายละเอียด                                                                                                                                                                  | สถานะการดำเนินการ         | ผู้รับผิดชอบ           |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1.     | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ<br>- เดือนมกราคม ปี2569 ไม่มีเคสอุบัติเหตุ                                                                                                           | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | จป.                    |
| 2.     | การปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัย<br>- จัดซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับที่ 1 ทุกเดือน<br><br>    | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | จป.                    |
| 3.     | (ESCO) เน้นย้ำเรื่องการขับเคลื่อนระหว่างอยู่ภายในโครงการ ให้ลด<br>ความเร็ว และติดป้ายเตือนความเร็ว                                                                          | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | คปอ.                   |
| 4.     | การพิจารณาคู่มือด้านความปลอดภัยของโครงการ<br>- ได้มีการพิจารณาร่วมกันโดยมีการเพิ่มเติมข้อมูลในเอกสาร และลงมติใน<br>ที่ประชุมเพื่อให้ทางคุณสถาปน (REN) จัดทำเอกสารเพื่อลงนาม | อยู่ระหว่างพิจารณา        | คปอ.                   |
| 5.     | (REN) เสนอให้ทาสี บริเวณช่องทางเดินรถ ก่อนเข้า-ออก โครงการ<br>เพื่อเป็นการเว้นระยะห่างของรถ ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ                                                            | ดำเนินการแล้วเสร็จ        | ดำเนินการ<br>แล้วเสร็จ |

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                                                                                                                                                              | สถานะการดำเนินการ        | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|
| 6.                       | และ (REN) เสนอเรื่องบริเวณ Air com<br>- ให้จัดทำผนังกัน Air com เพื่อไม่ให้แดดส่อง เนื่องจากอาจจะทำให้ Function การทำงานผิดปกติ<br>ให้ทำช่องปิดร่องระบายน้ำ เพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานตก | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 7.                       | - (REN) เสนอเรื่องห้องเก็บเครื่องมือของอาคาร Work Shop<br>อาคารไม้ถ่ายเทและมีกลิ่นอับ                                                                                                   | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 8.                       | (REN) ติดตามเรื่องเสื้อชูชีพและอุปกรณ์ช่วยชีวิต บริเวณบ่อน้ำ                                                                                                                            | อยู่ระหว่าง ดำเนินการ    | คปอ.         |
| 9.                       | (REN) เสนอให้ทาสี บริเวณช่องจอดรถจักรยานยนต์ที่อาคารแอดมิน โดยจะนัดหมายทำกิจกรรมช่วงเวลาก่อนเลิกงาน                                                                                     | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 10.                      | (ESCO) เสนอแนะเรื่องจัดทำแผ่นปูข้ามร่องน้ำ บริเวณที่มีจุดติดตั้งตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง                                                                                                  | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 11.                      | (ESCO) เสนอแนะเรื่องแสงสว่างในการทำงาน บริเวณทางเดิน พบปัญหาขณะเดินตรวจสอบเครื่องจักรในช่วงกลางคืน                                                                                      | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 12.                      | (ESCO) เสนอแนะเรื่องช่องว่างบริเวณด้านหลัง Aux transformer เป็นช่องว่างค่อนข้างกว้าง อาจมีสัตว์เลื้อยคลานเข้าไปได้                                                                      | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 13.                      | (ESCO) เสนอแนะเรื่องเสา Support สายไฟ ปลายของเสาเป็นมุมฉาก อาจทำให้เฉี่ยวชนได้ เสนอให้นำสติกเกอร์เหลืองคำติบบริเวณที่เป็นมุมเหลี่ยม                                                     | ดำเนินการแล้วเสร็จ       | คปอ.         |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                                         |                          |              |

#### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา / เสนอเพิ่มเติม

|                          |                                                                                                                  |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                       | (ESCO) ขอให้ตรวจสอบประแจตัวเอฟในตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงว่ามีเพียงพอ และเหมาะสมกับการใช้งาน                        |
| 2.                       | (REN) เรื่องดาข่ายกันงูภายใน Substation ขอให้จัดเป็นกิจกรรม 5 ส. เพื่อที่จะปรับปรุงซ่อมแซม                       |
| 3.                       | (ESCO) เสนอให้จัดกิจกรรม 5ส. บริเวณอาคารเก็บสารเคมี และอาคารเก็บถังน้ำมัน โดยเสนอให้จัดกิจกรรมเป็นรอบทุก 3 เดือน |
| 4.                       | (REN) ขอให้เพิ่มเติมข้อมูลการจัดเก็บขยะอันตราย ลงในวาระการประชุม เพื่อจะได้รับทราบและติดตาม                      |
| 5.                       | (REN) เสนอจัดกิจกรรมทาสีขอบคันหิน บริเวณจุดเสี่ยงเช่นตรง Radiator ให้เป็นสีขาวแดงเพื่อป้องกันอันตราย             |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                  |

วาระที่ 5 เรื่อง รายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติและสถิติความปลอดภัย

รายละเอียดการสอบสวนอุบัติเหตุ เดือน ธันวาคม 2568 - มกราคม 2569 ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

สถิติความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้างและผู้รับเหมา พ.ศ. 2568 มีดังนี้

| เดือน      | ชั่วโมงทำงานสะสม/ เดือน | ชั่วโมงทำงานสะสม/ ปี | IFR |
|------------|-------------------------|----------------------|-----|
| มกราคม     | 4,651.0                 | 4,651.0              | 0   |
| กุมภาพันธ์ | 4,316.0                 | 8,967.0              | 0   |
| มีนาคม     | 4,105.5                 | 13,072.5             | 0   |
| เมษายน     | 4,537.0                 | 17,610.5             | 0   |
| พฤษภาคม    | 4,268.0                 | 21,878.5             | 0   |
| มิถุนายน   | 4,163.5                 | 26,041.0             | 0   |
| กรกฎาคม    | 4,511.5                 | 30,552.5             | 0   |
| สิงหาคม    | 4,363.5                 | 34,916.0             | 0   |
| กันยายน    | 4,624.0                 | 39,540.0             | 0   |
| ตุลาคม     | 4,697.5                 | 44,237.5             | 0   |
| พฤศจิกายน  | 4,372.5                 | 48,610.0             | 0   |
| ธันวาคม    | 4,230.5                 | 52,840.50            | 0   |

หมายเหตุ ยอดยกมาจากปี 2567 เท่ากับ 54,387 ชั่วโมง

เรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569  
สถานที่ ห้องประชุมอาคาร Administration และ MS Team

ครั้งที่ 02/2569  
เวลา 09:30 – 10.30 น.

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.



#### ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

#### ผู้เข้าร่วมประชุมตามวาระที่เกี่ยวข้อง

- 1.



#### ผู้บันทึกการประชุม



#### ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม



#### ผู้รับรองการประชุม



#### สำเนาเรียน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

- 1) ปิดประกาศ
- 2) E – Mail: All REN KORAT

### วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ / ปฏิบัติ

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| 1.                       | (REN) กล่าวเปิดการประชุม ครั้งที่ 02/2569 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                           |

### วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                          |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1.                       | ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 01/2568 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                     |

### วาระที่ 3 เรื่องติดตาม

| หัวข้อ | รายละเอียด                                                                                                                                                                | สถานะการดำเนินการ         | ผู้รับผิดชอบ |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|
| 1.     | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ<br>- เดือนกุมภาพันธ์ ปี 2569 ไม่มีเคสอุบัติเหตุ                                                                                                    | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | จป.          |
| 2.     | การปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัย<br>- จัดซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับที่ 1 ทุกเดือน<br><br>  | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | จป.          |
| 3.     | (ESCO) เน้นย้ำเรื่องการขับเคลื่อนระหว่างอยู่ในโครงการ ให้ลดความเร็ว และติดป้ายเตือนความเร็ว                                                                               | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | คปอ.         |
| 4.     | การพิจารณาคู่่มือด้านความปลอดภัยของโครงการ<br>- ได้มีการพิจารณา ร่วมกันโดยมีการเพิ่มเติมข้อมูลในเอกสาร และลงมติในที่ประชุมเพื่อให้ทางคุณสถาปน (REN) จัดทำเอกสารเพื่อลงนาม | อยู่ระหว่างพิจารณา        | คปอ.         |

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                                                                                                                                                              | สถานะการดำเนินการ        | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|
| 5.                       | และ (REN) เสนอเรื่องบริเวณ Air com<br>- ให้จัดทำผนังกัน Air com เพื่อไม่ให้แดดส่อง เนื่องจากอาจจะทำให้ Function การทำงานผิดปกติ<br>ให้ทำช่องปิดร่องระบายน้ำ เพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานตก | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 6.                       | (REN) เสนอเรื่องห้องเก็บเครื่องมือของอาคาร Work Shop อาคาร ไม่ถ่ายเทและมีกลิ่นอับ                                                                                                       | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 7.                       | (REN) ติดตามเรื่องเสื้อชูชีพและอุปกรณ์ช่วยชีวิต บริเวณบ่อน้ำ                                                                                                                            | อยู่ระหว่าง ดำเนินการ    | คปอ.         |
| 8.                       | (REN) เสนอให้ทำสี บริเวณช่องจอดรถจักรยานยนต์ที่อาคารแอดมิน<br>โดยจะนัดหมายทำกิจกรรมช่วงเวลาก่อนเลิกงาน                                                                                  | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 10.                      | (ESCO) เสนอแนะเรื่องจัดทำแผ่นปูข้ามร่องน้ำ บริเวณที่มีจุดติดตั้ง ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง                                                                                                 | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 11.                      | (ESCO) เสนอแนะเรื่องแสงสว่างในการทำงาน บริเวณทางเดิน พบ ปัญหาขณะเดินตรวจสอบเครื่องจักรในช่วงกลางคืน                                                                                     | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 12.                      | (ESCO) เสนอแนะเรื่องช่องว่างบริเวณด้านหลัง Aux transformer เป็นช่องว่างค่อนข้างกว้าง อาจมีสัตว์เลื้อยคลานเข้าไปได้                                                                      | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                                         |                          |              |

#### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา / เสนอเพิ่มเติม

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                       | (REN) หากประเด็นติดตามด้านความปลอดภัย ในหัวข้อที่สามารถดำเนินการได้ ก็ขอให้เร่งจัดหาอุปกรณ์เพื่อดำเนินการแก้ไข                                                                                                                                                               |
| 2.                       | (ESCO) เสนอให้คุณนริศรา จัดทำเอกสารประกอบการแก้ไขประเด็นที่ติดตาม ว่าประเด็นติดตามข้อใดได้แก้ไขไปแล้ว หรือประเด็นใดที่แก้ไขไปแล้ว ยังเกิดความเสี่ยงอยู่ ขอให้บันทึกสรุปไว้เป็นข้อมูล                                                                                         |
| 3.                       | (REN) ทหารเรือการจัดกิจกรรมวัน Safety Day ในวันที่ 1 เมษายน โดยจะทำเป็นกิจกรรม Knowledge sharing และแจกของที่ระลึก เนื่องจากครบชั่วโมงการทำงานครบ 100,000 ชั่วโมง โดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน                                                                           |
| 4.                       | (REN) เสนอให้ตรวจสอบห้องไฟฟ้า ของอาคารแอดมิน ที่มีช่องว่างอยู่ ขอให้จัดหาอุปกรณ์มาปิดช่องว่างไว้ เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลานเข้ามา หรือทำให้อุปกรณ์ภายในเสียหาย                                                                                                              |
| 5.                       | (ESCO) เสนอให้คุณนริศรา ตรวจสอบสายดับเพลิง ในแต่ละจุด เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ                                                                                                                                                                                            |
| 6.                       | (ESCO) เสนอแนะเรื่องความปลอดภัย 1. ตู้ควบคุมระบบ Fire alarm บริเวณหน้า substation เป็นจุดที่อยู่นอกอาคารและมีแสงแดดส่อง อาจจะทำให้อุปกรณ์ เสื่อมสภาพได้ จึงขอเสนอแนะให้ทำฝาครอบ 2. เรื่องประแจแอฟ เสนอแนะให้จัดทำไว้ประจำตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อใช้เปิดวาล์วน้ำดับเพลิง |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                                                                                                                              |

วาระที่ 5 เรื่อง รายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติและสถิติความปลอดภัย  
 รายละเอียดการสอบสวนอุบัติเหตุ เดือน มกราคม – กุมภาพันธ์ 2569 ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน  
 สถิติความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้างและผู้รับเหมา พ.ศ. 2569 มีดังนี้

| เดือน      | ชั่วโมงทำงานสะสม/ เดือน | ชั่วโมงทำงานสะสม/ ปี | IFR |
|------------|-------------------------|----------------------|-----|
| มกราคม     | 4,323.0                 | 4,323.0              | 0   |
| กุมภาพันธ์ | 3,695.5                 | 3,695.5              | 0   |
| มีนาคม     |                         |                      |     |
| เมษายน     |                         |                      |     |
| พฤษภาคม    |                         |                      |     |
| มิถุนายน   |                         |                      |     |
| กรกฎาคม    |                         |                      |     |
| สิงหาคม    |                         |                      |     |
| กันยายน    |                         |                      |     |
| ตุลาคม     |                         |                      |     |
| พฤศจิกายน  |                         |                      |     |
| ธันวาคม    |                         |                      |     |

หมายเหตุ ยอดยกมาจากปี 2568 เท่ากับ 107,227.50 ชั่วโมง



เรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 03/2569

วันที่ 19 มีนาคม 2569

เวลา 10.00 – 11.00 น.

สถานที่ ห้องประชุมอาคาร Administration และ MS Team

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.



#### ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

#### ผู้เข้าร่วมประชุมตามวาระที่เกี่ยวข้อง

- 1.
- 2.



#### ผู้บันทึกการประชุม



#### ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม



#### ผู้รับรองการประชุม



#### สำเนาเรียน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

- 1) ปิดประกาศ
- 2) E – Mail: All REN KORAT

### วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ / ปฏิบัติ

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| 1.                       | (REN) กล่าวเปิดการประชุม ครั้งที่ 03/2569 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                           |

### วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                          |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1.                       | ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 02/2568 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                     |

### วาระที่ 3 เรื่องติดตาม

| หัวข้อ | รายละเอียด                                                                                                                                                                   | สถานะการดำเนินการ         | ผู้รับผิดชอบ |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|
| 1.     | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ<br>- เดือนมีนาคม ปี 2569 ไม่มีเคสอุบัติเหตุ                                                                                                           | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | จป.          |
| 2.     | การปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัย<br>- จัดซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับที่ 1 ทุกเดือน<br><br>     | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | จป.          |
| 3.     | (ESCO) เน้นย้ำเรื่องการขับเคลื่อนระหว่างอยู่ในโครงการ ให้ลด<br>ความเร็ว และตัดป้ายเตือนความเร็ว                                                                              | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | คปอ.         |
| 4.     | การพิจารณาคู่่มือด้านความปลอดภัยของโครงการ<br>- ได้มีการพิจารณาร่วมกันโดยมีการเพิ่มเติมข้อมูลในเอกสาร และลงมติ<br>ในที่ประชุมเพื่อให้ทางคุณสถาปน (REN) จัดทำเอกสารเพื่อลงนาม | อยู่ระหว่างพิจารณา        | คปอ.         |

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                                                                                                                                                                             | สถานะการดำเนินการ        | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|
| 5.                       | <p>และ (REN) เสนอเรื่องบริเวณ Air com</p> <p>- ให้จัดทำผนังกัน Air com เพื่อไม่ให้แดดส่อง เนื่องจากอาจจะทำให้ Function การทำงานผิดปกติ</p> <p>ให้ทำช่องปิดร่องระบายน้ำ เพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานตก</p> | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 6.                       | <p>(REN) เสนอเรื่องห้องเก็บเครื่องมือของอาคาร Work Shop อาคาร ไม่ถ่ายเทและมีกลิ่นอับ</p>                                                                                                               | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 7.                       | <p>(ESCO) เสนอแนะเรื่องจัดทำแผ่นปูข้ามร่องน้ำ บริเวณที่มีจุดติดตั้ง ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง</p>                                                                                                         | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 8.                       | <p>(ESCO) เสนอแนะเรื่องแสงสว่างในการทำงาน บริเวณทางเดิน พบ ปัญหาขณะเดินตรวจสอบเครื่องจักรในช่วงกลางคืน</p>                                                                                             | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 9.                       | <p>(ESCO) เสนอแนะเรื่องช่องว่างบริเวณด้านหลัง Aux transformer เป็นช่องว่างค่อนข้างกว้าง อาจมีสัตว์เลื้อยคลานเข้าไปได้</p>                                                                              | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 10.                      | <p>(REN) เสนอจัดกิจกรรมทาสีขอบคันหิน บริเวณจุดเสี่ยงเช่นตรง Radiator ให้เป็นสีขาวแดงเพื่อป้องกันอันตราย</p>                                                                                            | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 11.                      | <p>(ESCO) เสนอแนะเรื่องตู้ควบคุมระบบ Fire alarm บริเวณหน้า substation เป็นจุดที่อยู่นอกอาคารและมีแสงแดดส่อง อาจจะทำให้อุปกรณ์ เสื่อมสภาพได้ จึงขอเสนอแนะให้ทำฝาคกรอบ</p>                               | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 12.                      | <p>(ESCO) เสนอเรื่องประแจแอฟ ให้จัดทำไว้ประจำตู้เก็บอุปกรณ์ ดับเพลิง เพื่อใช้เปิดวาล์วน้ำดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มีทั้งหมด 8 ตู้ จัดทำไปแล้ว 2 อัน</li> </ul>              | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| 13.                      | <p>เสนอให้ตรวจสอบห้องไฟฟ้า ของอาคารแอดมิน ที่มีช่องว่าง อยู่ ขอให้จัดหาอุปกรณ์มาปิดช่องว่างไว้ เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลานเข้ามา หรือ ทำให้อุปกรณ์ภายในเสียหาย</p>                                     | อยู่ระหว่าง คปอ. พิจารณา | คปอ.         |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                                                        |                          |              |

#### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา / เสนอเพิ่มเติม

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                       | (REN) เสนอเรื่องห้องเก็บเครื่องมือ ขอให้ทีมงานเปิดประตูไว้ในช่วงเวลาทำงานทุกวัน เวลา 08.00 – 17.00 น. เพื่อระบายอากาศไปก่อน ในช่วงระหว่างรอการ Modify                                                                                                                                               |
| 2.                       | (REN) แจ้งเรื่อง เสื้อที่ระลึก 100,000 ชิ้นโครงการทำงาน ตอนนี้ได้สั่งจัดทำแล้วเรียบร้อย ส่วนกิจกรรม Safety ที่จะจัดขอเลื่อนเป็นหลังงาน PM Substation และขอเลื่อนกิจกรรม 5ส. มาเป็นวันที่ 1 เมษายน 2569 เพื่อเป็นการทำความสะอาดและเตรียมความพร้อม เนื่องจากจะมีการจัดงานทำบุญบริษัทในวันที่ 3 เมษายน |
| 3.                       | (ESCO) เสนอเรื่องการประชุม คปอ. ให้เลื่อนมาเป็นวันที่ 7 เมษายน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมเรื่องความปลอดภัย ก่อนที่จะมีงาน PM Substation                                                                                                                                                            |
| 4.                       | (REN) ขอให้ดูแลความสะอาดของตะไคร่น้ำในบริเวณร่อนน้ำ หากคนสวนปฏิบัติงานขอให้มีการช่วยติดตาม                                                                                                                                                                                                          |
| 5.                       | (REN) ทราบดีเรื่องบุคลากรในการขึ้นทะเบียนของงานอนุรักษ์พลังงาน เนื่องจากมีการโยกย้ายพนักงาน จึงจะขอความอนุเคราะห์ (ESCO) ประสานงานเรื่องการแต่งตั้ง (ESCO) เป็น ผอ.ส. แทนคุณเจนณรงค์                                                                                                                |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

#### วาระที่ 5 เรื่อง รายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติและสถิติความปลอดภัย

รายละเอียดการสอบสวนอุบัติเหตุ เดือน มกราคม – กุมภาพันธ์ 2569 ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

สถิติความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้างและผู้รับเหมา พ.ศ. 2569 มีดังนี้

| เดือน      | ชั่วโมงทำงานสะสม/ เดือน | ชั่วโมงทำงานสะสม/ ปี | IFR |
|------------|-------------------------|----------------------|-----|
| มกราคม     | 4,323.0                 | 4,323.0              | 0   |
| กุมภาพันธ์ | 3,695.5                 | 3,695.5              | 0   |
| มีนาคม     |                         |                      |     |
| เมษายน     |                         |                      |     |
| พฤษภาคม    |                         |                      |     |
| มิถุนายน   |                         |                      |     |
| กรกฎาคม    |                         |                      |     |
| สิงหาคม    |                         |                      |     |
| กันยายน    |                         |                      |     |
| ตุลาคม     |                         |                      |     |
| พฤศจิกายน  |                         |                      |     |
| ธันวาคม    |                         |                      |     |

หมายเหตุ ยอดยกมาจากปี 2568 เท่ากับ 107,227.50 ชั่วโมง

เรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
วันที่ 07 เมษายน 2569  
สถานที่ ห้องประชุมอาคาร Administration และ MS Team

ครั้งที่ 04/2569  
เวลา 10.00 – 11.00 น.

ผู้เข้าร่วมประชุม

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.



ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมตามวาระที่เกี่ยวข้อง

- 1.



ผู้บันทึกการประชุม



ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม



ผู้รับรองการประชุม



สำเนาเรียน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

- 1) ปิดประกาศ
- 2) E – Mail: All REN KORAT

### วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ / ปฏิบัติ

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| 1.                       | (REN) กล่าวเปิดการประชุม ครั้งที่ 04/2569 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                           |

### วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                          |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1.                       | ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 03/2568 |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                     |

### วาระที่ 3 เรื่องติดตาม

| หัวข้อ | รายละเอียด                                                                                                                                                               | สถานะการดำเนินการ         | ผู้รับผิดชอบ |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|
| 1.     | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ<br>- เดือนมีนาคม-เมษายน ปี 2569 ไม่มีเคสอุบัติเหตุ                                                                                                | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | จป.          |
| 2.     | การปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัย<br>- จัดซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับที่ 1 ทุกเดือน<br><br> | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | จป.          |
| 3.     | (ESCO) เน้นย้ำเรื่องการขับเคลื่อนระหว่างอยู่ในโครงการ ให้ลดความเร็ว และติดป้ายเตือนความเร็ว                                                                              | ติดตามตลอดระยะ<br>โครงการ | คปอ.         |
| 4.     | การพิจารณาคู่่มือด้านความปลอดภัยของโครงการ<br>- ได้มีการพิจารณาร่วมกันโดยมีการเพิ่มเติมข้อมูลในเอกสาร และลงมติในที่ประชุมเพื่อให้ทาง (REN) จัดทำเอกสารเพื่อลงนาม         | อยู่ระหว่างพิจารณา        | คปอ.         |

| หัวข้อ                   | รายละเอียด                                                                                                                                                                                           | สถานะการดำเนินการ                                                      | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 5.                       | คุณสถาปน และ คุณ (REN) เสนอเรื่องบริเวณ Air com<br>- ให้จัดทำผนังกัน Air com เพื่อไม่ให้แดดส่อง เนื่องจากอาจจะทำให้ Function การทำงานผิดปกติ<br>ให้ทำช่องปิดร่องระบายน้ำ เพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานตก | อยู่ระหว่าง คปอ.<br>พิจารณา<br>(มติที่ประชุมให้นำ<br>ออกจากวาระ)       | คปอ.         |
| 6.                       | (REN) เสนอเรื่องห้องเก็บเครื่องมือของอาคาร Work Shop อาคาร ไม่ถ่ายเทและมีกลิ่นอับ                                                                                                                    | ดำเนินการแล้วเสร็จ                                                     | คปอ.         |
| 7.                       | (ESCO) เสนอแนะเรื่องจัดทำแผ่นปูข้ามร่องน้ำ บริเวณที่มีจุดติดตั้ง ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง                                                                                                              | อยู่ระหว่าง คปอ.<br>พิจารณา<br>(กำหนดแล้วเสร็จไม่<br>เกินไตรมาสที่ 2 ) | คปอ.         |
| 8.                       | (ESCO) เสนอแนะเรื่องแสงสว่างในการทำงาน บริเวณทางเดิน พบ ปัญหาขณะเดินตรวจสอบเครื่องจักรในช่วงกลางคืน                                                                                                  | อยู่ระหว่าง คปอ.<br>พิจารณา<br>(มติที่ประชุมให้นำ<br>ออกจากวาระ)       | คปอ.         |
| 9.                       | (ESCO) เสนอแนะเรื่องช่องว่างบริเวณด้านหลัง Aux transformer เป็นช่องว่างค่อนข้างกว้าง อาจมีสัตว์เลื้อยคลานเข้าไปได้                                                                                   | อยู่ระหว่าง คปอ.<br>พิจารณา                                            | คปอ.         |
| 10.                      | (REN) เสนอจัดกิจกรรมทาสีขอบคันหิน บริเวณจุดเสียงเช่นตรง Radiator ให้เป็นสีขาวแดงเพื่อป้องกันอันตราย                                                                                                  | อยู่ระหว่าง คปอ.<br>พิจารณา                                            | คปอ.         |
| 11.                      | (ESCO) เสนอแนะเรื่องตู้ควบคุมระบบ Fire alarm บริเวณหน้า substation เป็นจุดที่อยู่นอกอาคารและมีแสงแดดส่อง อาจจะทำให้อุปกรณ์ เสื่อมสภาพได้ จึงขอเสนอแนะให้ทำฝาครอบ                                     | อยู่ระหว่าง คปอ.<br>พิจารณา<br>(มติที่ประชุมให้นำ<br>ออกจากวาระ)       | คปอ.         |
| 12.                      | (ESCO) เสนอเรื่องประแจเอฟ ให้จัดทำไว้ประจำตู้เก็บอุปกรณ์ ดับเพลิง เพื่อใช้เปิดวาล์วน้ำดับเพลิง<br>• มีทั้งหมด 8 ตู้ จัดทำไปแล้ว 2 อัน                                                                | อยู่ระหว่าง คปอ.<br>พิจารณา                                            | คปอ.         |
| 13.                      | (REN) เสนอให้ตรวจสอบห้องไฟฟ้า ของอาคารแอดมิน ที่มีช่องว่าง อยู่ ขอให้จัดหาอุปกรณ์ปิดช่องว่างไว้ เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลานเข้ามา หรือ ทำให้อุปกรณ์ภายในเสียหาย                                      | อยู่ระหว่าง คปอ.<br>พิจารณา<br>(กำหนดแล้วเสร็จไม่<br>เกินไตรมาสที่ 2 ) | คปอ.         |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                                                      |                                                                        |              |

#### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา / เสนอเพิ่มเติม

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                       | (REN) หรือในที่ประชุมในหัวข้อที่ติดตาม สำหรับหัวข้อที่ยังไม่ได้ส่งผลกระทบต่อเครื่องจักรหรือการทำงาน ขอให้เลื่อนระยะเวลาในการพิจารณาแก้ไข และนำออกจากวาระการประชุม เพื่อไม่ให้เป็นการติดประเด็นค้าง และให้พิจารณาการแก้ไขเบื้องต้นที่สามารถทำได้ทันทีไปก่อน |
| 2.                       | (REN) หรือเรื่องคณะกรรมการความปลอดภัย ที่มีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรในการปฏิบัติงาน                                                                                                                                                                            |
| มติประชุม รับทราบร่วมกัน |                                                                                                                                                                                                                                                            |

#### วาระที่ 5 เรื่อง รายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติและสถิติความปลอดภัย

รายละเอียดการสอบสวนอุบัติเหตุ เดือน มีนาคม - เมษายน 2569 ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

สถิติความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้างและผู้รับเหมา พ.ศ. 2569 มีดังนี้

| เดือน      | ชั่วโมงทำงานสะสม/ เดือน | ชั่วโมงทำงานสะสม/ ปี | IFR |
|------------|-------------------------|----------------------|-----|
| มกราคม     | 4,323.0                 | 4,323.0              | 0   |
| กุมภาพันธ์ | 3,695.5                 | 8,018.5              | 0   |
| มีนาคม     | 3,839.5                 | 11,858.0             | 0   |
| เมษายน     |                         |                      |     |
| พฤษภาคม    |                         |                      |     |
| มิถุนายน   |                         |                      |     |
| กรกฎาคม    |                         |                      |     |
| สิงหาคม    |                         |                      |     |
| กันยายน    |                         |                      |     |
| ตุลาคม     |                         |                      |     |
| พฤศจิกายน  |                         |                      |     |
| ธันวาคม    |                         |                      |     |

หมายเหตุ ยอดยกมาจากปี 2568 เท่ากับ 107,227.50 ชั่วโมง



---

## เอกสารแนบที่ 20

คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ  
ทำงาน

---

## คำนำ

คู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัย มาตรการรักษาความปลอดภัย มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ลูกจ้าง ตลอดจนผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาทำงานหรือติดต่องาน ภายในพื้นที่ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด และป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อันอาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

ความปลอดภัยในการทำงาน ถือเป็นปัจจัยความสำเร็จที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องตระหนักและร่วมมือปฏิบัติตลอดเวลาในการทำงาน และก่อนการทำงานควรทบทวนการปฏิบัติตามคู่มือและข้อกำหนดความปลอดภัยทุกครั้ง และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด มุ่งหวังให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนและผู้ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนบุคคลภายนอกที่ผ่านเข้ามาในพื้นที่ของบริษัทฯ ปลอดภัย ปราศจากอุบัติเหตุและไม่เกิดความสูญเสีย

ด้วยความปรารถนาดี

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

วันที่ 1 กรกฎาคม 2568

## นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน



ประกาศ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 2/2568

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2568

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน เพื่อป้องกันความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรบุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม อันจะส่งผลให้การดำเนินงานของบริษัทฯ ลุล่วงประสบความสำเร็จ บริษัทฯ จึงมีนโยบายหลักดังนี้

1. บริษัทฯ สนับสนุนและธำรงรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมของพนักงาน อันประกอบด้วย พนักงานบริษัทฯ ผู้ปฏิบัติงานโครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษา ผู้รับเหมา และลูกจ้างรวมทั้งชุมชนจากอุบัติเหตุ อัคคีภัย ภัยต่อสวัสดิภาพอื่น ๆ โดยควบคุมให้อยู่ในระดับที่เทียบเท่าหรือสูงกว่ามาตรฐานตามที่กฎหมายหรือมาตรฐานสากลกำหนด
2. บริษัทฯ ตระหนักดีว่า ความสูญเสียต่อทรัพยากรบุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม สามารถควบคุมได้ด้วยการควบคุมดูแลของผู้บริหาร ประกอบกับความร่วมมือร่วมใจของพนักงานทุกระดับที่จะปฏิบัติตามอย่างจริงจัง จึงให้อธิปไตยเป็นหน้าที่โดยตรงของผู้บริหารตามสายบังคับบัญชา และพนักงานบริษัทฯ ทุกคนต้องยึดถือ และปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และนโยบายของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
3. พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ถูกต้องและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎระเบียบ และข้อบังคับด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม เป็นอันดับแรกในการทำงานเสมอ
4. ตระหนักถึงความสำคัญของการป้องกันและประเมินความเสี่ยงของอันตราย และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ โดยเน้นการป้องกันปัญหาที่ต้นเหตุและการดำเนินการแก้ไขเชิงรุก เพื่อให้มั่นใจว่าระบบป้องกันและแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพ มีประสิทธิผล สามารถลด ควบคุม และป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
5. ส่งเสริมนวัตกรรมใหม่ ๆ ในกระบวนการผลิต เพื่อลดผลกระทบและป้องกันการก่อให้เกิดมลพิษและการปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ ความเข้าใจทัศนคติที่ดีผ่านการเข้าร่วมโครงการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และการฝึกอบรมอย่างเพียงพอและเหมาะสม
6. สนับสนุนและส่งเสริมให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรลุเป้าหมายอุบัติเหตุเป็นศูนย์ พร้อมทั้งให้มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดการปฏิบัติอย่างจริงจังและมีประสิทธิภาพสูงสุด

## นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ)

บริษัทฯ เชื่อมั่นว่านโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานของ  
บริษัทฯ จะประสบความสำเร็จได้ โดยความร่วมมือร่วมใจของพนักงานทุกท่าน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั่วไป



คำสั่ง บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ ค. 4/2568

เรื่อง ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั่วไป

เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) บรรลุถึงวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล ควบคู่กับการป้องกันความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรบุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงกำหนดระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั่วไปให้พนักงาน อันประกอบด้วย พนักงานบริษัทฯ ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา และลูกจ้าง รวมทั้งบุคคลภายนอกยึดถือปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

### ข้อ 1. ให้ยึดถือและปฏิบัติตามดังนี้

- 1.1 พนักงาน และบุคคลภายนอกทุกคนต้องติดบัตรแสดงตนไว้ที่บริเวณออกเลื่อ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนขณะที่เข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัทฯ
- 1.2 แต่งกายสุภาพ รัดกุม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก
- 1.3 ห้ามเข้าบริเวณที่ประกาศเป็นเขตหวงห้ามก่อนได้รับอนุญาต โดยเด็ดขาด
- 1.4 ห้ามสูบบุหรี่ หรือกระทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือเกิดความร้อนสูงในบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือมีปัยเดือน
- 1.5 ห้ามพกพาอาวุธ วัตถุระเบิด ยาเสพติด เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่บริษัทฯ โดยเด็ดขาด
- 1.6 ห้ามใช้หรือเก็บสารที่มีพิษ หรือสารไวไฟ ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ โดยเด็ดขาด เว้นแต่ได้รับอนุญาต
- 1.7 ห้ามต่อเติมดัดแปลงระบบไฟฟ้าภายในอาคารต่าง ๆ ก่อนได้รับอนุญาต
- 1.8 พนักงาน และบุคคลภายนอกทุกคนต้องยินยอมให้ตรวจค้นยานพาหนะ กระเป๋า หรือทรัพย์สินภายในยานพาหนะที่นำเข้า-ออก โรงไฟฟ้า
- 1.9 การใช้ยานพาหนะภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามกฎ และเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
- 1.10 จำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในโรงไฟฟ้า ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- 1.11 เมื่อประสบเหตุเพลิงไหม้ หรืออุบัติเหตุ ต้องรีบแจ้งเหตุและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ พร้อมทั้งแจ้งให้พนักงานรักษาความปลอดภัยทราบทันที และให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉินที่กำหนด
- 1.12 ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นอันตรายหรือเสี่ยงต่อการใช้ชีวิต ร่างกาย สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สินของตนเอง บริษัทฯ และชุมชน
- 1.13 ต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ปัยเดือน คำแนะนำ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
- 1.14 เมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ

## ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)

1.15 พนักงานต้องศึกษาคู่มือการปฏิบัติงานให้เข้าใจก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



### ข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง

1. นายจ้างและลูกจ้างมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
2. นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างไม่ให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย
3. นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน ถ้าลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้หยุดการทำงานจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์นั้น
4. นายจ้างมีหน้าที่จัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมให้สามารถบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
5. นายจ้างมีหน้าที่แจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้าง ทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน
6. นายจ้างมีหน้าที่ติดประกาศ คำเตือน คำสั่ง หรือคำวินิจฉัยของอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พนักงานตรวจความปลอดภัย หรือคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน แล้วแต่กรณี
7. นายจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
8. ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการ และส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยคำนึงถึงสภาพของงานและหน้าที่รับผิดชอบ
9. ลูกจ้างมีหน้าที่แจ้งข้อบกพร่องของสภาพการทำงานหรือการชำรุดเสียหายของอาคาร สถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ที่ไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเองต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร
10. ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นายจ้างจัดให้และดูแลให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน
11. ในสถานที่ที่มีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของนายจ้าง และสถานประกอบกิจการอื่นที่ไม่ใช่ของนายจ้างด้วย

ข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง (ต่อ)

12. ลูกจ้างมีสิทธิได้รับความคุ้มครองจากการเลิกจ้าง หรือถูกโยกย้ายหน้าที่การงานเพราะเหตุที่ฟ้องร้องเป็นพยาน ให้หลักฐาน หรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือศาล
13. ลูกจ้างมีสิทธิได้รับค่าจ้างหรือสิทธิประโยชน์อื่นใดในระหว่างหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการผลิตตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัย เว้นแต่ลูกจ้างที่จงใจกระทำการอันเป็นเหตุให้มีการหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการผลิต



## สารบัญ

| เรื่อง                                               | หน้า |
|------------------------------------------------------|------|
| 1. หน้าที่ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยฯ              | 9    |
| 2. เหตุฉุกเฉิน                                       | 11   |
| 3. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน                            | 13   |
| 4. แผนผังแสดงจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน            | 14   |
| 5. อุบัติเหตุและอุบัติการณ์                          | 15   |
| 6. มาตรการรักษาความปลอดภัย                           | 17   |
| 7. การนำวัสดุ สิ่งของ ผ่านเข้า - ออกพื้นที่โรงไฟฟ้า  | 18   |
| 8. กฎความปลอดภัยในการทำงาน                           | 20   |
| 9. กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่         | 21   |
| 10. กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน            | 35   |
| 11. การประเมินความเสี่ยงและผลกระทบสิ่งแวดล้อม        | 55   |
| 12. ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยฯ                       | 56   |
| 13. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล              | 85   |
| 14. เครื่องหมายความปลอดภัย                           | 87   |
| 15. ความปลอดภัยในการใช้ถังดับเพลิง                   | 89   |
| 16. การปฐมพยาบาล                                     | 91   |
| 17. โรคจากการประกอบอาชีพและโรคจากสิ่งแวดล้อม         | 94   |
| 18. ข้อปฏิบัติการจัดการขยะและของเสีย                 | 104  |
| 19. แผนผังบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด | 105  |

## 1. หน้าที่ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

### 1.1 หน้าที่ของนายจ้างตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

- 1) นายจ้างต้องจัดและดูแลสถานประกอบกิจการให้มีสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย และถูกสุขลักษณะ
- 2) นายจ้างต้องบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โดยต้องจัดทำเป็นเอกสาร หรือรายงานพร้อมทั้งมีการตรวจสอบหรือรับรอง
- 3) นายจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หรือหน่วยงานเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย
- 4) นายจ้างต้องแจ้งและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน ในกรณีมีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพ
- 5) นายจ้างต้องจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งจัดให้มีการอบรมลูกจ้างใหม่ ลูกจ้างที่เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือมีการเปลี่ยนเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
- 6) นายจ้างต้องติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง
- 7) นายจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่ตามสภาพและลักษณะงานตลอดระยะเวลาทำงาน หากลูกจ้างไม่ปฏิบัติตาม นายจ้างสามารถสั่งให้ลูกจ้างหยุดทำงานจนกว่าลูกจ้าง จะสวมใส่อุปกรณ์นั้น
- 8) นายจ้างต้องดำเนินการจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงสภาพแวดล้อมในการทำงาน การจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย และแจ้งผลการดำเนินงานให้หน่วยงานราชการที่รับผิดชอบดูแลทราบ
- 9) กรณีนายจ้างได้รับคำเตือน คำสั่ง หรือคำวินิจฉัยของอธิบดี คำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัย ให้แจ้งหรือปิดประกาศคำเตือน คำสั่ง หรือคำวินิจฉัยดังกล่าวในที่ที่เห็นได้ง่ายอย่างน้อย 15 วัน

- 10) กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือลูกจ้างประสบอันตรายจากการทำงาน ต้องปฏิบัติ ดังนี้
- ลูกจ้างเสียชีวิต ต้องแจ้งให้พนักงานตรวจความปลอดภัยทราบโดยทันที และให้แจ้งรายละเอียด พร้อมสาเหตุการเกิดเป็นหนังสือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ลูกจ้างเสียชีวิต
  - สถานประกอบกิจการได้รับความเสียหาย อันเนื่องจากเหตุเพลิงไหม้ การระเบิด สารเคมีรั่วไหล หรืออุบัติเหตุอื่น ต้องแจ้งให้พนักงานตรวจความปลอดภัยทราบ โดยมีชักช้า และให้แจ้งเป็นหนังสือ ระบุสาเหตุอันตราย ความเสียหาย การแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่เกิดเหตุ
  - กรณีลูกจ้างประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยตามกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน เมื่อแจ้งการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย ต่อสำนักงานประกันสังคมตามกฎหมายแล้ว ต้องส่งสำเนาหนังสือแจ้งนั้นต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย ภายใน 7 วันนับจากวันที่เกิดเหตุ

#### 1.2 หน้าที่ของลูกจ้างตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 255

- 1) ลูกจ้างต้องให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัย
- 2) ลูกจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย หรือมาตรฐานที่กำหนด
- 3) กรณีที่ลูกจ้างทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายและไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน หรือผู้บริหาร
- 4) ลูกจ้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน ในกรณีที่ไม่วางใส่อุปกรณ์ดังกล่าว นายจ้างสามารถสั่งให้หยุดการทำงานนั้นจนกว่าจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว

## 2. เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นฉับพลันทันที มีผลกระทบต่อกลุ่มคน หรือพื้นที่ในวงกว้างและมีผู้ได้รับผลกระทบจำนวนมาก เช่น อัคคีภัย น้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหล หรือก๊าซรั่วไหล เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้แบ่งระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้ในการควบคุมและระงับเหตุการณ์ดังกล่าว โดยแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

|            |                                                                                                                                              |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ระดับที่ 1 | สามารถควบคุมและระงับเหตุได้โดยใช้ผู้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ที่เกิดเหตุ                                                                        |
| ระดับที่ 2 | เหตุฉุกเฉินรุนแรงต้องขอความช่วยเหลือจากผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ต่าง ๆ ภายในบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด เข้ามาช่วยเหลือระงับเหตุ |
| ระดับที่ 3 | เหตุฉุกเฉินรุนแรงลุกลาม จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงาน หรือองค์กรภายนอกบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด                      |

### 2.1 การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 1) ผู้พบเหตุฉุกเฉิน ประเมินสถานการณ์เบื้องต้น
- 2) หากสามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้แล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้
  - กรณีเพลิงไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้เคียงระงับเหตุเพลิงไหม้
  - กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล ให้ใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับน้ำมัน หรือสารเคมีที่หกรั่วไหล
  - เมื่อสามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้แล้ว ให้แจ้งหัวหน้างานต่อไป
- 3) หากไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้ ให้ดำเนินการ ดังนี้
  - กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้บริเวณที่เกิดเหตุ
  - แจ้งเจ้าของพื้นที่ หรือแจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- 4) หากได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น ให้ทุกท่านเข้าสู่ภาวะเตรียมพร้อมตามแผนฉุกเฉิน
- 5) ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินสั่งการให้ผู้มีหน้าที่เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- 6) ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับ 1, 2 และ 3

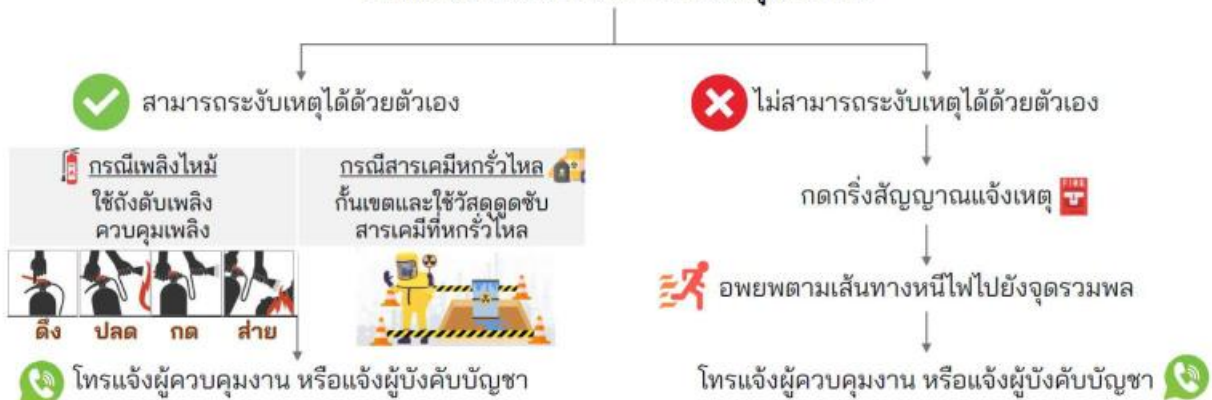


## 2.2 การปฏิบัติในการอพยพ

- 1) เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น ให้เคลื่อนย้ายไปตามเส้นทางหนีไฟ โดยมีผู้นำอพยพไปยังจุดรวมพล ห้ามเร่งผลักหรือแซงกันภายในเส้นทางหนีไฟ
- 2) ถ้าพบกลุ่มควันในเส้นทางอพยพให้ก้มตัวลงต่ำหรือคลานออกจากพื้นที่
- 3) รอการตรวจสอบและช่วยเหลือ ณ จุดรวมพล ด้วยความสงบ
- 4) ปฏิบัติตามที่คุณควบคุมจุดรวมพลสั่งการ



### ประเมินสถานการณ์เพื่อระงับเหตุเบื้องต้น



### 3. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

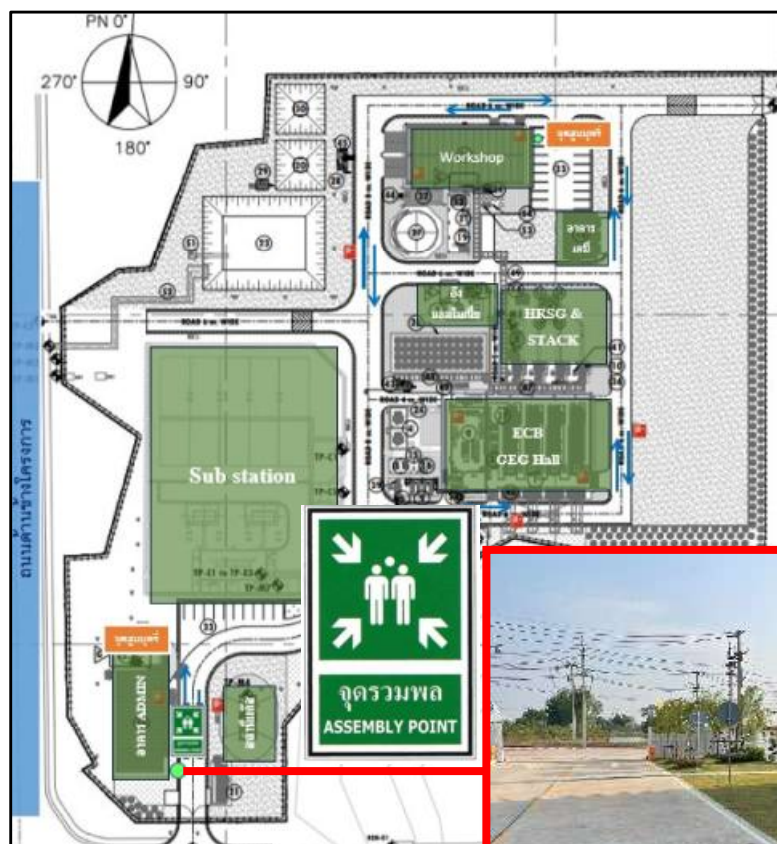
|                                                                                         |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>3.1 บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (REN) 044-081332 ต่อ หมายเลขภายใน</b> |                                     |
| - Control Room (24 ชั่วโมง)                                                             | 063-202-6177 เบอร์ฉุกเฉินลำดับที่ 1 |
| - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ (จป.ว)                                  | 096-029-9945                        |
| - ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม                                     | 091-734-2621                        |
| <b>3.2 เขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)</b>                                     |                                     |
| - สำนักงาน                                                                              | 044-000-111-3, 086-523-7865         |
| <b>3.3 สถานีดับเพลิง (Fire Station)</b>                                                 |                                     |
| - สายด่วนดับเพลิง                                                                       | 199                                 |
| - สถานีดับเพลิง องค์การบริหารส่วนตำบลนากลาง                                             | 044-938-823 ,080-161-2347           |
| - สถานีดับเพลิง เทศบาลตำบลกุดจิก                                                        | 044-369-111                         |
| - สถานีดับเพลิง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะไก้                                          | 044-001-218                         |
| - สถานีดับเพลิง เทศบาลตำบลสูงเนิน                                                       | 044-419-795                         |
| <b>3.4 โรงพยาบาล (Hospital)</b>                                                         |                                     |
| - สายด่วน                                                                               | 1669                                |
| - โรงพยาบาลเทพรัตนนครราชสีมา                                                            | 044-395-000                         |
| - โรงพยาบาลสูงเนิน                                                                      | 044-417-100                         |
| - โรงพยาบาลกรุงเทพราชสีมา                                                               | 044-015-999                         |
| <b>3.5 สถานีตำรวจ (Police Station)</b>                                                  |                                     |
| - สายด่วน                                                                               | 191                                 |
| - สถานีตำรวจ อ.สูงเนิน                                                                  | 044-419-211, 064-454-9053           |



#### 4. แผนผังแสดงจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด กำหนดจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในโรงไฟฟ้า จำนวน 1 จุด คือ บริเวณด้านข้างอาคารสำนักงาน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

แผนผังแสดงจุดรวมพล บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด



## 5 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์

**อุบัติเหตุ (Accident)** หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดคิด และไม่ได้ควบคุมไว้ก่อน เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลทำให้เกิดการสูญเสีย หรือส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน กระบวนการผลิต สิ่งแวดล้อม และชุมชน

**เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)** หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดคิด และไม่ได้ควบคุมไว้ก่อน เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

**อุบัติการณ์ หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (Incident)** หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดคิด และไม่ได้ควบคุมไว้ก่อน เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

**อันตราย (Hazard)** หมายถึง แหล่งหรือสภาพการณ์ที่มีโอกาสทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน กระบวนการผลิต สิ่งแวดล้อม และชุมชน

### 5.1 สาเหตุของการเกิดอุบัติการณ์

#### 5.1.1 สาเหตุที่เกิดจากคน (การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน) เช่น

- ใช้เครื่องจักร เครื่องกล หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
- ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาเครื่องจักร ในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงานอยู่
- ถอดอุปกรณ์ความปลอดภัยจากเครื่องจักร โดยไม่มีเหตุอันควร
- ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น

#### 5.1.2 สาเหตุที่เกิดจากสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (สภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน) เช่น

- บริเวณพื้นที่ทำงานลื่น ขรุขระ มีน้ำขัง
- สถานที่ทำงานสกปรก วางของไม่เป็นระเบียบ
- แสงสว่างไม่เหมาะสม เช่น แสงไม่เพียงพอ หรือมีแสงสว่างมากเกินไป
- ไม่มีระบบแจ้งเตือนภัยที่เหมาะสม เป็นต้น



## 5.2 ขั้นตอนการรายงานและการสืบสวนอุบัติเหตุ

- 5.2.1 ผู้ประสบเหตุหรือผู้พบเห็นเหตุการณ์ต้องแจ้งการเกิดอุบัติเหตุทันทีต่อหัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- 5.2.2 หัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา สั่งการให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้น หรือส่งต่อเพื่อรับการรักษาทันที
- 5.2.3 หัวหน้างาน ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ประสบเหตุ ต้องจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ
- 5.2.4 ดำเนินการสอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุโดยละเอียด
- 5.2.5 หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บันทึกสรุปข้อมูลการสอบสวนอุบัติเหตุ และแจ้งผลการสอบสวนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 5.2.6 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้ได้รับมอบหมาย ดำเนินการแก้ไขและป้องกันตามที่กำหนดในรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ



## 6. มาตรการรักษาความปลอดภัย

- 6.1 บุคคลที่เข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ต้องติดบัตรแสดงตน ซึ่งออกให้โดยส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ติดไว้ที่หน้าอกด้านขวา หรือในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนและเหมาะสม ตลอดระยะเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงาน
- 6.2 บุคคลที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ต้องแต่งกาย ให้สุภาพ เรียบร้อย และเป็นไปตามหลักความปลอดภัย
- 6.3 ห้ามพกพาอาวุธปืน และนำสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดเข้ามาในพื้นที่ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด
- 6.4 ห้ามเล่นการพนัน เสพยาเสพติด และดื่มเครื่องดื่มมึนเมาในพื้นที่ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด
- 6.5 ห้ามมิให้มีการใช้กัญชา กัญชง และกระท่อม รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่ได้จากพืชดังกล่าวเพื่อการสันถนา การโดยเด็ดขาด
- 6.6 ห้ามบริโภคหรือจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มทุกชนิดที่มีส่วนประกอบของกัญชา กัญชง และ กระท่อม รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ภายในพื้นที่ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด
- 6.7 ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย ป้ายห้าม ป้ายเตือน และป้ายบังคับอย่างเคร่งครัด
- 6.8 ห้ามเข้าพื้นที่หวงห้าม ก่อนได้รับการอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด
- 6.9 ห้ามถ่ายภาพ ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด
- 6.10 ห้ามสูบบุหรี่ทุกพื้นที่ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ยกเว้นสถานที่จัดไว้ให้ สำหรับสูบบุหรี่
- 6.11 การขับขี่ยานพาหนะในบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ จราจร และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ยานพาหนะที่จะผ่านเข้าพื้นที่กระบวนการผลิต ต้องได้รับการอนุญาตเข้าพื้นที่ก่อนเท่านั้น
- 6.12 ยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในพื้นที่ จะต้องจอดรถในบริเวณที่จัดให้เท่านั้น
- 6.13 เมื่อถูกตรวจค้นยานพาหนะต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทุกครั้ง



## ๗ การนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้า - ออกพื้นที่

- 7.1 วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำเข้ามาใช้งานในพื้นที่บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ให้จัดทำรายการลงในแบบฟอร์มนำสิ่งของ เข้า - ออก ที่อาคารรักษาความปลอดภัย เพื่อใช้อ้างอิงในการตรวจสอบ
- 7.2 วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่จะนำออกนอกพื้นที่บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานหรือผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัดเท่านั้น
- 7.3 ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกต้องแสดงแบบฟอร์มนำสิ่งของออก พร้อมรายละเอียดที่ได้รับการอนุญาตแล้ว ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อตรวจสอบก่อนนำของออกจากพื้นที่บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้

หมายเหตุ : กรณีที่นำของออก หากไม่ตรงตามรายการที่เคยแจ้งเอาไว้กับบริษัทฯ และหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ ๒๒. จะยึดรายการสิ่งของเอาไว้ก่อน จนกว่าจะแสดงหลักฐานการเป็นเจ้าของโดยวิธีใด วิธีหนึ่ง หรือได้ปฏิบัติตามระเบียบแล้วจึงจะได้รับอนุญาตให้ขนย้าย

## 8. กฎความปลอดภัยในการทำงาน



KORAT ENERGY

คำสั่ง บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ ค.5/2568

เรื่อง กฎความปลอดภัยในการทำงาน

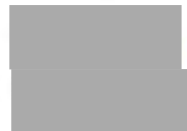
เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) บรรลุถึงวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ควบคู่กับการป้องกันความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรบุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงกำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานให้พนักงาน อันประกอบด้วย พนักงานบริษัทฯ ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา และลูกจ้าง ชีตถือปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยึดถือและปฏิบัติตาม ดังนี้

- 1.1 ต้องปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับ เครื่องหมายสัญลักษณ์ความปลอดภัย คำแนะนำ และคู่มือการทำงานอย่างเคร่งครัด ห้ามทำการใด ๆ ก่อนทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้
- 1.2 ต้องแจ้ง หรือรายงานการปฏิบัติงานหรือสภาพการณ์ ที่อาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ต่อหัวหน้างาน ทันทีที่พบเห็น
- 1.3 ต้องดูแลรักษาสถานที่ทำงาน อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ ให้สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัย
- 1.4 ต้องใช้เครื่องมือและเครื่องใช้อย่างถูกต้อง ด้วยวิธีการที่ปลอดภัย
- 1.5 ต้องรายงานอุบัติเหตุต่อหัวหน้างาน และรีบไปรับการรักษาพยาบาลทันทีเมื่อประสบเหตุ
- 1.6 ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องใช้ หรือเดินเครื่องอุปกรณ์ใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต
- 1.7 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่กำหนดไว้ในแต่ละพื้นที่ทุกครั้ง และต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- 1.8 ห้ามหยอกล้อ หรือล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
- 1.9 ต้องยกของหนักให้ถูกวิธี โดยใช้กำลังขา แขนชิดตัว และหลังตรง หากเกินกำลังต้องใช้เครื่องมือทุ่นแรง หรือหาคนช่วย
- 1.10 ต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ป้ายเตือน หรือคำแนะนำเรื่องความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด
- 1.11 ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตไฟฟ้า ใอน้ำ และงานที่มีความเสี่ยง ต้องทำการประเมินความเสี่ยง เพื่อจัดทำมาตรการป้องกันที่เหมาะสม และต้องได้รับการอนุญาตทำงานจากผู้รับผิดชอบก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## ๑. กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่



ประกาศ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 24/2568

เรื่อง กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่ และกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน

ด้วยบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) ได้มีความตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน จึงได้จัดทำกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่และกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงานโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงาน และผู้ปฏิบัติงานในบริษัทฯ ทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจและทราบถึงหลักการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเบื้องต้น รวมถึงความปลอดภัยในการทำงานสถานที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โรงไฟฟ้า เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง กรรมการผู้จัดการ จึงประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่ และกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน เพื่อให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในบริษัทฯ ทุกคนยึดถือและปฏิบัติตามดังนี้

ข้อ 1 ให้ยึดถือและปฏิบัติตามดังนี้

1.1 กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 3/2568 ถึง ที่ 12/2568

1.2 กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 13/2568 ถึง ที่ 23/2568

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568





## 9.1 พื้นที่สถานีวัดและควบคุมความดันก๊าซ (PTT Gas Metering Station)



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะพื้นที่  
บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ที่ 3/2568  
เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่สถานีวัดและควบคุมความดันก๊าซ  
(PTT Gas Metering Station and Gas Reducing Station)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 3/2568 เรื่อง การเข้าปฏิบัติงาน บริเวณพื้นที่สถานีวัดและควบคุมความดันก๊าซ (PTT Gas Metering Station and Gas Reducing Station) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่สถานีวัดและควบคุมความดันก๊าซ
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่สถานีวัดและควบคุมความดันก๊าซ
5. ห้ามใช้งานวิทยุสื่อสารที่ไม่มีระบบป้องกันการระเบิดภายในพื้นที่สถานีวัดและควบคุมความดันก๊าซ
6. อนุญาตให้ใช้หลอดไฟชนิด Explosion Proof เท่านั้น ห้ามนำหลอดไฟส่องสว่างที่ไม่มีอุปกรณ์กันกระแทกนำมาใช้งานภายในพื้นที่
7. ห้ามนำอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่ไม่เป็น Explosion Proof นำมาใช้งานภายในพื้นที่โดยเด็ดขาด
8. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ประเมินสถานการณ์ ระงับเหตุเบื้องต้น โดยไม่เสี่ยงต่อความปลอดภัยของตนเอง และแจ้งเจ้าหน้าที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซ เขต 12 เบอร์ติดต่อ 02-537-2000 ทันที
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของ รวมถึงรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 9.2 พื้นที่อาคารเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump House)



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่  
บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ที่ 4/2568

เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่อาคารเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump House)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 4/2568 เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่อาคารเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump House) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู หรือที่ครอบหูป้องกันเสียงทุกครั้ง เมื่อระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ทำงาน
4. ห้ามปิดระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง หรือกระทำการใด ๆ ที่ส่งผลให้ระบบ Fire Pump ไม่พร้อมใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เว้นแต่มีการเตรียมพร้อมด้านการป้องกันอัคคีภัยไว้อย่างสมบูรณ์แล้ว
5. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของ รวมถึงรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568





### 9.3 พื้นที่จัดเก็บสารเคมี



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะพื้นที่  
บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ที่ 5/2568  
เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 5/2568 เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมีเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่จัดเก็บสารเคมี
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือยางป้องกันสารเคมี หน้ากากป้องกันสารเคมี และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
3. ต้องจัดเก็บสารเคมีให้อยู่ภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น และต้องจัดให้มีป้ายบ่งชี้ ชื่อสารเคมี รวมถึงเอกสาร Safety Data Sheet (SDS) อย่างชัดเจน
4. ห้ามวางภาชนะบรรจุสารเคมีซ้อนกันเกิน 2 ชั้น
5. ต้องมีภาชนะรองรับ และวัสดุดูดซับสารเคมีที่เพียงพอต่อการใช้งาน ในกรณีที่มีสารเคมีหกหรือไหล
6. ห้ามสูบบุหรี่ และรับประทานอาหาร และเครื่องดื่ม ในพื้นที่จัดเก็บสารเคมี
7. ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบมาตรฐานความปลอดภัยของการทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของ รวมถึงรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 9.4 พื้นที่เครื่องยนต์ก๊าซ (Gas Engine)



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 6/2568

เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่เครื่องยนต์ก๊าซ (Gas Engine)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 6/2568 เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่เครื่องยนต์ก๊าซ (Gas Engine) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
2. ห้ามเปิดประตูอาคารเครื่องยนต์ก๊าซ โดยขณะเครื่องยนต์ก๊าซ (Gas Engine) ทำงาน โดยเด็ดขาด ยกเว้นเมื่อได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจให้การอนุญาต
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ชุดป้องกันโยกแกว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู หรือที่ครอบหูป้องกันเสียงทุกครั้ง เมื่อ Gas Engine ทำงาน
5. ต้องมีระบบ CO<sub>2</sub> Fire Protection กรณีที่ต้องเข้าไปตรวจสอบอุปกรณ์ใน Compartment ของ Gas Engine
6. ขณะปฏิบัติงานใน Compartment ของ Gas Engine ต้องตรวจวัดปริมาณของ Fuel Gas เป็นระยะ ๆ ตามความจำเป็น
7. ห้ามนำหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ไม่มีอุปกรณ์กันกระแทกใช้งานในบริเวณที่แคบ และห้ามนำอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่ไม่เป็น Explosion Proof เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่โดยเด็ดขาด
8. ห้ามสูบบุหรี่ และห้ามรับประทานอาหารในบริเวณ Gas Engine
9. ต้องจัดเตรียมอาคารหรือพลาสติกรองอุปกรณ์ที่นำเข้าไปใช้งานภายใน Compartment ของ Gas Engine เพื่อป้องกันอุปกรณ์ตกหล่น
10. ก่อนและหลังปฏิบัติงาน ต้องมีการตรวจนับอุปกรณ์ เครื่องมือต่าง ๆ ที่นำเข้าไปใน Compartment ของ Gas Engine เพื่อป้องกันการตกค้างของสิ่งของภายใน Gas Engine
11. ต้องจัดเก็บฉนวน (Insulation) ที่รีดออกไว้ในถุงพลาสติก ปิดให้มิดชิด ป้องกันการฟุ้งกระจายของใยแก้ว และนำส่งกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด
12. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์รองรับ และอุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

### พื้นที่เครื่องยนต์ก๊าซ (Gas Engine) ( ต่อ )

13. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของ รวมถึงรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย  
ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
14. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัดและมีสติ

จึงประกาศมาเพื่อให้อ่านปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 9.5 พื้นที่ Work Shop



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะพื้นที่  
บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ที่ 7/2568

เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ อาคารโรงซ่อมสร้าง (Workshop And Warehouse)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 7/2568 เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ Workshop And Warehouse เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้มีอำนาจให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
3. ห้ามหยอกล้อ หรือเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
4. ต้องรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่รอบๆ เครื่องจักร ให้ปราศจากน้ำมัน เศษโลหะ หรือชิ้นงานที่วางอยู่ใกล้เครื่อง
5. เมื่อเลิกใช้งานเครื่องจักร ต้องปิดสวิตซ์ไฟฟ้าของเครื่องจักรทุกครั้ง และทำความสะอาดแท่นเครื่องจักรให้เรียบร้อย
6. ห้ามเคลื่อนย้ายเครื่องจักรออกนอกเขตที่กำหนด
7. ห้ามวางวัสดุสิ่งของ ภายในเขตบริเวณรอบๆ เครื่องจักร ซึ่งมีการเดินสายขั้วไว้
8. ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบมาตรฐานความปลอดภัยของการใช้วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรกลต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บเครื่องมือหรือสิ่งของให้เรียบร้อย พร้อมทำความสะอาดโต๊ะทำงาน และพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 9.6 พื้นที่อาคาร Substation และอาคาร Switchgear



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะพื้นที่

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 8/2568

เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่สถานีไฟฟ้า (Substation) และอาคารควบคุมไฟฟ้า (Switchgear)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 8/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่สถานีไฟฟ้า (Substation) และอาคารควบคุมไฟฟ้า (Switchgear) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในอาคาร Substation และอาคาร Switchgear
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้มีอำนาจให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น หมวกนิรภัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษาระบบไฟฟ้าที่ต้องเข้าดำเนินการ และส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี
5. งานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าที่มีความยุ่งยากซับซ้อน ควรมีการจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องทำการประเมินความเสี่ยงก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง
6. การเข้าทำงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง หรือแรงดันปานกลาง ควรมีอุปกรณ์ป้องกันและต้องระวังแรงดันเหนี่ยวนำ โดยจะต้อง Bypass ลงดินก่อนทุกครั้ง
7. ห้ามนอนพัก และห้ามรับประทานอาหารภายในอาคาร Substation และอาคาร Switchgear
8. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของ รวมถึงรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
9. ก่อนจะเริ่มทำกิจกรรมใด ๆ ทางผู้ปฏิบัติงาน ณ หน่วยงานจุดนั้น ๆ ต้องทำการทวนสอบขั้นตอนการทำงานและทวนสอบอุปกรณ์นั้นก่อนจะดำเนินการซ่อมบำรุงหรือเปิดใช้งาน
10. กรณีฝนตกขณะปฏิบัติงานต้องหยุดการปฏิบัติงานทันทีและต้องออกจากพื้นที่เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมประเมินความเสี่ยงก่อนที่จะกลับเข้าปฏิบัติงาน ณ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงทั้งหมด

## พื้นที่อาคาร Substation และอาคาร Switchgear ( ต่อ )

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568





## 9.7 พื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง (High Voltage Transformer)



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะพื้นที่  
บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ที่ 9/2568

เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง (High Voltage Transformer)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 9/2568 เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง (High Voltage Transformer) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษาระบบไฟฟ้าที่ต้องเข้าดำเนินการและส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี
5. ก่อนเลือกใช้อุปกรณ์ ต้องตรวจสอบพิกัดกระแสของแหล่งจ่ายให้แน่ชัด โดยเครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ต้องมีค่ากระแสไฟฟ้าไม่เกินพิกัดของแหล่งจ่าย เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
6. ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการอบรมให้ทราบถึงอันตรายของการทำงานกับระบบไฟฟ้าแรงสูง (High Voltage) โดยต้องมีหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ติดตามกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด จนกระทั่งงานเสร็จสิ้น
7. กรณีที่ต้องติดตั้งนั่งร้านภายในพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายอุปกรณ์และส่วนประกอบของนั่งร้านต้องมีความยาวไม่เกิน 3 เมตร และมีระยะความปลอดภัยตามพิกัดแรงดันของระบบ โดยห้ามวางวัสดุอุปกรณ์ไว้ด้านบนหรือพาดบนชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
8. ห้ามผู้ปฏิบัติงานปีนขึ้นด้านบนพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง ในกรณีที่ยังไม่ตัดระบบไฟฟ้า
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบหน้างานร่วมกับผู้ปฏิบัติงานเดินเครื่องก่อนการเข้าปฏิบัติงานหรือก่อนการคืนระบบ

## พื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง (High Voltage Transformer) (ต่อ)

10. หลีกเลี่ยงการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะเข้าทำงานในบริเวณที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง (High Voltage)
11. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของ รวมถึงรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน
12. ก่อนจะเริ่มทำกิจกรรมใด ๆ ทางผู้ปฏิบัติงาน ณ หน่วยงานจุดนั้น ๆ ต้องทำการทวนสอบขั้นตอนการทำงานและทวนสอบอุปกรณ์ก่อนจะดำเนินการซ่อมบำรุงหรือเปิดใช้งาน
13. กรณีฝนตกขณะปฏิบัติงาน ต้องหยุดการปฏิบัติงานทันทีและต้องออกจากพื้นที่ เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมประเมินความเสี่ยงก่อนที่จะกลับเข้าปฏิบัติงาน ณ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงทั้งหมด

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568





## 9.8 พื้นที่อาคารควบคุมการผลิต (Electrical & Control Building)



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะพื้นที่  
บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ที่ 10/2568

เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่อาคารควบคุมการผลิต (Electrical & Control Building)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสีย ที่อาจจะเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดลอม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 10/2568 เรื่อง การเข้าปฏิบัติงาน บริเวณพื้นที่อาคารควบคุมการผลิต (Electrical & Control Building) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ยึดถือและปฏิบัติตามดังนี้

1. ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ห้องควบคุมการผลิต ห้องไฟฟ้า และห้องต่าง ๆ ในอาคาร ก่อนได้รับอนุญาต
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ในพื้นที่
3. ผู้ปฏิบัติงานเดินเครื่องหรือผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการผลิตเท่านั้น ที่สามารถ เข้าไปปฏิบัติงานภายในห้องควบคุมการผลิต
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
5. ก่อนเข้าปฏิบัติงานในห้องไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษาระบบไฟฟ้าที่ต้องศึกษาระบบไฟฟ้า และส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียดก่อนเข้าปฏิบัติงาน
6. ห้ามสูบบุหรี่ และรับประทานอาหารในบริเวณพื้นที่ห้องควบคุมการผลิต และห้องไฟฟ้า
7. ห้ามถ่ายรูปภายในบริเวณพื้นที่ห้องควบคุมการผลิต โดยไม่ได้รับอนุญาต
8. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของให้เรียบร้อย รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบภายใน พื้นที่ห้องควบคุมการผลิต ห้องไฟฟ้า และห้องต่าง ๆ ในอาคารตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 9.9 พื้นที่ห้องแบตเตอรี่



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะพื้นที่  
บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ที่ 11/2568  
เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณห้องแบตเตอรี่

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 11/2568 เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณห้องแบตเตอรี่ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณห้องแบตเตอรี่
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องเปิดระบบระบายอากาศทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงาน
5. หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสายไฟหรือขั้วแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น
6. ห้ามนำอาหารหรือเครื่องดื่มเข้าพื้นที่
7. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของ รวมถึงรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 9.10 พื้นที่ลานไถไฟฟ้า (Switchyard)



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะพื้นที่

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 12/2568

เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณลานไถไฟฟ้า (Switchyard)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 12/2568 เรื่อง การเข้าปฏิบัติงานบริเวณลานไถไฟฟ้า (Switchyard) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณลานไถไฟฟ้า (Switchyard) ที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง (High Voltage)
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายสุภาพ รัดกุม สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการอบรมให้ทราบถึงอันตรายของการทำงานกับระบบไฟฟ้าแรงสูง (High Voltage) โดยต้องมีหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ติดตามกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด จนกระทั่งงานเสร็จสิ้น
5. กรณีต้องขนย้ายอุปกรณ์ที่มีความยาวมากกว่า 1.50 เมตร ต้องกระทำในแนวนอน ห้ามยกอุปกรณ์สูงเกินความสูงของลูกถ้วย
6. ต้องติดตั้งสายดินทุกครั้งก่อนทำงาน และปลดสายดินทุกเส้นทันทีเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน
7. ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบหน้างาน ร่วมกับผู้ปฏิบัติงานเดินเครื่องก่อนการเข้าปฏิบัติงานหรือก่อนการคืนระบบ
8. หลีกเลี่ยงการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะเข้าทำงานในบริเวณที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง (High Voltage)
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของ รวมถึงรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
10. ห้ามปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ลานไถไฟฟ้า (Switchyard) กรณีฝนตกขณะปฏิบัติงาน ต้องหยุดการปฏิบัติงานทันทีและต้องออกจากพื้นที่ เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมประเมินความเสี่ยงก่อนจะกลับเข้าปฏิบัติงาน ณ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงทั้งหมด

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 10. กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน



ประกาศ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด

ที่ 24/2568

เรื่อง กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่ และกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน

ด้วยบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด (บริษัทฯ) ได้มีความตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน จึงได้จัดทำกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่และกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงานโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงาน และผู้ปฏิบัติงานในบริษัทฯ ทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจและทราบถึงหลักการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเบื้องต้น รวมถึงความปลอดภัยในการทำงานสถานที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โรงไฟฟ้า เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง กรรมการผู้จัดการ จึงประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่ และกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน เพื่อให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในบริษัทฯ ทุกคนยึดถือและปฏิบัติตามดังนี้

ข้อ 1 ให้ยึดถือและปฏิบัติตามดังนี้

- 1.1 กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะพื้นที่ ที่ 3/2568 ถึง ที่ 12/2568
- 1.2 กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 13/2568 ถึง ที่ 23/2568

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568





## 10.1 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 13/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 13/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานและติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนดานิรภัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
3. ห้ามสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อนำกระแสไฟฟ้า ขณะปฏิบัติงานกับระบบไฟฟ้า
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ถุงมือยาง หรือถุงมือหนัง และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่มีคุณสมบัติเป็นฉนวนไฟฟ้าเพิ่มเติม โดยต้องเหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า หรือให้ฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกันแรงดันไฟฟ้าที่นำมาสัมผัสที่มีกระแสไฟฟ้า
5. ต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ในการปฏิบัติงาน โดยการชิงเทปขาว-แดง และติดตั้งป้ายห้ามผู้เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อนเริ่มปฏิบัติงานเสมอ
6. ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษาระบบไฟฟ้าที่ต้องเข้าดำเนินการ และส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี
7. ผู้ปฏิบัติงานต้องมั่นใจว่างานที่ทำนั้นไม่มีกระแสไฟฟ้าอยู่ หรือได้ทำการตัดระบบไฟฟ้าออกแล้ว โดยให้ปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการตัดแยกพลังงานด้วยระบบล็อกและระบบป้ายเตือน (Lock Out Tag Out: LOTO)
8. ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจวัดกระแสไฟฟ้าก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง หากจำเป็นต้องปฏิบัติงานขณะมีกระแสไฟฟ้า
9. งานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าที่มีความยุ่งยากซับซ้อน ควรมีการจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องทำการประเมินความเสี่ยงก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง
10. การเข้าทำงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง หรือแรงดันปานกลาง ควรมีอุปกรณ์ป้องกัน และต้องระวังแรงดันเหนี่ยวนำ โดยจะต้อง Bypass ลงดินก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
11. อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดิน อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และผ่านการตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้อง

### การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า (ต่อ)

12. ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้ากลางแจ้ง ขณะมีพายุฝนตกฟ้าคะนอง
13. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเก็บสิ่งของ รวมถึงรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน
14. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องประสานงานและทวนสอบกับหน่วยควบคุมการจ่ายไฟ ก่อนและหลัง การปฏิบัติงานทุกครั้ง

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 10.2 การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 14/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 14/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าภายในที่อับอากาศเด็ดขาด
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้อนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงานและติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ และวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด กรณีปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่องการตัดแยกพลังงานด้วยระบบล็อกและระบบป้ายเตือน (Lock Out Tag Out: LOTO)
5. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนตาเมียร์กัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
6. จัดเตรียมไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอต่อการใช้งาน โดยระบบไฟฟ้าที่นำมาใช้ ต้องมีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 โวลต์
7. อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในที่อับอากาศ ต้องมีความปลอดภัยป้องกัน การระเบิดหรือการลุกไหม้จากความร้อน
8. ต้องจัดบริเวณทางเดิน หรือทางเข้า-ออก ที่อับอากาศให้มีความสะดวกและปลอดภัย
9. ต้องจัดให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดตั้งพัดลมระบายอากาศตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
10. จัดหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนดให้ครบจำนวน ได้แก่ ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ช่วยเหลือ โดยบุคลากรดังกล่าวต้องเป็นบุคคลที่แยกกันโดยเด็ดขาด
11. จัดให้มีผู้ช่วยเหลือ พร้อมด้วยอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน คอยเฝ้าดูแลบริเวณทางเข้า-ออก ที่อับอากาศ โดยต้องสามารถติดต่อสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานในที่อับอากาศ และสามารถช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานออกจากที่อับอากาศได้ตลอดเวลา

การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (ต่อ)

12. ก่อนเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศต้องตรวจวัดและประเมินสภาพบรรยากาศ โดยปริมาณก๊าซออกซิเจน ( $O_2$ ) ก๊าซติดไฟไอระเหยที่ติดไฟหรือระเบิดได้ และก๊าซพิษต่าง ๆ ต้องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด
13. ระหว่างปฏิบัติงานในที่อับอากาศต้องตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศทุก 1 ชั่วโมง สำหรับงานตรวจสอบและงานทำความสะอาดทั่วไป ต้องตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศทุก 30 นาที สำหรับงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ
14. ห้ามหยกล้อเล่นหรือกระทำการใด ๆ ให้เกิดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินเด็ดขาด
15. กรณีตรวจพบสภาพบรรยากาศอันตราย ให้ผู้ปฏิบัติงานรีบออกจากที่อับอากาศทันที
16. ห้ามสูบบุหรี่ หรือพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟ หรือติดไฟที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานเข้าไปในที่อับอากาศ
17. เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จให้ตรวจสอบความสะอาดของพื้นที่ และปิดช่องทางเข้า-ออกของที่อับอากาศให้เรียบร้อย

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



(นายศิริ ชัยมงคลมณี)  
กรรมการผู้จัดการ



### 10.3 การปฏิบัติงานบนที่สูง



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 15/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานบนที่สูง

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสีย ที่อาจจะเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 15/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานบนที่สูง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่สูงและนั่งร้าน และวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติงานบนที่สูงและนั่งร้านอย่างเคร่งครัด
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนดานิรภัย เข็มขัดนิรภัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น เข็มขัดนิรภัย รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ก่อนนำไปใช้งานบนที่สูง โดยอุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่ชำรุดเสียหาย หรือมีข้อบกพร่องบางส่วน ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัย
5. เมื่อปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีบันไดหรือนั่งร้านหรือสิ่งอื่นใด ซึ่งสามารถใช้เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
6. เมื่อปฏิบัติงานบนที่สูงที่มีลักษณะโดดเดี่ยว หรือปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตทุกครั้ง
7. ต้องยึดเกี่ยวสายช่วยชีวิตกับส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร หรือโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนที่สูง
8. ห้ามทำงานบนที่สูงลำพังเพียงคนเดียว
9. ติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอทั่วบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน และต้องมีระบบตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ กรณีเกิดกระแสไฟฟ้ารั่วหรือลัดวงจร
10. จัดเตรียมอุปกรณ์วัสดุสื่อสารให้เพียงพอต่อความจำเป็น และตรวจสอบความพร้อมของวิทยุ ก่อนนำเข้าใช้งาน
11. กรณีที่มีความจำเป็นต้องทำงานเหนือพื้นที่ทำงานของผู้ปฏิบัติงานอีกกลุ่มหนึ่ง ต้องพิจารณาจัดทำหลังคาหรือสิ่งกีดขวางหากยังคงไม่ปลอดภัยให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาหาทางแก้ไข

### การปฏิบัติงานบนที่สูง (ต่อ)

12. ต้องจัดเตรียมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน โดยการจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานบนที่สูง
13. ห้ามโยนสิ่งของ อุปกรณ์ เครื่องมือชิ้น-ลงที่สูง ให้ใช้เชือกผูกไว้สิ่งของชิ้น-ลงอย่างปลอดภัย
14. กรณีฝนตกขณะปฏิบัติงานต้องหยุดการปฏิบัติงานทันทีและต้องออกจากพื้นที่เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมประเมินความเสี่ยงก่อนที่จะกลับเข้าปฏิบัติงาน ณ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงทั้งหมด
15. ห้ามหยกล้อเส้นหรือกระทำการใด ๆ ให้เกิดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินเด็ดขาด

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 10.4 การปฏิบัติงานบนบันได



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 16/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานบนบันได

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 16/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานบนบันได เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามดังนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานบนที่สูงและนั่งร้าน และวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานบนที่สูงและนั่งร้านอย่างเคร่งครัด
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุกใส สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย เข็มขัดนิรภัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น เข็มขัดนิรภัย รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ก่อนนำไปใช้งานบนบันได โดยอุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่ชำรุดเสียหายหรือมีข้อบกพร่องบางส่วน ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัย
5. ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบันไดมีสภาพมั่นคง แข็งแรง และพร้อมใช้งาน หากบันไดชำรุดหรือไม่แข็งแรง ห้ามนำมาใช้งาน
6. ห้ามตั้งบันไดกีดขวางทางเดิน ประตู ถนน และทางสัญจร
7. ห้ามทำงานบนบันไดต่อเนื่องเป็นเวลานาน
8. ห้ามทำงานบนบันไดเกินระยะเอื้อมถึง (ร่างกายอยู่ภายในบันได และเท้าทั้งสองข้างยืนบนบันไดขั้นเดียวกันตลอด)
9. ห้ามถือวัสดุหรือเครื่องมือ ขณะขึ้น-ลงบันได
10. ผู้ปฏิบัติงานบนบันไดต้องสัมผัสบันได 3 จุดตลอดเวลา (Three Points of Contact)
11. เมื่อปฏิบัติงานบนบันไดที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตทุกครั้ง
12. ต้องยึดเกี่ยวสายช่วยชีวิตกับส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร หรือโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
13. ต้องวางบันไดบนพื้นที่มีความเสมอกัน กรณีวางบันไดบนพื้นต้องมีแผ่นไม้รอง

การปฏิบัติงานบนบันได (ต่อ)

14. กรณีทำงานกับบันไดทรงเอ ต้องใช้งานที่ละคน และต้องมีผู้ปฏิบัติงานจับบันไดอยู่ด้านล่างตลอดเวลา ห้ามยืนและห้ามทำงานบนสองชั้นบนสุดของบันไดทรงเอ และห้ามหันด้านข้างตัวเข้าทำงาน
15. กรณีทำงานกับบันไดพาดต้องใช้งานที่ละคน และต้องมีผู้ปฏิบัติงานจับบันไดอยู่ด้านล่างตลอดเวลา โดยต้องวางบันไดพาดกับจุดที่มั่นคงแข็งแรงในอัตราส่วนความสูงต่อระยะฐาน 1:4 หรือประมาณ 75 องศา ห้ามยืนและห้ามทำงานบนสามชั้นบนสุดของบันไดพาด
16. กรณีฝนตกขณะปฏิบัติงานต้องหยุดการปฏิบัติงานทันทีและต้องออกจากพื้นที่ เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมประเมินความเสี่ยงก่อนที่จะกลับเข้าปฏิบัติงาน ณ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงทั้งหมด
17. ห้ามหยอกล้อเล่นหรือกระทำการใด ๆ ให้เกิดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินเด็ดขาด

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 10.5 การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 17/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสีย ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 17/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานบนที่สูงและนั่งร้าน และวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานบนที่สูงและนั่งร้านอย่างเคร่งครัด
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย เข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. เมื่อปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตทุกครั้ง
5. ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น เข็มขัดนิรภัย รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ก่อนนำไปใช้งานบนนั่งร้าน โดยอุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่ชำรุดเสียหายหรือมีข้อบกพร่องบางส่วน ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัย
6. ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการใช้งาน โดยนั่งร้านต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมใช้งาน หากนั่งร้านชำรุดหรือไม่แข็งแรงห้ามนำมาใช้งานโดยเด็ดขาด จนกว่าจะได้รับการซ่อมแซมและตรวจสอบความปลอดภัย
7. ห้ามผู้ปฏิบัติงานขึ้นปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่มีพื้นลื่น หรือมีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
8. ห้ามผู้ปฏิบัติงานขึ้นปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ภายนอกอาคาร หรือส่วนอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะที่มีพายุลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง
9. ห้ามผู้ปฏิบัติงานหยุดขึ้นทำงานบนนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป
10. กรณีฝนตกขณะปฏิบัติงานต้องหยุดการปฏิบัติงานทันทีและต้องออกจากพื้นที่เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมประเมินความเสี่ยงก่อนที่จะกลับเข้าปฏิบัติงาน ณ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงทั้งหมด





บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

R E N Korat Energy Company Limited

## การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน(ต่อ)

11. ห้ามหยอกส่อ เล่น หรือกระทำการใด ๆ ให้เกิดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินเด็ดขาด

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 10.6 การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 18/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 18/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานบนที่สูงและนั่งร้าน และวิธีปฏิบัติงานเรื่อง การปฏิบัติงานบนที่สูงและนั่งร้านอย่างเคร่งครัด
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย เข็มขัดนิรภัย สายช่วยชีวิตและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น เข็มขัดนิรภัย รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ก่อนนำไปใช้งานบนกระเช้า โดยอุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ต้องไม่มีความชำรุดเสียหายหรือข้อบกพร่องใด ๆ ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัย
5. ต้องยึดเกาะสายช่วยชีวิตกับส่วนหนึ่งส่วนใดของรถกระเช้า หรือโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนรถกระเช้า
6. ผู้ปฏิบัติงานบนรถกระเช้าต้องรักษาระดับความสูงของพื้นที่ยืนให้มั่นคง ห้ามปีนราวกันตก หรือใช้อุปกรณ์เสริม เพื่อเพิ่มระดับความสูงของพื้นที่ยืนสูงขึ้น
7. ห้ามบรรทุกผู้ปฏิบัติงานเกินพิกัดที่กำหนดของรถกระเช้า
8. ห้ามบรรทุกสิ่งของยื่นออกนอกกระเช้า
9. ต้องปิดกั้นพื้นที่ ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
10. ห้ามปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขณะฝนตกฟ้าร้อง เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าและการลื่นล้ม

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 10.7 การปฏิบัติงานกับปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane) และอุปกรณ์ช่วยยก (สลิงอ่อน, สลิงสวดเหล็ก)



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 19/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานกับปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane) และอุปกรณ์ช่วยยก (สลิงอ่อน, สลิงสวดเหล็ก)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 19/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานกับปั้นจั่นเหนือศีรษะ(Overhead Crane) และอุปกรณ์ช่วยยก (สลิงอ่อน, สลิงสวดเหล็ก) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด และเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับปั้นจั่นและอุปกรณ์สำหรับการผูกมัด หรือยึดโยงวัสดุอย่างเคร่งครัด
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนดานิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
5. ตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ตามกำหนดเวลา และทำการทดสอบปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane) ก่อนการใช้งานทุกครั้ง
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ Main Switch Hoist Hook สลิงอ่อน และสลิงสวดเหล็กให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และให้ทดสอบเลื่อนปรับขึ้น-ลง ก่อนการใช้งานทุกครั้ง
7. ต้องกั้นพื้นที่การยก และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่การยก
8. ก่อนใช้งาน Overhead Crane ให้ตรวจสอบเส้นทางที่จะยกชิ้นงาน ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหรือก่อให้เกิดปัญหาอุปสรรค
9. กำหนดเป้าหมายในการยกและทิศทางการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น ตลอดจนการวางชิ้นงานที่แน่นอนชัดเจนก่อนใช้งาน
10. ขณะใช้ Overhead Crane ห้ามมีผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนปั้นจั่น หรือวางปั้นจั่นโดยเด็ดขาด
11. ห้ามใช้ Overhead Crane ลาก หรือดึงสิ่งของ หรือวัสดุ
12. ห้ามยกสิ่งของหรือวัสดุเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนด
13. หลีกเลี่ยงการยกชิ้นงานข้ามศีรษะของผู้ปฏิบัติงาน และห้ามปรับความเร็วในการยกขึ้นหรือลงอย่างรวดเร็ว ในขณะที่ยกชิ้นงาน



**การปฏิบัติงานกับปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane) และอุปกรณ์ช่วยยก (สลิงอ่อน, สลิงสวดเหล็ก) ต่อ**

14. เมื่อใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร ต้องสื่อสารให้เข้าใจ และไม่หยอกล้อกันในขณะทำงาน
15. การผูกมัดสลิง ต้องเลือกใช้สลิงให้เหมาะสมกับขนาดและน้ำหนักของชิ้นงาน
  - กรณีชิ้นงานมีคม หากใช้สลิงอ่อนยก ต้องมีวัสดุรองสลิงก่อนยก เพื่อป้องกันการฉีกขาดของสลิง
  - ควรใช้สลิงแข็งหรือสลิงสวดเหล็กยก แทนการใช้สลิงอ่อน
16. เมื่อเลือกใช้ Overhead Crane ต้องยก Hook ไว้ในระดับสูง 3 เมตร และจัดเก็บ Overhead Crane ไว้ในตำแหน่งที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางทางเดิน

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 10.8 การปฏิบัติงานเชื่อมไฟฟ้า และเชื่อมแก๊ส



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 20/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานเชื่อมไฟฟ้า และเชื่อมแก๊ส

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสีย ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 20/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานเชื่อม ไฟฟ้าและเชื่อมแก๊ส เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ เครื่องมือกลอย่างเคร่งครัด
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ชุดปฏิบัติงานที่รัดกุม สวมใส่รองเท้านิรภัย สวมแว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากเชื่อม และถุงมือที่ใช้สำหรับงานเชื่อมทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน
4. ขณะปฏิบัติงานเชื่อม ต้องมีผู้เฝ้าระวังไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างน้อย 1 คน
5. ห้ามปฏิบัติงานเชื่อมบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือเชื้อเพลิงที่อาจลุกไหม้ได้ง่าย ในกรณีที่มีความจำเป็น ต้องมีมาตรการป้องกันการเกิดอัคคีภัยอย่างถูกต้องและปลอดภัย
6. ขณะปฏิบัติงานเชื่อม ต้องจัดให้มีผ้ากันไฟป้องกันสะเก็ดไฟตกลงด้านล่าง หรือด้านข้าง และจุดอื่น ๆ และต้องจัดให้มีถังดับเพลิง อย่างน้อย 1 ถัง วางไว้บริเวณที่ปฏิบัติงาน
7. กรณีปฏิบัติงานเชื่อมบริเวณที่มีสารไวไฟ ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศก่อนเริ่มงาน โดยปริมาณก๊าซติดไฟร้อยละที่ติดไฟ ต้องไม่เกิน 10% และต้องตรวจวัดระหว่างปฏิบัติงาน ทุก 1 ชั่วโมง
8. ห้ามเชื่อมภาชนะบรรจุหรือเคเบิ้ลบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารไวไฟ
9. ห้ามปฏิบัติงานเชื่อมบริเวณที่อับอากาศ เว้นแต่ได้จัดให้มีการระบายอากาศอย่างถูกต้อง และปลอดภัย
10. กรณีเข้าไปปฏิบัติงานเชื่อมในบริเวณพื้นที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานเฝ้าระวังอยู่ภายนอกตลอดเวลา
11. ห้ามวางตู้เชื่อมไฟฟ้าบริเวณที่มีน้ำรั่ว หรือบริเวณที่เป็นทางสัญจรเด็ดขาด
12. ห้ามนำอุปกรณ์ประกอบการเชื่อมแก๊สที่มีรอยรั่วไหลของแก๊สมาใช้งาน
13. จัดวางสายแก๊สให้เรียบร้อย ต้องจัดวางสายให้เรียบร้อย ไม่ให้พันกันหรือเป็นเกลียว และ ห้ามแขวนหัวเชื่อมบนอุปกรณ์ปรับความดัน

การปฏิบัติงานเชื่อมไฟฟ้า และเชื่อมแก๊ส (ต่อ)

14. ห้ามซ่อมแซมท่อวาล์วหรืออุปกรณ์ปรับความดันของถังแก๊ส หากพบว่าชำรุด ต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ทันที ห้ามใช้งานต่อ
15. ต้องตรวจสอบสายไฟ สายเชื่อมให้อยู่ในสภาพปลอดภัย ไม่แตกหัก ไม่รั่ว ไม่แช่อยู่ในน้ำหรือที่เปียกชื้น

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 10.9 การปฏิบัติงานกับถังก๊าซอัดแรงดัน



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 21/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานกับถังก๊าซอัดแรงดัน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 21/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานกับถังก๊าซอัดแรงดัน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามดังนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนดานิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
3. ถังก๊าซอัดแรงดันที่นำเข้ามาใช้งาน ต้องมีฝาครอบ (Cap) บริเวณหัวถัง เพื่อป้องกันการกระแทกของวาล์วหัวถัง และต้องปิดฝาทุกครั้งหลังใช้งาน
4. ต้องติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดันและมาตรวัดความดันที่เหมาะสมถูกต้องกับชนิดของก๊าซ
5. ต้องตรวจสอบการรั่วไหล การคลายตัวหรือการหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนการใช้งาน
6. ในการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันเปลวไฟย้อนกลับติดตั้งไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมแรงดันก๊าซ
7. ขณะใช้งานต้องวางถังก๊าซอัดแรงดันตั้งตรง และผูกมัดด้วยเชือกไนล่อนหรือเชือกผ้าให้มั่นคงแข็งแรงโดยต้องผูกมัดอย่างน้อย 2 จุด
8. ในการเคลื่อนย้ายถังก๊าซอัดแรงดัน ห้ามลากหรือผลักถัง ต้องใช้รถเข็นที่มีโชคล้อในการเคลื่อนย้าย
9. กรณีต้องยกถังก๊าซอัดแรงดันขึ้นที่สูง ห้ามผูกยึดถังบริเวณวาล์วปิด-เปิดขณะทำการยก

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



## 10.10 การปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ท่นแรง และรอกโซ่



ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 22/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ท่นแรง และรอกโซ่

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสีย ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 22/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานกับ อังกาศอัดแรงดัน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Pemit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับปั้นจั่นและอุปกรณ์สำหรับการผูกมัด หรือยึดโยงวัสดุอย่างเคร่งครัด
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ก่อนนำรอกโซ่มาใช้งาน จะต้องทราบน้ำหนักของชิ้นงานที่จะยก เพื่อกำหนดขนาดของรอกและอุปกรณ์ให้มีความสามารถในการยกที่มากกว่าน้ำหนักของชิ้นงานนั้น ในการยกชิ้นงานด้วยรอกโซ่ ให้ผู้ปฏิบัติงาน 1 คน เป็นผู้ดำเนินการสาวโซ่ ถ้าหากสาวไม่ขึ้นให้หยุดการกระทำนั้นไว้ก่อน และให้หาวิธีการยกใหม่หรือเปลี่ยนขนาดของรอกใหม่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย
7. ก่อนนำรอกมาใช้งาน ต้องมีการทดสอบน้ำหนัก (Test Load) และตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบก่อนทุกครั้ง หากพบว่ามีความบกพร่อง ตัวหนี รอยร้าว หรือการเสีรูปบนชิ้นส่วนอุปกรณ์ของรอก ให้หยุดใช้งานทันที
8. ห้ามนำสิ่งของผูกมัด ยก หรือสัมผัสชิ้นงานที่มีขอบหรือมุมแหลมคม และชิ้นงานที่มีความร้อน
9. ตะขอเกี่ยวสำหรับยกน้ำหนักและตะขอเกี่ยวสำหรับยึดรอกโซ่ จะต้องมียุติกรณ์ล็อกนิรภัย (Safety Lock) ทุกตัวเพื่อป้องกันสิ่งที่ผูกยึดอาจหลุดออกจากตะขอเกี่ยว

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568





## 10.11 การปฏิบัติงานกับแท่นอัดไฮโดรลิก เลื่อยไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า และหินเจียรไฟฟ้า



KORAT ENERGY

ประกาศกฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานเฉพาะงาน

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

ที่ 23/2568

เรื่อง การปฏิบัติงานกับแท่นอัดไฮโดรลิก เลื่อยไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า และหินเจียรไฟฟ้า

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันและลดความสูญเสีย ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากร ทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม และชุมชนรอบข้าง

บริษัทฯ จึงประกาศกฎระเบียบในการทำงานเฉพาะงาน ที่ 23/2568 เรื่อง การปฏิบัติงานกับแท่นอัดไฮโดรลิก เลื่อยไฟฟ้าส่วนไฟฟ้า และหินเจียรไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานยึดถือและปฏิบัติตามนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work) และ/หรือใบอนุญาตเฉพาะงาน ซึ่งมีรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตทั้งผู้ขออนุญาตและผู้ให้การอนุญาต ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดไว้บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องมือกลอย่างเคร่งครัด
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม สุภาพ สวมใส่รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย หน้ากากกันสะเก็ด และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพิ่มเติมตามลักษณะงาน
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร เครื่องมือกล และอุปกรณ์ไฟฟ้า ตามกำหนดเวลา และก่อนใช้งาน
5. ห้ามใช้ถุงมือผ้าในขณะที่ทำงาน และห้ามใช้พัดลมเป่าเศษโลหะขณะทำงานเจียร
6. ผู้ปฏิบัติงานต้องรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่รอบบริเวณแท่นอัดไฮโดรลิก ไม้ให้มีน้ำมัน เศษโลหะ หรือชิ้นงานวางเกลื่อนเคียง
7. ห้ามหยอกล้อกันในขณะที่ปฏิบัติงานกับแท่นอัดไฮโดรลิก เลื่อยไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า และหินเจียรไฟฟ้า
8. ห้ามต่อเติม ตัดแปลง และห้ามถอดการดามของเครื่องจักร หรือเครื่องมือกล และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ
9. กรณีปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดสะเก็ดไฟ ต้องจัดเตรียมผ้ากันไฟ ถังดับเพลิง และตรวจสอบพื้นที่รอบข้างไม่ให้มีวัสดุติดไฟง่ายอยู่ใกล้เคียง
10. เมื่อเลิกใช้งานแท่นอัดไฮโดรลิกหรือเครื่องมือกล ต้องปิดสวิทช์ไฟฟ้าของเครื่องจักรและเครื่องมือทุกครั้ง และต้องทำความสะอาดแท่นเครื่องจักร และบริเวณพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย
11. ผู้ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องมือกลในการทำงานต้องมีความรู้ในการใช้เครื่องจักรหรือเครื่องมือกลเหล่านั้นอย่างถูกต้องและต้องปฏิบัติตามคู่มืออย่างเคร่งครัด

การปฏิบัติงานกับแท่นอัดไฮโดรลิก เลื่อยไฟฟ้า สว่านไฟฟ้า และหินเจียรไฟฟ้า (ต่อ)

12. เมื่อเครื่องจักร หรือเครื่องมือกล หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด ต้องหยุดการใช้งานทันที

จึงประกาศมาเพื่อให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568



**11 การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม**

ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานต้องร่วมกันประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน พร้อมกับกำหนดวิธีปฏิบัติเพื่อป้องกันและควบคุมอันตราย อุบัติเหตุ และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงาน เสนอต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยตามที่ได้ประเมินไว้ ขณะที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

[illegible]



## 12. ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

### 12.1 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558

- 12.1.1 การติดตั้ง ต่อเติมระบบไฟฟ้าและบริเวณที่ไฟฟ้า ต้องออกแบบ และเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน
- 12.1.2 สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่จะนำมาใช้งานต้องเหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐาน และไม่ชำรุด
- 12.1.3 การปฏิบัติงานใกล้สิ่งที่มีไฟฟ้า ต้องรักษาระยะห่างตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 เว้นแต่ใส่เครื่องป้องกันที่มีฉนวนหุ้ม
- 12.1.4 อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เปลือกเป็นโลหะต้องต่อสายดิน
- 12.1.5 มีการติดตั้งเครื่องตัดกระแสไฟฟ้า ณ จุดที่มีการเปลี่ยนขนาดสาย และระหว่างเครื่องวัดไฟฟ้ากับสายภายในอาคาร
- 12.1.6 มีการติดตั้งเต้าเสียบเพียงพอต่อการใช้งาน ไม่ใช้ลวดทองแดงเสียบเต้าเสียบ แทนการใช้ปลั๊ก
- 12.1.7 ต้องตัดกระแสไฟฟ้าทุกครั้งและต่อสายดินก่อนปฏิบัติงาน
- 12.1.8 ต้องแขวนป้ายแจ้งการปฏิบัติงานก่อนการปฏิบัติงาน และทำการปลดป้ายเมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ
- 12.1.9 ไม่วางสายไฟฟ้าบนพื้นที่ชื้นแฉะ และไม่พาดผ่านท่อก๊าซ
- 12.1.10 กรณีจำเป็นต้องปฏิบัติงานในขณะที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม



## 12.2 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ความร้อน แสงสว่าง และเสียง)

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

### 12.2.1 ความร้อน

ให้ควบคุมและรักษาระดับความร้อนภายในสถานประกอบกิจการไม่เกินมาตรฐาน ดังนี้

- 1) งานที่ทำในลักษณะงานเบา มีระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ (WBGT) 34 องศาเซลเซียส
- 2) งานที่ทำในลักษณะปานกลาง มีระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ (WBGT) 32 องศาเซลเซียส
- 3) งานที่ทำในลักษณะงานหนัก มีระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ (WBGT) 30 องศาเซลเซียส

กรณีมีระดับความร้อนเกินมาตรฐาน ให้นายจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขสภาพแวดล้อมในการทำงานทางด้านวิศวกรรม หากปรับปรุงแก้ไขไม่ได้ต้องปิดประกาศเตือนให้ลูกจ้างทราบ และจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน

### 12.2.2 แสงสว่าง

ให้มีความเข้มของแสงไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนด โดยจำแนกตามลักษณะงาน และพื้นที่ ดังนี้

- 12.2.2.1 บริเวณพื้นที่ทั่วไปภายในอาคาร เช่น ทางเดิน ห้องน้ำ ค่าแสงสว่างเฉลี่ย ไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์ (จุดที่ต่ำที่สุด ไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์)
- 12.2.2.2 บริเวณพื้นที่ทั่วไปภายนอกอาคาร เช่น ทางเดิน บันได ค่าแสงสว่างเฉลี่ย ไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์ (จุดที่ต่ำที่สุด ไม่น้อยกว่า 25 ลักซ์)
- 12.2.2.3 บริเวณพื้นที่สัญจรในภาวะฉุกเฉิน เช่น ทางออกฉุกเฉิน เส้นทางหนีไฟ บันได ทางฉุกเฉิน ค่าแสงสว่างเฉลี่ย ไม่น้อยกว่า 10 ลักซ์
- 12.2.2.4 บริเวณพื้นที่ป้อมรักษาความปลอดภัย ห้องเก็บของ ค่าแสงสว่างเฉลี่ย ไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์ (จุดที่ต่ำที่สุด ไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์)
- 12.2.2.5 บริเวณพื้นที่ห้องประชุม ค่าแสงสว่างเฉลี่ย ไม่น้อยกว่า 300 ลักซ์ (จุดที่ต่ำที่สุด ไม่น้อยกว่า 150 ลักซ์)
- 12.2.2.6 บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ในกระบวนการผลิตหรือการปฏิบัติงาน เช่น บริเวณหม้อน้ำ (Boiler) และเครื่องยนต์ก๊าซ (Gas Engine) ห้องควบคุม ห้องอุปกรณ์ ค่าแสงสว่างเฉลี่ย ไม่น้อยกว่า 200 ลักซ์ (จุดที่ต่ำที่สุด ไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์)
- 12.2.2.7 บริเวณปฏิบัติงานหยาบ เช่น งานซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ งานเชื่อมเหล็ก งานตรวจสอบชิ้นงานขนาดใหญ่ ค่าแสงสว่าง ไม่น้อยกว่า 200-300 ลักซ์
- 12.2.2.8 บริเวณปฏิบัติงานละเอียดเล็กน้อย เช่น งานประจำในสำนักงาน ค่าแสงสว่าง ไม่น้อยกว่า 400-500 ลักซ์

### 11.2.3 เสียง

#### 11.2.3.1 ควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวันไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้

ตารางมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

| ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA)<br>ไม่เกิน (เดซิเบลเอ) | ระยะเวลาการทำงานที่ได้รับเสียงต่อวัน* |      |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|
|                                                               | ชั่วโมง                               | นาที |
| ๘๒                                                            | ๑๖                                    | -    |
| ๘๓                                                            | ๑๒                                    | ๔๒   |
| ๘๔                                                            | ๑๐                                    | ๕    |
| ๘๕                                                            | ๘                                     | -    |
| ๘๖                                                            | ๖                                     | ๒๑   |
| ๘๗                                                            | ๕                                     | ๒    |
| ๘๘                                                            | ๔                                     | -    |
| ๘๙                                                            | ๓                                     | ๑๑   |
| ๙๐                                                            | ๒                                     | ๓๑   |
| ๙๑                                                            | ๒                                     | -    |
| ๙๒                                                            | ๑                                     | ๓๕   |
| ๙๓                                                            | ๑                                     | ๑๖   |
| ๙๔                                                            | ๑                                     | -    |
| ๙๕                                                            | -                                     | ๔๘   |
| ๙๖                                                            | -                                     | ๓๘   |
| ๙๗                                                            | -                                     | ๓๐   |
| ๙๘                                                            | -                                     | ๒๔   |
| ๙๙                                                            | -                                     | ๑๙   |
| ๑๐๐                                                           | -                                     | ๑๕   |
| ๑๐๑                                                           | -                                     | ๑๒   |
| ๑๐๒                                                           | -                                     | ๙    |
| ๑๐๓                                                           | -                                     | ๗.๕  |
| ๑๐๔                                                           | -                                     | ๖    |
| ๑๐๕                                                           | -                                     | ๕    |
| ๑๐๖                                                           | -                                     | ๔    |
| ๑๐๗                                                           | -                                     | ๓    |
| ๑๐๘                                                           | -                                     | ๒.๕  |
| ๑๐๙                                                           | -                                     | ๒    |
| ๑๑๐                                                           | -                                     | ๑.๕  |
| ๑๑๑                                                           | -                                     | ๑    |

หมายเหตุ \* ระยะเวลาการทำงานที่ได้รับเสียงและระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ให้ใช้ค่ามาตรฐานที่กำหนดในตารางข้างต้นเป็นลำดับแรก หากไม่มีค่ามาตรฐานที่กำหนดตรงตามตารางให้คำนวณจากสูตรดังนี้

$$T = \frac{8}{(L - 90)/3}$$

เมื่อ T หมายถึง เวลาการทำงานที่ยอมให้ได้รับเสียง (ชั่วโมง)

L หมายถึง ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)

ในการนิยามระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ที่ได้จากการคำนวณมีเศษทศนิยมให้ตัดเศษทศนิยมออก

- 11.2.3.2 ให้ลูกจ้างหยุดทำงานในบริเวณที่ระดับเสียงกระทบหรือเสียงกระแทกเกิน 140 เดซิเบลเอ หรือมีปริมาณเสียงสะสมของเสียงกระทบหรือเสียงกระแทกเกินมาตรฐานที่กำหนด
- 11.2.3.3 กรณีสภาพแวดล้อมในการทำงานมีระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ขึ้นไป ให้จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน
- 11.2.3.4 กรณีสภาพแวดล้อมในการทำงานมีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้นายจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต้นกำเนิดเสียง หรือทางผ่านของเสียง หากปรับปรุงแก้ไขไม่ได้ ให้จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างสวมใส่ตลอดเวลาการทำงาน
- 11.2.3.5 บริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ต้องจัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลติดไว้ให้ลูกจ้างเห็นชัดเจน

### 12.3 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 และวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานบนที่สูงและนั่งร้าน

- 12.3.1 กำหนดเขตอันตราย ในบริเวณพื้นที่ที่มีการติดตั้ง การใช้ การเคลื่อนย้าย และการรื้อถอน นั่งร้าน หรือค้ำยัน โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้ชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้ม ตลอดเวลา และห้ามไม่ให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น
- 12.3.2 ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย และป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน
- 12.3.3 การสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ เคลื่อนย้าย และรื้อถอนนั่งร้าน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หรือตามที่วิศวกรกำหนด
- 12.3.4 จัดให้มีการคำนวณออกแบบและควบคุมการใช้นั่งร้านโดยวิศวกร สำหรับนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป และไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิต

12.3.5 ห้ามทำงานบนนั่งร้าน ในกรณีดังต่อไปนี้

- นักร้านที่มีพื้นลื่น
- นักร้านที่มีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุดหรืออยู่ในสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
- นักร้านที่อยู่ภายนอกอาคาร หรือส่วนอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะที่มีพายุ  
ลมแรง ฝนตก หรือ ไฟคะนอง
- การทำงานบนนักร้านหลายชั้นพร้อมกัน ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่  
เหมาะสมกับสภาพงาน

### 11.3.6 ตรวจสอบนั่งร้านทุกครั้งก่อนการใช้งาน

11.3.7 การสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งค้ำยัน ต้องจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และควบคุม โดยวิศวกร

11.3.8 จัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบของค้ำยันและที่รองรับค้ำยันทุกครั้งก่อนการใช้งานและระหว่างใช้งาน หากพบว่าไม่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ให้ดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงส่วนประกอบของค้ำยันและที่รองรับค้ำยันให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยอยู่เสมอ

11.3.9 กรณีใช้คำยืมรองรับการเทศกกริต อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือรองรับสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกันต้องควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปอยู่ใน หรือใต้บริเวณนั้น เว้นแต่กรณีการทำงานมีความจำเป็นและเฉพาะผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <h1 style="margin: 0;">Scaffold Tag</h1> <h2 style="margin: 0;">พร้อมใช้งาน</h2>                                                                                                                  |                                                                                                  |
| สถานที่ <span style="float: right;">_____</span><br>เพื่อใช้งาน <span style="float: right;">_____</span><br>บริษัทที่ติดตั้ง <span style="float: right;">_____</span><br>อนุญาตให้ใช้งานตั้งแต่ <span style="float: right;">_____</span> ถึง <span style="float: right;">_____</span> |                                                                                                  |
| <b>รายละเอียดนี้้งงาน</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                  |
| ชนิดของน้้งงาน _____                                                                                                                                                                                                                                                                  | <input type="radio"/> น้้งงานสำเร็จ (น้้งงานญี่ปุ่น)<br><input type="radio"/> น้้งงานเพื่อต่อตรง |
| ชนิดของวัสดุ _____                                                                                                                                                                                                                                                                    | <input type="radio"/> ไม้<br><input type="radio"/> เหล็ก<br><input type="radio"/> อื่นๆ _____    |
| ความสูงของน้้งงาน _____ เมตร                                                                                                                                                                                                                                                          | จำนวนผู้ปฏิบัติงานสูงสุด _____ คน                                                                |
| ประเภทการใช้งาน _____                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                  |
| <input type="radio"/> น้้งงานหนักบรรทุกแบบเบา (Light duty)                                                                                                                                                                                                                            | 150 kg/m2                                                                                        |
| <input type="radio"/> น้้งงานหนักบรรทุกแบบปานกลาง (Medium duty)                                                                                                                                                                                                                       | 200 kg/m2                                                                                        |
| <input type="radio"/> น้้งงานหนักบรรทุกแบบหนัก (Heavy duty)                                                                                                                                                                                                                           | 250 kg/m2                                                                                        |
| <input type="radio"/> น้้งงานหนักบรรทุกแบบพิเศษ (Special duty)                                                                                                                                                                                                                        | _____ kg/m2                                                                                      |
| โอกาสได้รับผลกระทบ _____                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                  |
| ข้อควรรู้ _____                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |

|                                                         |                                         |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>ผู้ติดตั้ง</b>                                       | <b>ผู้ตรวจสอบ</b>                       |
| ลงชื่อ _____<br>_____<br>(หัวหน้างาน/วิศวกร)            | ลงชื่อ _____<br>_____<br>(ผู้ควบคุมงาน) |
| <b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>                                   | <b>ผู้ออกแบบและควบคุมการใช้งาน</b>      |
| ลงชื่อ _____<br>_____<br>(จ.วิชาชีพ / จ.ทั่วไป/พนักงาน) | ลงชื่อ _____<br>_____<br>(วิศวกร/โยธา)  |
| สำรับนี้้้งงานสง 4 เมตรขึ้นไป                           |                                         |

[illegible]



REN  
โรงเรียนราชวินิต

# Scaffold Tag

## ห้ามใช้งาน

ห้ามใช้งาน

รายละเอียดหนึ่งร้าน

ห้ามใช้งานหนึ่งร้าน เนื่องจาก

☐ ห้างร้านไม่ผ่านการตรวจสอบ

☐ ห้างร้านชำรุด

☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_

| ผู้ติดตั้ง                                                                          | ผู้ตรวจสอบ                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ลงชื่อ _____<br>_____/_____/_____<br>(หัวหน้างานผู้รับเหมา)                         | ลงชื่อ _____<br>_____/_____/_____<br>(ผู้ควบคุมงาน)                              |
| ผู้ร่วมตรวจสอบ<br>ลงชื่อ _____<br>_____/_____/_____<br>(จป.วิชาชีพ / จป.หัวหน้างาน) | ผู้ออกแบบและควบคุมการใช้งาน<br>ลงชื่อ _____<br>_____/_____/_____<br>(วิศวกรโยธา) |

สำหรับใช้วันสง 4 เมษายน 2564

#### 12.4 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตราย จากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการ ตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 และวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานบนที่สูง และนั่งร้าน

- 12.4.1 การประกอบ การติดตั้ง การตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย จากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลาย และจากการตก ลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ ให้ปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้ งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หรือตามที่วิศวกรกำหนด
- 12.4.2 จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีมาตรฐานเหมาะสมกับสภาพ ของการทำงานและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์นั้น
- 12.4.3 สวมใส่เข็มขัดนิรภัย เชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ประกอบ และคล้องเกี่ยวกับ จุดยึดตรึงที่ยึดกับส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร หรือโครงสร้างที่มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน
- 12.4.4 จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- 12.4.5 กรณีต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ราวกันหรือรั้วกันตกต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 1 เมตร 10 เซนติเมตร ซึ่งมีความมั่นคง แข็งแรงและปลอดภัย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ กรณีที่ใช้แผงทึบแทนราวกันหรือรั้วกันตก แผงทึบ ต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร
- 12.4.6 กรณีทำงานบนที่สูง ต้องจัดให้มีนั่งร้าน หรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมกับ สภาพของการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างโดยต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย
- 12.4.7 กรณีทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ดาข่ายนิรภัย หรือ อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีการใช้เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาการทำงาน
- 12.4.8 กรณีมีปล่องหรือช่องเปิดต่าง ๆ ซึ่งอาจทำให้พลัดตก ต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรง ราวกัน หรือรั้วกันตก
- 12.4.9 ห้ามทำงานบนที่สูงนอกอาคารหรือพื้นที่เปิดโล่ง ในขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง



- 12.4.10 กรณีต้องใช้บันไดไต่ ชนิดเคลื่อนย้ายได้ เพื่อทำงานในที่สูง ต้องดูแลการตั้งบันได ให้ระยะระหว่างฐานบันไดถึงผนังที่วางพาดบันไดกับความยาวของช่วงบันได นับจากฐานถึง จุดพาด มีอัตราส่วน 1:4 หรือมีมุมบันได ที่ตรงข้ามผนัง 75 องศา และต้องมีโครงสร้างที่ มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน มีความกว้างของบันไดไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ทั้งนี้ บันไดไต่ต้องมีขาบันได หรือสิ่งยึดโยงที่สามารถป้องกันการลื่นไถลของ บันไดได้
- 12.4.11 บันไดไต่ชนิดติดตรึงกับที่ที่มีความสูงเกิน 6 เมตรขึ้นไป ต้องดูแลบันไดให้มีโครงสร้าง ที่มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน และต้องจัดทำโครงบันไดเพื่อป้องกันการ พลัดตก
- 12.4.12 กรณีต้องใช้ขาหยั่ง หรือม้ายืน ต้องดูแลให้ขาหยั่งหรือม้ายืนนั้น มีโครงสร้างที่มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน และมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ
- 12.4.13 กรณีที่มีการทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกิน 15 องศา แต่ไม่เกิน 30 องศาจากแนวราบ และมีความสูงของพื้นระดับที่เอียงนั้น ตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสม กับสภาพของการทำงาน หรือเข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ หรือมาตรการป้องกันการพลัดตกอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน
- 12.4.14 กรณีที่มีการทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินกว่า 30 องศา ต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับ สภาพของการทำงาน หรือมาตรการป้องกันการพลัดตกอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน และเข็มขัดนิรภัยเชือกนิรภัย หรือ สายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์





0000-0001-9330-3304

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และ หม้อน้ำ พ.ศ. 2564 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 และวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ เครื่องมือกล

12.5.2 จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและการระบายอากาศอย่างเหมาะสม

- 12.5.3 ควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้า หรือเครื่องเชื่อมก๊าซ
- 12.5.4 จัดให้มีการใช้สายดินของวงจรเชื่อม หัวจับสายดิน สายเชื่อม และหัวจับลวดเชื่อม ตามขนาดและมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน
- 12.5.5 จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ชื้นแฉะ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อป้องกันความเสียหาย และไม่ให้เกิดอันตรายจากอุปกรณ์
- 12.5.6 การทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ ต้องติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดัน และมาตรวัด ความดันที่เหมาะสมถูกต้องกับชนิดของก๊าซ ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนการใช้งาน หากพบที่ไม่ปลอดภัย ต้องทำการแก้ไข
- 12.5.7 การทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันเปลวไฟย้อนกลับ ติดไว้ระหว่าง หัวเชื่อมหัวตัด หรือหัวเผากับถังบรรจุก๊าซออกซิเจน และถังบรรจุก๊าซไวไฟขณะใช้งาน ในการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันเปลวไฟย้อนกลับ ติดไว้ระหว่างท่อร่วมกับอุปกรณ์ควบคุมความดัน
- 12.5.8 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถนำมาใช้ดับเพลิง ได้ทันที
- 12.5.9 ต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ครบตามลักษณะงาน
- 12.5.10 ต้องตรวจสอบความปลอดภัย ตรวจสอบพื้นที่หลังเสร็จสิ้นงาน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีการ ลุกไหม้จากเชื้อเพลิงและสะเก็ดไฟ

REIN

REINFORCEMENT

ប័ណ្ណបញ្ជីការងារសាងសង់គំនូរគ្រឹះការងារ

ទំព័រទី \_\_\_\_\_ នៃ \_\_\_\_\_

|              |                               |          |                         |          |           |
|--------------|-------------------------------|----------|-------------------------|----------|-----------|
| <b>ឯកសារ</b> | (1) ឈ្មោះ                     | ឈ្មោះ    | ឈ្មោះ                   | ឈ្មោះ    | ឈ្មោះ     |
|              | 1. _____                      | 2. _____ | 3. _____                | 4. _____ | 5. _____  |
|              | 6. _____                      | 7. _____ | 8. _____                | 9. _____ | 10. _____ |
|              | ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន _____     |          | ទីតាំងបច្ចុប្បន្ន _____ |          |           |
|              | កាលបរិច្ឆេទ _____             |          |                         |          |           |
|              | កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់ការងារ _____ |          |                         |          |           |

| Tag No. | Key No. | Value No. | Open | Close | Estimated No. | Back out | Off | Remark |
|---------|---------|-----------|------|-------|---------------|----------|-----|--------|
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |

សរុបថ្លៃការងារសាងសង់គំនូរគ្រឹះការងារ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុងរយៈពេល \_\_\_\_\_ ថ្ងៃ

(1) ការបង់ប្រាក់ប្រចាំថ្ងៃ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុងរយៈពេល \_\_\_\_\_ ថ្ងៃ

(2) ការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុងរយៈពេល \_\_\_\_\_ ខែ

(3) ការបង់ប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុងរយៈពេល \_\_\_\_\_ ឆ្នាំ

|              |                               |          |                         |          |           |
|--------------|-------------------------------|----------|-------------------------|----------|-----------|
| <b>ឯកសារ</b> | (1) ឈ្មោះ                     | ឈ្មោះ    | ឈ្មោះ                   | ឈ្មោះ    | ឈ្មោះ     |
|              | 1. _____                      | 2. _____ | 3. _____                | 4. _____ | 5. _____  |
|              | 6. _____                      | 7. _____ | 8. _____                | 9. _____ | 10. _____ |
|              | ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន _____     |          | ទីតាំងបច្ចុប្បន្ន _____ |          |           |
|              | កាលបរិច្ឆេទ _____             |          |                         |          |           |
|              | កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់ការងារ _____ |          |                         |          |           |

| Tag No. | Key No. | Value No. | Open | Close | Estimated No. | Back out | Off | Remark |
|---------|---------|-----------|------|-------|---------------|----------|-----|--------|
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |

សរុបថ្លៃការងារសាងសង់គំនូរគ្រឹះការងារ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុងរយៈពេល \_\_\_\_\_ ថ្ងៃ

(1) ការបង់ប្រាក់ប្រចាំថ្ងៃ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុងរយៈពេល \_\_\_\_\_ ថ្ងៃ

(2) ការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុងរយៈពេល \_\_\_\_\_ ខែ

(3) ការបង់ប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុងរយៈពេល \_\_\_\_\_ ឆ្នាំ

|              |                               |          |                         |          |           |
|--------------|-------------------------------|----------|-------------------------|----------|-----------|
| <b>ឯកសារ</b> | (1) ឈ្មោះ                     | ឈ្មោះ    | ឈ្មោះ                   | ឈ្មោះ    | ឈ្មោះ     |
|              | 1. _____                      | 2. _____ | 3. _____                | 4. _____ | 5. _____  |
|              | 6. _____                      | 7. _____ | 8. _____                | 9. _____ | 10. _____ |
|              | ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន _____     |          | ទីតាំងបច្ចុប្បន្ន _____ |          |           |
|              | កាលបរិច្ឆេទ _____             |          |                         |          |           |
|              | កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់ការងារ _____ |          |                         |          |           |

| Tag No. | Key No. | Value No. | Open | Close | Estimated No. | Back out | Off | Remark |
|---------|---------|-----------|------|-------|---------------|----------|-----|--------|
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |
|         |         |           |      |       |               |          |     |        |

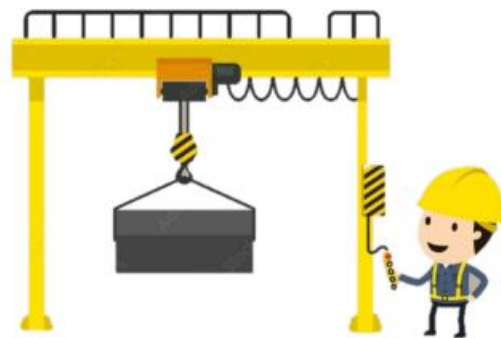
សរុបថ្លៃការងារសាងសង់គំនូរគ្រឹះការងារ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុងរយៈពេល \_\_\_\_\_ ថ្ងៃ

(1) ការបង់ប្រាក់ប្រចាំថ្ងៃ \_\_\_\_\_ រៀល ក្នុង

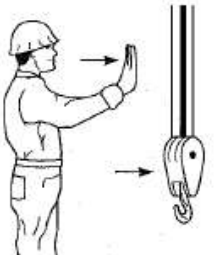
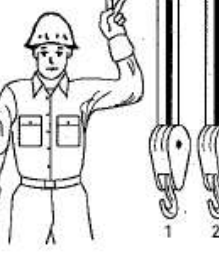
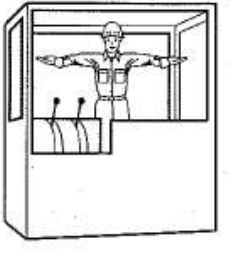
12.6.1 การประกอบการจัดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ้นจั่น หรืออุปกรณ์อื่นของบ้นจั่น ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หรือตามที่วิศวกรกำหนด

- 12.6.2 จัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามประเภทและลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้
- 12.6.3 กรณีที่มีการหยุดใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำปั้นจั่นมาใช้งานใหม่ ต้องดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้
- 12.6.4 ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงไม่น้อยกว่าสองรอบ ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน
- 12.6.5 จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของปั้นจั่นและทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- 12.6.6 จัดให้มีที่ครอบปิดหรือกั้นส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตรายของปั้นจั่น และให้ส่วนที่เคลื่อนที่ของปั้นจั่นหรือส่วนที่หมุนได้ของปั้นจั่นอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้าง หรือวัตถุอื่นในระยะเวลาที่ปลอดภัย
- 12.6.7 จัดให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนปั้นจั่นหรือชุดสะพาน
- 12.6.8 จัดให้มีพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น สำหรับปั้นจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นทางเดิน
- 12.6.9 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับปั้นจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
- 12.6.10 จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (upper limit switch)
- 12.6.11 ห้ามให้ลูกจ้างใช้ปั้นจั่นที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
- 12.6.12 ห้ามตัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก เว้นแต่จัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมการทดสอบ และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้
- 12.6.13 จัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
- 12.6.14 จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่นและรอกของตะขอ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ระวังอันตรายที่ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน

- 12.6.15 จัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องกั้นเขตอันตราย ในเส้นทางที่มีการใช้ปั้นจั่นเคลื่อนย้ายสิ่งของ จัดให้มีคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่าง ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น
- 12.6.16 กรณีที่มีการใช้สัญญาณสื่อสารเป็นสัญญาณมือต้องจัดให้มีรูปภาพ หรือคู่มือ การใช้สัญญาณมือติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน
- 12.6.17 ปิดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นฉบับภาษาไทยไว้บริเวณที่ลูกจ้างทำงาน โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งาน การบำรุงรักษา และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- 12.6.18 กรณีผู้บังคับปั้นจั่นไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่นตลอดระยะเวลาที่มีการใช้งาน
- 12.6.19 จัดให้ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ผ่านการอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ปลอดภัย ในการทำงานของปั้นจั่น การป้องกันอันตรายจากปั้นจั่น รายละเอียดเกี่ยวกับโครงสร้าง อุปกรณ์ การตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ของปั้นจั่น รวมทั้งการฝึกอบรมทบทวน การทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นแต่ละประเภท

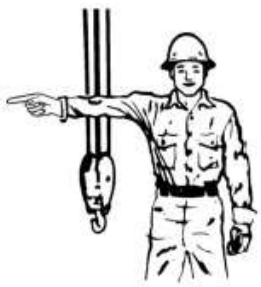
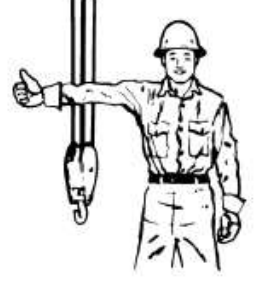
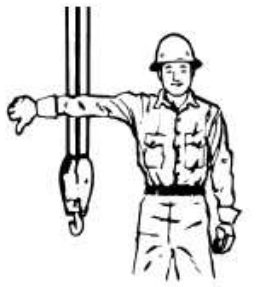
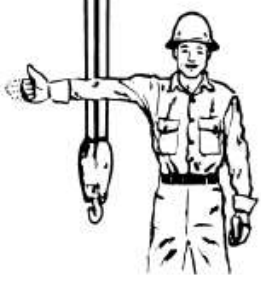
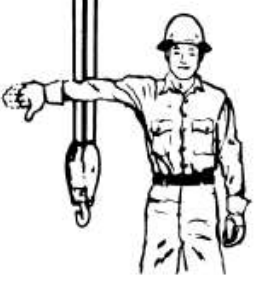


รูปภาพการใช้สัญญาณมือสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น  
ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>ยกของขึ้น (HOIST)</b><br/>ให้แกว่งของขึ้นให้ได้ฉาก ใช้นิ้วชี้ขึ้น แล้วหมุนเป็นวงกลม</p>                                                                                                                                                                                                           |  <p><b>ลดของที่ยกลง (LOWER)</b><br/>ให้แกว่งของออกเล็กน้อย ใช้นิ้วชี้ลง แล้วหมุนเป็นวงกลม</p>                                                                                                                                                            |  <p><b>ชุดยกเคลื่อนที่ (TROLLEY TRAVEL)</b><br/>ให้กำมือหงายขึ้นในระดับไหล่ นิ้วหัวแม่มือชี้ออกในทิศทางที่ต้องการ</p>                                            |
|  <p><b>สะพานปั้นจั่นเคลื่อนที่ (BRIDGE TRAVEL)</b><br/>ให้เหยียดฝ่ามือขวาตรงออกไปข้างหน้า ในระดับไหล่ ฝ่ามือตั้งตรงทำท่าผลัก ในทิศทางที่ต้องการให้สะพานเคลื่อนที่</p>                                                                                                                                   |  <p><b>หยุดยกของ (STOP)</b><br/>ให้แกว่งแขนซ้ายออกข้างลำตัวระดับไหล่ ฝ่ามือคว่ำลงแล้วเหวี่ยงไป - มา ในแนวระดับไหล่อย่างรวดเร็ว</p>                                                                                                                      |  <p><b>หยุดยกของฉุกเฉิน (EMERGENCY STOP)</b><br/>ให้แกว่งแขนทั้งสองข้างออกข้างลำตัวอยู่ในระดับไหล่ ฝ่ามือคว่ำลงแล้วเหวี่ยงไป - มาในแนวระดับไหล่อย่างรวดเร็ว</p> |
|  <p><b>การใช้ชุดยกหลายชุด (MULTIPLE TROLLEYS)</b><br/>ให้ยกมือซ้ายอยู่ระดับเหนือศีรษะ งอศอก เป็นมุมฉาก (๙๐ องศา) ชูนิ้วชี้ขึ้นนิ้วเดียวหมายถึงให้ใช้ลูกรอกหมายเลข ๓ (หมายเลขที่เขียนบนลูกรอก) ชูนิ้วพร้อมกับทั้งสองนิ้วหมายถึงใช้ลูกรอกหมายเลข ๒ สัญญาณต่าง ๆ ทำเช่นเดียวกัน (เช่น ยกขึ้นหรือยกลง)</p> |  <p><b>ยกของขึ้นช้า ๆ (MOVE SLOWLY)</b><br/>ให้ยกแขนคว่ำฝ่ามือให้ระดับตัก แล้วใช้นิ้วชี้ของมืออีกข้างหนึ่งชี้ตรงกลางฝ่ามือ แล้วหมุนช้า ๆ (กรณีลดของลงช้า ๆ ให้หงายฝ่ามือให้ระดับเอวแล้วใช้นิ้วชี้ของมืออีกข้างหนึ่งชี้ตรงกลางฝ่ามือ แล้วหมุนช้า ๆ)</p> |  <p><b>เลิกใช้ปั้นจั่น (MAGNET IS DISCONNECTED)</b><br/>ให้ยืดแขนทั้งสองออกไปข้างลำตัว โดยหงายฝ่ามือทั้งสองข้าง</p>                                            |

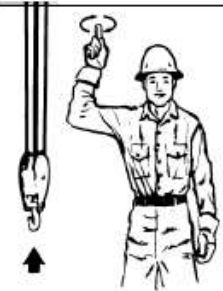
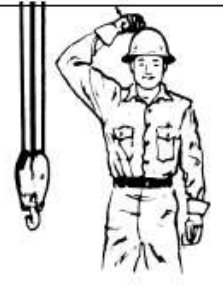


ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (ต่อ)

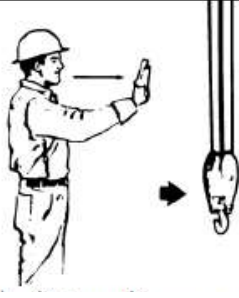
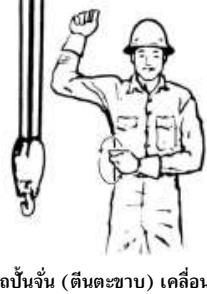
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>หมุนแขนปั้นจั่น สำหรับปั้นจั่นหอสูง<br/>(SWING)<br/>ให้กางแขนออกข้างลำตัวระดับไหล่<br/>ใช้นิ้วชี้ไปยังทิศทางที่ต้องการ<br/>ให้แขนปั้นจั่นเคลื่อนที่</p>                                                                      |  <p>ยกแขนปั้นจั่นขึ้น สำหรับปั้นจั่นหอสูง<br/>(RAISE BOOM)<br/>ให้กางแขนออกสุดแขน<br/>แล้วกำมือชี้หัวแม่มือขึ้น</p>                                                                                                                       |  <p>ลดแขนปั้นจั่นลง สำหรับปั้นจั่นหอสูง<br/>(LOWER BOOM)<br/>ให้กางแขนออกสุดแขน<br/>แล้วกำมือชี้หัวแม่มือลง</p> |
|  <p>ยกแขนปั้นจั่นแล้วลดของที่กำลังยกลง<br/>สำหรับปั้นจั่นหอสูง<br/>(RAISE THE BOOM AND<br/>LOWER THE LOAD)<br/>ให้กางแขนออกสุดแขน เหยียดฝ่ามือ<br/>ในลักษณะตั้งหัวแม่มือ แล้วกวักนิ้ว<br/>ทั้งสี่ไปมา (ยกเว้นนิ้วหัวแม่มือ)</p> |  <p>ลดแขนปั้นจั่นลงแล้วยกของที่กำลัง<br/>ยกขึ้นสำหรับปั้นจั่นหอสูง<br/>(LOWER THE BOOM AND<br/>RAISE THE LOAD)<br/>ให้กางแขนออกสุดแขน เหยียดฝ่ามือ<br/>ในลักษณะตั้งหัวแม่มือชี้ลง แล้วกวักนิ้ว<br/>ทั้งสี่ไปมา (ยกเว้นนิ้วหัวแม่มือ)</p> |                                                                                                                                                                                                    |



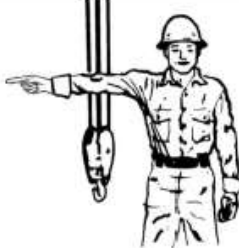
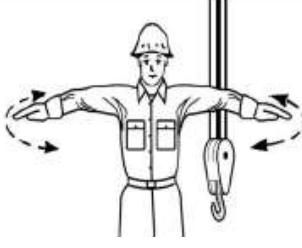
ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>ยกของขึ้น (HOIST)</b><br/>ให้แก้อัตตอกขึ้นให้ได้จาก ใช้นิ้วชี้ขึ้น<br/>แล้วหมุนเป็นวงกลม</p>                                                                                                                                                                                    |  <p><b>ลดของที่ยกลง (LOWER)</b><br/>ให้แกแชนออกเล็กน้อย ใช้นิ้วชี้ลง<br/>แล้วหมุนเป็นวงกลม</p>                                                                                                             |  <p><b>ใช้รอกใหญ่ (USE MAN HOIST)</b><br/>ให้กำมือยกขึ้นเหนือศีรษะแล้วเคาะเบา ๆ<br/>บนศีรษะของตนเองหลาย ๆ ครั้ง<br/>แล้วใช้สัญญาณอื่น ๆ ที่ต้องการ</p>                                                            |
|  <p><b>ใช้รอกช่วย (USE AUXILIARY HOIST)</b><br/>ให้แก้อัตตอกขึ้น กำมือระดับไหล่<br/>โยไปข้างหน้าเล็กน้อย แล้วใช้มืออีกข้าง<br/>หนึ่งแตะที่ข้อศอก จากนั้นให้สัญญาณ<br/>อื่น ๆ ที่ต้องการชี้หัวแม่มือขึ้น</p>                                                                           |  <p><b>ยกแขนปั้นจั่นขึ้น (RAISE BOOM)</b><br/>ให้แกแชนออกสุดแขน<br/>แล้วกำมือ</p>                                                                                                                         |  <p><b>ลดแขนปั้นจั่นลง (LOWER BOOM)</b><br/>ให้แกแชนออกสุดแขน<br/>แล้วกำมือชี้หัวแม่มือลง</p>                                                                                                                    |
|  <p><b>ยกของขึ้นช้า ๆ (MOVE SLOWLY)</b><br/>ให้แกแชนคว่ำฝ่ามือให้ได้ระดับคาง แล้ว<br/>ใช้นิ้วชี้ของมืออีกข้างหนึ่งชี้ตรงกลาง<br/>ฝ่ามือแล้วหมุนช้า ๆ (กรณีลดของลงช้า ๆ<br/>ให้หงายฝ่ามือให้ได้ระดับเอว แล้วใช้<br/>นิ้วชี้ของมืออีกข้างหนึ่ง ชี้ตรงกลางฝ่ามือ<br/>แล้วหมุนช้า ๆ)</p> |  <p><b>ยกแขนปั้นจั่นแล้วลดของที่กำลังยกลง (RAISE THE BOOM AND LOWER THE LOAD)</b><br/>ให้แกแชนออกสุดแขน เหยียดฝ่ามือ<br/>ในลักษณะตั้งหัวแม่มือ แล้วกวักนิ้วทั้งสี่<br/>ไป - มา (ยกเว้นนิ้วหัวแม่มือ)</p> |  <p><b>ลดแขนปั้นจั่นแล้วยกของที่กำลังยกขึ้น (LOWER THE BOOM AND RAISE THE LOAD)</b><br/>ให้แกแชนออกสุดแขน เหยียดฝ่ามือ<br/>ในลักษณะตั้งหัวแม่มือชี้ลง แล้วกวักนิ้ว<br/>ทั้งสี่ไป - มา (ยกเว้นนิ้วหัวแม่มือ)</p> |

ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ต่อ)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>เคลื่อนที่ในทิศทางที่ต้องการ (TRAVEL)</b><br/>ให้เหยียดฝ่ามือขวาตรงออกไปข้างหน้าในระดับไหล่ ฝ่ามือตั้งตรงทำท่าผลักในทิศทางที่ต้องการให้รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  <p><b>หยุดชั่วขณะและยึดลวดสลิงทั้งหมด (DOG EVERYTHING)</b><br/>ให้ประสานมือทั้งสองเข้าหากันอยู่ในระดับเอวในแนวระดับไหล่อย่างรวดเร็ว</p> |  <p><b>รถปั้นจั่น (ตีนตะขาบ) เดินหน้าหรือถอยหลัง (TRAVEL BOTH TRACK)</b><br/>ให้กำมือทั้งสองซ้อนกัน ยกขึ้นเสมอหน้าท้องแล้วหมุนมือที่กำสองข้างให้ได้จังหวะกันถ้าจะให้รถปั้นจั่นเดินหน้าก็หมุนมือไปข้างหน้าถ้าจะให้รถปั้นจั่นเดินถอยหลังก็หมุนมือถอยหลัง</p>                                |
| <p><b>แขนปั้นจั่นชนิดเลื่อนเข้า-ออก (TELESCOPING BOOM)</b></p> <div>  <p><b>เลื่อนแขนปั้นจั่นออก (EXTEND BOOM)</b><br/>ให้กำมือทั้งสองข้างหงายแล้วยกขึ้นเสมอเอวแล้วเหยียดหัวแม่มือออกทั้งสองข้าง</p> </div> <div>  <p><b>เลื่อนแขนปั้นจั่นเข้า (RETRACT BOOM)</b><br/>ให้กำมือทั้งสองข้างคว่ำแล้วยกขึ้นเสมอเอวแล้วเหยียดหัวแม่มือรถปั้นจั่น (ตีนตะขาบ) เคลื่อนที่</p> </div> |                                                                                                                                                                                                                           |  <p><b>รถปั้นจั่น (ตีนตะขาบ) เคลื่อนที่ด้านข้างโดยยึดตีนตะขาบข้างหนึ่งไว้ (TRAVEL ONE TRACK)</b><br/>ให้ยึด(ล็อก)ตีนตะขาบข้างหนึ่งโดยกำมือขวาขึ้นให้ข้อศอกงอเป็นมุมฉาก (๙๐ องศา) ให้ตีนตะขาบด้านตรงข้ามเคลื่อนที่ตามต้องการโดยกำมืออีกข้างหนึ่งอยู่ระดับเอว แล้วหมุนเข้าหาตัวแนวดิ่ง</p> |
|  <p><b>เลื่อนแขนปั้นจั่นออก (EXTEND BOOM)</b><br/>ให้กำมือข้างหนึ่งแนบนาน็อก ชีหัวแม่มือขึ้นแล้วเคาะเบา ๆ บนนาน็อก</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  <p><b>เลื่อนแขนปั้นจั่นเข้า (RETRACT BOOM)</b><br/>ให้กำมือข้างหนึ่งแนบนาน็อก ชีหัวแม่มือเอียงออกนอกตัว แล้วเคาะเบา ๆ บนนาน็อก</p>    |  <p><b>เลิกใช้ปั้นจั่น (DISCONNECTED)</b><br/>ให้ยึดแขนทั้งสองออกไปข้างลำตัวโดยหงายฝ่ามือทั้งสองข้าง</p>                                                                                                                                                                                 |

บันจันชนิดเคลื่อนที่ (ต่อ)

|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>หมุนแขนบันจัน (SWING)</b><br/>ให้กางแขนออกข้างลำตัวระดับไหล่<br/>ใช้นิ้วชี้ไปยังทิศทางที่ต้องการ<br/>ให้แขนบันจันเคลื่อนที่</p> |  <p><b>หยุดยกของ (STOP)</b><br/>ให้กางแขนซ้ายออกข้างลำตัวระดับไหล่<br/>ฝ่ามือคว่ำลงแล้วเหวี่ยงไป - มา<br/>ในแนวระดับไหล่อย่างรวดเร็ว</p> |  <p><b>หยุดยกของฉุกเฉิน (EMENGENCY STOP)</b><br/>ให้กางแขนทั้งสองข้างออกข้างลำตัวอยู่ใน<br/>ระดับไหล่ฝ่ามือคว่ำลงแล้วเหวี่ยงไป - มา<br/>ในแนวระดับไหล่อย่างรวดเร็วในแนว<br/>ระดับไหล่อย่างรวดเร็ว</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 12.7 ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อับอากาศ

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 และวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

- **ที่อับอากาศ** หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้า - ออกจำกัด และไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตราย หรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไซโล ท่อ เตาเผาไหม้ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน
- **สภาพอันตราย** หมายความว่า สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด
  - 1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมของลูกจ้างหรือถมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
  - 2) มีสภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
  - 3) มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย
  - 4) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
- **บรรยากาศอันตราย** หมายความว่า สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้
  - 1) มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
  - 2) มีก๊าซ ไอ ละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมี แต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้
  - 3) มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด สารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้
  - 4) มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
  - 5) สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

ให้นายจ้างที่สถานประกอบกิจการมีที่อับอากาศต้องดำเนินการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

- 1) จัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า” บริเวณทางเข้า – ออก ที่อับอากาศพร้อมทั้งจัดให้มีสิ่งปิดกั้น เพื่อไม่ให้บุคคลเข้าหรือตกลงไปได้
- 2) จัดให้มีหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
- 3) จัดให้มีการตรวจบันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศก่อนให้ลูกจ้างเข้าทำงานและระหว่างที่ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
- 4) จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศแก่ลูกจ้างทุกคนที่ทำงานในที่อับอากาศ และเก็บหลักฐานการฝึกอบรมไว้อย่างน้อย 1 ปี ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้
- 5) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และควบคุมดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่ หรือใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยดังกล่าว
- 6) กรณีที่อับอากาศที่ลูกจ้างเข้าทำงานนั้นมีโอกาสที่พลังงาน สาร หรือสิ่งที่เป็นอันตราย จะรั่วไหลเข้าสู่บริเวณที่อับอากาศที่ทำงานอยู่ ให้ปิด กั้น หรือกระทำการใด ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้พลังงาน สาร หรือสิ่งที่เป็นอันตรายจากภายนอกเข้าสู่ที่อับอากาศดังกล่าว
- 7) จัดบริเวณทางเดิน หรือทางเข้า – ออก ให้เดินหรือเข้า – ออก ได้สะดวก และปลอดภัย
- 8) ปิดประกาศห้ามลูกจ้างหรือบุคคลใดสูบบุหรี่ หรือพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟ หรือติดไฟที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานเข้าไปในที่อับอากาศ ไว้บริเวณทางเข้า – ออก ที่อับอากาศ
- 9) จัดให้มีอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดที่ไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดการติดไฟหรือระเบิดได้ ให้เหมาะสมกับการใช้งานในที่อับอากาศ
- 10) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่สามารถใช้ได้ทันทีที่มีการทำงานที่อาจก่อให้เกิดการลุกไหม้
- 11) ห้ามทำงานที่ทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ และใช้สารระเหย สารพิษ สารไวไฟ ในที่อับอากาศ เว้นแต่จะจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัย

12) การทำงานในที่อับอากาศแต่ละครั้งจะต้องมีลูกจ้างปฏิบัติงาน ดังนี้

- ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหลือ ที่ผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ และผ่านการตรวจสอบสุขภาพเพื่อปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- ผู้อนุญาต มีหน้าที่ ดังนี้
  - 1) รับผิดชอบในการอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ ดังนี้
  - 1) วางแผนการปฏิบัติงานและควบคุมการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมและให้อยู่ในเฉพาะพื้นที่ที่ผู้อนุญาตเข้าปฏิบัติงานเท่านั้น
  - 2) ชี้แจง ชักซ้อมหน้าที่ ความรับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติงาน และวิธีการป้องกันอันตรายให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้
  - 3) ควบคุม ดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เครื่องป้องกันอันตราย และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และให้ตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
  - 4) ตรวจสอบประเมินสถานะอันตราย ตรวจสอบระบบระบายอากาศ ตรวจสอบวัดสภาพอากาศเป็นระยะ ๆ ร่วมกับผู้ช่วยเหลือ พร้อมทั้งประเมินสภาพอากาศในที่ปฏิบัติงานว่ามีบรรยากาศที่เป็นอันตรายหรือไม่ หากพบว่ามีสถานะบรรยากาศที่เป็นอันตราย ให้ดำเนินการนำผู้ปฏิบัติงานออกจากบริเวณนั้นทันที และจัดให้มีการประเมินและค้นหาสาเหตุของการเกิดบรรยากาศที่อันตรายนั้น เพื่อนำไปสู่การแก้ไขให้สภาพอากาศในที่อับอากาศนั้นปลอดภัย
  - 5) สั่งให้หยุดการปฏิบัติงานทันที เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน
- ผู้ช่วยเหลือ มีหน้าที่ดังนี้
  - 1) ต้องทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการเข้าไปปฏิบัติงาน รวมทั้งการเข้าสู่ร่างกายของสารที่เป็นอันตราย อาการแสดง และผลกระทบต่อร่างกายที่เกิดขึ้นเมื่อมีการสัมผัสสารที่เป็นอันตรายระหว่างการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
  - 2) สื่อสารและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในที่อับอากาศโดยใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น รอก เชือกช่วยชีวิต เครื่องช่วยหายใจชนิดถังอัดอากาศ (SCBA) เครื่องช่วยหายใจชนิดมีแหล่งจ่ายอากาศ (Air-line) เป็นต้น รวมทั้งปฐมพยาบาลผู้ประสบภัยในที่อับอากาศ

3) ตรวจวัดสภาพอากาศ บรรยากาศที่เป็นอันตรายก่อนการปฏิบัติงานและระหว่างการปฏิบัติงาน สังเกตพฤติกรรมผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ และตรวจสอบจำนวนผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน

- ผู้ปฏิบัติงาน มีหน้าที่ดังนี้

- 1) วางแผนการปฏิบัติงานและควบคุมการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมและให้อยู่ในเฉพาะพื้นที่ที่ขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานเท่านั้น
- 2) ต้องทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการเข้าไปปฏิบัติงาน รวมทั้งการเข้าสู่ร่างกายของสารที่เป็นอันตราย อาการแสดง และผลกระทบต่อร่างกายที่เกิดขึ้นเมื่อมีการสัมผัสสารที่เป็นอันตรายระหว่างการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- 3) ต้องทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติงานที่ผู้ควบคุมงานมอบหมาย
- 4) ติดต่อผู้ช่วยเหลือ โดยการส่งสัญญาณแจ้งเตือนให้ผู้ช่วยเหลือทราบว่ากำลังตกอยู่ในสภาวะอันตราย หรือสภาพบรรยากาศที่เป็นอันตราย
- 5) ออกจากที่อับอากาศโดยเร็วที่สุดเมื่อได้รับคำสั่งให้อพยพจากผู้ช่วยเหลือ หรือผู้ควบคุมงาน หรือได้รับสัญญาณเตือน หรือตกอยู่ในสภาวะอันตราย หรือสภาพบรรยากาศที่เป็นอันตราย

- ทั้งนี้ ลูกจ้างคนเดียวกันปฏิบัติหน้าที่หลายตำแหน่งในคราวเดียวกันไม่ได้ และลูกจ้างสามารถปฏิเสธการทำงานในที่อับอากาศได้ หากเห็นว่าการทำงานนั้นไม่มีมาตรการความปลอดภัยรองรับ



[illegible]

## 12.8 ความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

- 12.8.1 นายจ้างต้องจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย พร้อมทั้งแจ้งต่ออธิบดีภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มิมีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครอง และแจ้งบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย ภายในเดือนมกราคมของทุกปี
- 12.8.2 นายจ้างต้องแจ้งให้ลูกจ้างทราบและอธิบายให้ลูกจ้างเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายที่อยู่ในครอบครอง
- 12.8.3 นายจ้างต้องจัดทำคู่มือเกี่ยวกับแนวปฏิบัติและขั้นตอนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย คำแนะนำลูกจ้างเกี่ยวกับการป้องกันอันตราย ความหมายของข้อมูลที่มีบนฉลาก และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย
- 12.8.4 นายจ้างต้องจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทย และฉลากนั้นต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการดังที่กฎกระทรวงกำหนดเป็นอย่างน้อย
- 12.8.5 นายจ้างต้องปิดประกาศหรือจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหาร หรือเครื่องดื่ม ประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย หรือสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย
- 12.8.6 ในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย นายจ้างต้องจัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัย เช่น ที่ชำระล้างสารเคมีอันตราย ที่ล้างมือและล้างหน้า ห้องอาบน้ำ อุปกรณ์ดับเพลิง ชุดทำงานเฉพาะสำหรับทำงานกับสารเคมีอันตราย เป็นต้น
- 12.8.7 นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมีอันตรายหรือลักษณะงานให้ลูกจ้างใช้หรือสวมใส่เพื่อป้องกันอันตราย
- 12.8.8 นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่าย เคลื่อนย้าย หรือขนส่งสารเคมีอันตราย เช่น มาตรการป้องกันการฟุ้งกระจาย หก ล้น รั่วไหล เป็นต้น
- 12.8.9 นายจ้างต้องทำความสะอาดหรือกำจัดสารเคมีอันตรายที่หก รั่วไหล หรือไม่ใช้แล้ว โดยวิธีที่กำหนด ในข้อมูลความปลอดภัยตามชนิดของสารเคมีอันตรายนั้น
- 12.8.10 นายจ้างต้องจัดให้มีระบบการป้องกันและควบคุม เพื่อไม่ให้มีระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตรายเกินขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย

- 12.8.11 นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศ ของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย
- 12.8.12 นายจ้างต้องจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพของลูกจ้าง ในกรณีที่มีการใช้สารเคมีอันตราย และจัดทำรายงานการประเมินนั้นส่งให้แก่อธิบดีภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบผลการประเมิน
- 12.8.13 นายจ้างต้องจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีมีเหตุฉุกเฉินของสถานประกอบกิจการ
- 12.8.14 นายจ้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างที่มีหน้าที่ควบคุมและระงับเหตุอันตราย และทำการฝึกอบรมทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



## 12.9 ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยกำลังคน

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ. 2547

12.9.1 หากเป็นไปได้ ให้ใช้อุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายวัสดุแทนการเคลื่อนย้ายด้วยกำลังคน เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บจากการทำงาน เช่น รถเข็น รถลาก รถยก บันจั่น เป็นต้น

12.9.2 กรณีจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยกำลังคนให้ปฏิบัติ ดังนี้

- สำรวจเส้นทางที่จะเคลื่อนย้าย ต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง พื้นไม่ลื่น ไม่มีช่องเปิดหรือเป็นหลุม
- พิจารณาวัตถุที่จะยก เช่น ลักษณะ น้ำหนัก และอันตรายต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น
- วางเท้าให้ถูกตำแหน่ง โดยการวางเท้าข้างหนึ่งขนานหรือชิดด้านข้างของวัสดุที่จะเคลื่อนย้าย ส่วนเท้าอีกข้างหนึ่งอยู่ด้านหลัง
- นั่งหลังตรง เก็บคาง จับของที่ยกด้วยฝ่ามือหรือทุกส่วนของนิ้ว และลุกขึ้นยืนด้วยกำลังขา
- ขณะที่กำลังเคลื่อนย้ายห้ามหมุนตัวกลับ
- การวาง ให้วางในลักษณะเดียวกับที่ยกไว้ดูขึ้น



#### 12.10 ความปลอดภัยในการทำงานกับถังก๊าซที่มีความดัน

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 และ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564

- 12.10.1 ถังก๊าซ พร้อมด้วยอุปกรณ์รัยภัยแบบระบาย ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือมาตรฐานสากล
- 12.10.2 จัดให้มีการยึดถังป้องกันถังล้ม เช่น คล้องโซ่
- 12.10.3 มีอุปกรณ์ป้องกันวาล์ว เช่น โกร่งกำบัง หรือฝาครอบวาล์วปิดขณะไม่ได้ใช้ก๊าซ
- 12.10.4 ป้องกันไม่ให้เกิดการสันสีเอนอันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- 12.10.5 ตรวจสอบสภาพถัง อุปกรณ์รัยภัย และอุปกรณ์อื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- 12.10.6 การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ ห้ามกลิ้งหรือลาก ให้ใช้รถเข็นที่มีโซ่คล้อง
- 12.10.7 การจัดเก็บถังบรรจุก๊าซให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555



### 12.11 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 และวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องมือกล

- 12.11.1 เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องมีระบบหรือวิธีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัวบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือเครื่องจักร และต้องต่อสายดิน
- 12.11.2 เครื่องจักรชนิดอัตโนมัติ ต้องมีสวิตช์หรือปุ่มหยุด - เปิด ที่สวิตช์อัตโนมัติตามหลักสากล และมีเครื่องป้องกันไม่ให้สิ่งหนึ่งสิ่งใดกระทบสวิตช์ อันเป็นเหตุให้เครื่องจักรทำงาน
- 12.11.3 เครื่องจักรที่มีการถ่ายทอดพลังงานโดยใช้เพลลา สายพาน รอก เครื่องอุปกรณ์ ล้อตุนกำลัง ต้องมีตะแกรงหรือที่ครอบปิดคลุมส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด ถ้าส่วนที่หมุนได้ หรือส่วนส่งถ่ายกำลังสูงกว่า 2 เมตร ต้องมีรั้วหรือตะแกรงสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร กันล้อมไม่ให้บุคคลเข้าไปได้ในขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน
- 12.11.4 เครื่องจักรที่ใช้เป็นเครื่องลับ หรือแต่งผิวโลหะ ต้องมีเครื่องปิดบังประกายไฟหรือเศษวัตถุ ในขณะใช้งาน
- 12.11.5 ต้องบำรุงรักษาและดูแลเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันอันตรายได้
- 12.11.6 ก่อนดำเนินการตรวจสอบ ทดสอบ หรือซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้หยุดเครื่องจักร หรือตัดแยกแหล่งพลังงาน
- 12.11.7 สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทและชนิดของงาน ตลอดเวลาทำงาน



## 12.12 ความปลอดภัยในการทำงานกับรถยก

ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

- 12.12.1 ผู้ปฏิบัติงานซึ่งจะทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถยก ต้องผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้ ตรวจสอบ และบำรุงรักษารถยก
- 12.12.2 ตรวจสอบสภาพของรถยกก่อนใช้งานทุกครั้ง
- 12.12.3 ต้องควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ขับรถยกโดยสารหรือขึ้นไปบนส่วนหนึ่งส่วนใด ของรถยก
- 12.12.4 เมื่อยกวัสดุที่มีขนาดใหญ่กว่าช่วงยาวของงา ควรใช้เข็มขัดหรือเชือกรัดวัสดุให้มั่นคง กับรถยก
- 12.12.5 ห้ามยกวัสดุเกินกว่าพิกัดของรถที่กำหนดไว้หรือยกของที่สูงเกินกว่าระดับสายตา ของคนขับรถยก
- 12.12.6 เมื่อจะยกวัสดุ ให้ปรับระยะกว้างของงาให้กว้างที่สุดและพอเหมาะกับพื้นรองยก เพื่อเป็นการกระจายน้ำหนัก
- 12.12.7 ต้องให้งาได้ระดับก่อนสอดงาเข้าไปในพื้นรองยก
- 12.12.8 ก่อนเคลื่อนรถยก ต้องยกงาให้พ้นจากพื้นไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร เวลารถยกวิ่ง ให้ยกงาสูงกว่าพื้น ไม่เกิน 30 เซนติเมตร พร้อมทั้งเอียงงาเข้าหาตัวคนขับ
- 12.12.9 การยกวัสดุในพื้นที่ทางขึ้นหรือลงทางลาด จะต้องให้วัสดุที่ยกอยู่ทางด้านสูงเสมอ
- 12.12.10 การขับรถลงทางลาดต้องใช้เกียร์ต่ำ
- 12.12.11 ต้องให้สัญญาณเสียงหรือไฟกระพริบเวลารถยกวิ่งหรือถอยหลัง
- 12.12.12 เมื่อเลิกใช้งานรถยก ต้องปล่อยงาให้ต่ำแตะพื้นในลักษณะวางขนานกับพื้น ดับเครื่อง เข้าห้ามล้อ หากจอดไว้ในบริเวณที่เป็นพื้นลาดเอียง ต้องใช้ไม้หมอนยันล้อไว้ เพื่อป้องกันรถไหล





### 13 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment, PPE)

นายจ้างต้องจัดและดูแลให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน และเหมาะสมกับประเภทและชนิดของงานตลอดเวลาที่ทำงาน ดังต่อไปนี้

- 1) งานเชื่อม หรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น ให้สวมถุงมือผ้าหรือถุงมือหนัง กระบังหน้าลดแสงหรือแว่นตาลดแสง รองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ
- 2) งานลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจียรไน ให้สวมแว่นตานิรภัยหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- 3) งานตัดโลหะ ให้สวมแว่นตานิรภัยหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- 4) งานพ่นสี ให้สวมที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปาก ถุงมือผ้าและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- 5) งานยก ขนย้าย หรือติดตั้ง ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย
- 6) งานควบคุมเครื่องจักร ให้สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- 7) งานปั้นจั่น ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือถุงมือหนัง และรองเท้านิรภัย และในกรณีปั้นจั่น หอสูง ให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตด้วย
- 8) งานหม้อน้ำ ให้สวมแว่นตานิรภัยหรือหน้ากากชนิดใส ปลีกลดเสียงหรือครอบหูลดเสียง ชุดป้องกันความร้อนหรืออุปกรณ์ป้องกันความร้อน และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

นอกจากอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ตามข้างต้น ให้จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ให้ลูกจ้างตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดกับลูกจ้างด้วย



มาตรฐานอุปกรณ์อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลต้องเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ได้แก่

- 1) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization and Organization : ISO)
- 2) มาตรฐานสหภาพยุโรป (European Standards : EN)
- 3) มาตรฐานประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards : AS/NZS)
- 4) มาตรฐานสถาบันมาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI)
- 5) มาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศญี่ปุ่น (Japanese Industrial Standards : JIS)
- 6) มาตรฐานสถาบันความปลอดภัยและอนามัยในการทำงานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (The national Institute for Occupational Safety and Health : NIOSH)
- 7) มาตรฐานสำนักงานบริหารความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ กรมแรงงานประเทศสหรัฐอเมริกา (Occupational Safety and Health Administration : OSHA)
- 8) มาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association : NFPA)

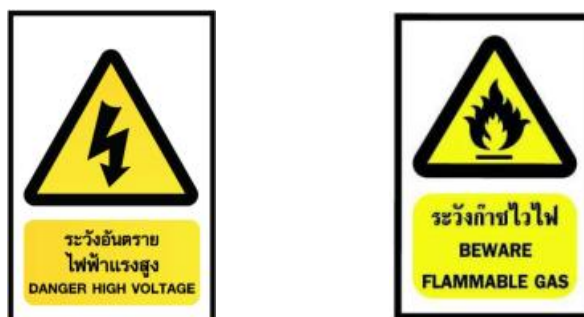


## 14 เครื่องหมายความปลอดภัย

1) เครื่องหมายห้าม คือ เครื่องหมายซึ่งแสดงเกี่ยวกับคำสั่งห้าม เช่น ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต เป็นต้น



2) เครื่องหมายเตือน คือ เครื่องหมายซึ่งแสดงเกี่ยวกับให้ระมัดระวังอันตราย เช่น ระวังไฟฟ้าแรงสูง ระวังก๊าซไวไฟ เป็นต้น



3) เครื่องหมายบังคับ คือ เครื่องหมายซึ่งแสดงเกี่ยวกับภาวะบังคับให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น สวมหมวกนิรภัย สวมรองเท้านิรภัย สวมแว่นตา นิรภัย เป็นต้น



4) เครื่องหมายทางสารสนเทศ คือ เครื่องหมายซึ่งแสดงการบ่งชี้ตำแหน่งอุปกรณ์ เส้นทาง สถานที่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ที่ล้างตาฉุกเฉิน ชำระล้างฉุกเฉิน เป็นต้น



5) เครื่องหมายเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย คือ เครื่องหมายซึ่งแสดงการบ่งชี้ถึงตำแหน่งของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น เครื่องดับเพลิง สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ โทรศัพท์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ และสายฉีดน้ำดับเพลิง เป็นต้น



## 15. ความปลอดภัยในการใช้ถังดับเพลิง

### 15.1 ประเภทของถังดับเพลิง ที่ใช้ในบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

#### 1) ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ใช้สำหรับ

- เพลิงประเภท A (เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงของแข็ง)
- เพลิงประเภท B (เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงของเหลว)
- เพลิงประเภท C (เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า)



#### 2) ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ใช้สำหรับ

- เพลิงประเภท B (เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงของเหลว)
- เพลิงประเภท C (เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า)



#### 3) ถังดับเพลิงชนิดสารสะอาด Halotron ใช้สำหรับ

- เพลิงประเภท A (เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงของแข็ง)
- เพลิงประเภท B (เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงของเหลว)
- เพลิงประเภท C (เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า)





## 15.2 วิธีใช้ถังดับเพลิง

- 1) ดึง : ดึงสลักออกจากถังดับเพลิงด้วยวิธีการบิดหมุนให้กระตุกขูด แล้วดึงสลักให้หลุดออกจากคันปั๊มของถังดับเพลิง
- 2) ปลด : ปลดสายฉีดของถังดับเพลิงออกโดยจับบริเวณปลายสายฉีด
- 3) กด : กดคันปั๊มของถังดับเพลิงให้สารเคมีในถังออกมาบริเวณปลายสาย เพื่อใช้ในการดับเพลิง
- 4) ส่าย : ส่ายปลายสายฉีดไปมาเพื่อดับเพลิง ควรฉีดไปยังฐานของเพลิง หรือต้นเพลิง ไม่ควรฉีดบริเวณเปลวเพลิง



## FIRE CLASSES



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก  
เชื้อเพลิงของแข็ง  
เช่น ไม้ กระดาษ  
ผ้า พลาสติก



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก  
เชื้อเพลิงของเหลวติดไฟ  
เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง  
ก๊าซหุงต้ม



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก  
วัสดุและอุปกรณ์  
ที่มีไฟฟ้าไหลอยู่  
เช่น ไฟฟ้าสวิตช์



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก  
โลหะติดไฟได้  
เช่น แมกนีเซียม  
ซิงโครเนียม



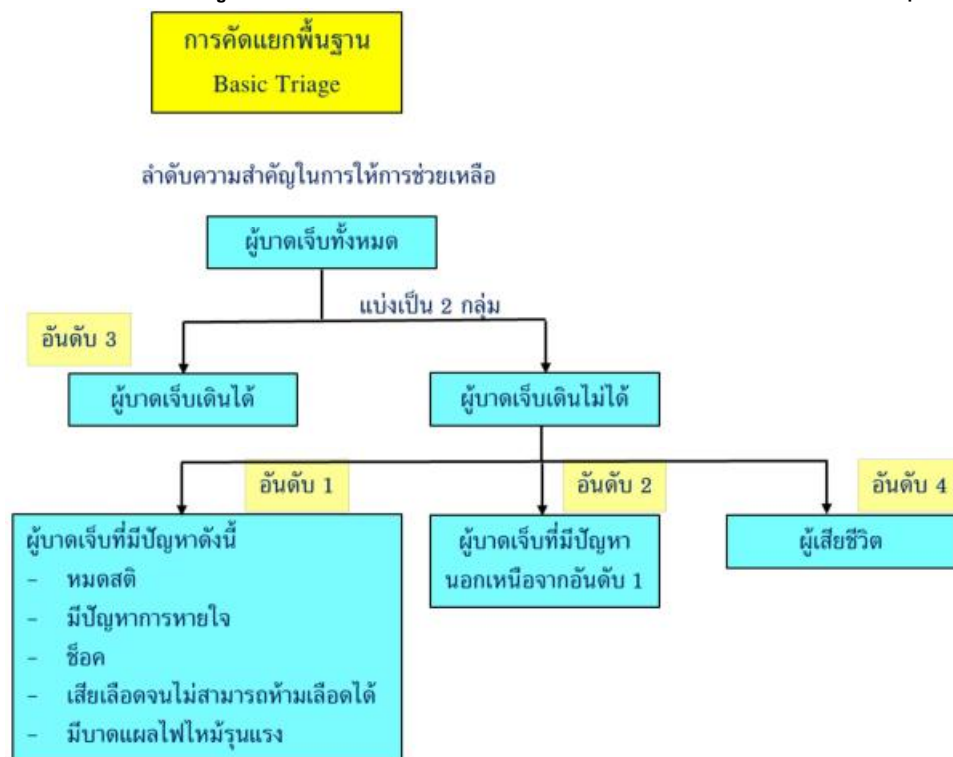
เพลิงไหม้ที่เกิดจาก  
น้ำมันที่ใช้ในการ  
ทำอาหาร เช่น  
น้ำมันพืช น้ำมันเตา

## 16. การปฐมพยาบาล

การปฐมพยาบาล คือ การให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ได้รับบาดเจ็บ ณ สถานที่เกิดเหตุ ก่อนนำส่งบุคลากรทางการแพทย์หรือโรงพยาบาล

### 16.1 หลักการในการปฐมพยาบาล

- 1) ตั้งสติ อย่าตื่นตระหนก หรือตกใจ
- 2) ประเมินความปลอดภัยของสถานที่เกิดเหตุ หากไม่ปลอดภัยหรือไม่สะดวกต่อการปฐมพยาบาลให้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปที่ปลอดภัยก่อน
- 3) ประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ หากสถานการณ์รุนแรง ให้ความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินไม่ควรเข้าไปในสถานการณ์นั้นเอง เช่น ไฟไหม้ถึงก๊าซ น้ำมันเชื้อเพลิงระเบิด สารเคมีรั่วไหล ตึกถล่ม เป็นต้น
- 4) ประเมินสภาพผู้บาดเจ็บ และจัดลำดับความสำคัญในการช่วยเหลือตามความรุนแรง ดังนี้





## 16.2 การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

### 16.2.1 ไฟฟ้าดูด ไฟฟ้าช็อต

- 1) หากผู้ที่ถูกไฟฟ้าดูด ไฟฟ้าช็อต ยังติดอยู่กับสายไฟ ให้ถอดปลั๊กหรือตัดแหล่งจ่ายไฟฟ้า จากนั้นใช้วัตถุที่เป็นฉนวน ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า เช่น ไม้แห้ง เขี่ยสายไฟให้หลุดจากตัวผู้ที่ถูกไฟดูด หรืออาจใช้เชือกหรือผ้าแห้ง ๆ คล้องดึงผู้ที่ถูกไฟดูดออกมา
- 2) สังเกตให้ละเอียดถึงอาการบาดเจ็บที่อาจเกิดร่วมด้วย เช่น อาจพลัดตกจากที่สูง มีอาการบาดเจ็บหรือกระดูกหัก หากเคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกจากที่เกิดเหตุอย่างไม่ถูกวิธี อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- 3) ตรวจสอบว่าหัวใจหยุดเต้นหรือไม่ โดยแนบหูฟังที่หน้าอกหรือจับชีพจร หากหัวใจหยุดเต้น ให้นวดหัวใจไปพร้อม ๆ กับการผายปอด แล้วรีบนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด

### 16.2.2 ไฟไหม้หรือน้ำร้อนลวก

- 1) กรณีมีอาการผิวหนังแดงหรือเกิดแผลพุพอง ให้ประคบด้วยความเย็นทันที ใช้ยาสำหรับแผลไฟไหม้ หรือน้ำร้อนลวกได้ และปิดแผลด้วยผ้าที่สะอาด อย่าพันแผลให้แน่นมาก
- 2) ในกรณีความร้อนทำลายไปถึงชั้นผิวหนังแท้ ให้ปฏิบัติดังนี้
  - ถ้าผู้บาดเจ็บมีอาการช็อก คือ ชีพจรเต้นเบามากหรือเต้นอ่อนลง ปากซีด ผิวหนังซีด เป็นตะคริว ให้รีบปฐมพยาบาลอาการช็อกก่อนโดยให้ผู้ป่วยนอนราบ ยกขาสูง ห่มผ้าให้ผู้ป่วย
  - ห้ามดื่มเศษผ้าที่ถูกไฟไหม้ซึ่งติดอยู่กับร่างกายออก
- 3) ตรวจสอบว่าหัวใจหยุดเต้นหรือไม่ โดยแนบหูฟังที่หน้าอกหรือจับชีพจร หากหัวใจหยุดเต้น ให้นวดหัวใจไปพร้อม ๆ กับการผายปอด แล้วรีบนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด

### 16.2.3 โรคลมแดด หรือฮีทสโตรก

- 1) รีบนำผู้ป่วยเข้าในที่ร่มและมีอากาศถ่ายเท
- 2) นอนหงาย จัดท่าให้ยกขาขึ้นสูง เพื่อให้เลือดไหลเวียนมาสู่สมอง
- 3) ดื่มน้ำเย็นระบายความร้อนภายในร่างกาย
- 4) คลายเสื้อผ้าให้หลวมเพื่อระบายความร้อน
- 5) ใช้ผ้าชุบน้ำเย็น หรือประคบเย็นเพื่อระบายความร้อน
- 6) ถ้าคนไข้ซึม ไม่รู้สึกตัวให้รีบเรียกพยาบาลโดยทันที

### 16.2.3 สัมผัสสารเคมี

#### กรณีสัมผัสผ่านทางดวงตา

- 1) ถ้าผู้บาดเจ็บใส่คอนแทคเลนส์ให้ถอดออก
- 2) ล้างตาด้วยน้ำสะอาด โดยให้น้ำไหลผ่านประมาณ 15 นาทีขึ้นไป หรือจนกว่าจะรู้สึกว่าการระคายเคืองลดลง
- 3) ใช้ผ้าพันแผลที่สะอาด ปิดตาหลวม ๆ
- 4) นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด

#### กรณีสัมผัสผ่านทางผิวหนัง

- 1) ใช้น้ำสะอาด หรือน้ำที่ไหลผ่านตลอดเวลา ล้างผิวหนังบริเวณที่สัมผัสสารเคมีเพื่อให้สารเคมีเจือจาง
- 2) ถ้าสารเคมีเป็นกรด ให้รีบถอดเสื้อผ้าออกก่อน เพื่อไม่ให้สารเคมีสัมผัสตัวผู้บาดเจ็บ
- 3) นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด หากมีอาการรุนแรง

#### กรณีสัมผัสผ่านทางระบบทางเดินหายใจ

- 1) รีบนำผู้บาดเจ็บออกจากบริเวณที่มีสารพิษนั้น โดยพาไปยังจุดที่มีอากาศบริสุทธิ์
- 2) หากผู้บาดเจ็บหมดสติ ผู้ช่วยเหลืต้องประเมินการหายใจและการเต้นของหัวใจ
- 3) หากหัวใจหยุดเต้น ให้ทำการช่วยเหลือฟื้นคืนชีพ (CPR) และรีบนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด



## 17. โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม

**17.1 โรคจากการประกอบอาชีพ** คือ โรคหรืออาการผิดปกติที่เกิดขึ้นจากหรือเป็นผลเนื่องมาจากการทำงาน หรือการประกอบอาชีพ

**17.1.1 โรคจากภาวะอับอากาศ** หมายถึง โรคหรืออาการผิดปกติที่เกิดขึ้นจากหรือเป็นผลเนื่องมาจากการทำงานหรือการประกอบอาชีพในภาวะอับอากาศ

**ปัจจัยเสี่ยงหรือพฤติกรรมเสี่ยง**

- 1) การปฏิบัติงานภายในพื้นที่อับอากาศโดยที่ปริมาณออกซิเจนไม่เพียงพอต่อการหายใจ
- 2) การสูดดมก๊าซพิษ สารเคมี หรือสารที่แทนที่ออกซิเจนในอากาศ หรือทำให้ระดับความเข้มข้นของออกซิเจนในอากาศต่ำกว่าปกติ เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ ก๊าซมีเทน หรือก๊าซเฉื่อย ในระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่อับอากาศ

**อาการสำคัญหรืออาการแสดง**

- 1) อาการต่อระบบทางเดินหายใจ : หายใจเร็ว หอบเหนื่อย แน่นหน้าอก
- 2) อาการต่อระบบประสาท : ปวดศีรษะ วิงเวียน คลื่นไส้ อาเจียน ชัก หหมดสติ
- 3) อาการต่อระบบไหลเวียนโลหิต : หัวใจเต้นผิดปกติ ความดันโลหิตต่ำ กล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด กล้ามเนื้อหัวใจตาย หัวใจหยุดเต้น

**การป้องกันและควบคุมโรค**

- 1) จัดให้มีการระบายอากาศภายในพื้นที่อับอากาศก่อนและระหว่างการปฏิบัติงาน
- 2) จัดให้มีการตรวจวัดสภาพอากาศภายในพื้นที่อับอากาศก่อนและระหว่างการปฏิบัติงาน
- 3) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงก่อนเริ่มปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ หรือตรวจสอบสุขภาพประจำปี เพื่อประเมินสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานหรือผู้รับเหมา ทั้งนี้ ผู้ปฏิบัติงาน หรือผู้รับเหมาต้องไม่เจ็บป่วยหรือมีอาการของโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นที่แพทย์เห็นว่าอาจเป็นอันตราย หากเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ

17.1.2 โรคประสาหูเสื่อมจากการทำงาน หมายถึง โรคหรืออาการผิดปกติที่เกิดขึ้นจากหรือเป็นผลเนื่องมาจากการทำงานหรือการประกอบอาชีพในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังเกินกว่ามาตรฐาน ที่กฎหมายว่าด้วยการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง กำหนด

**ปัจจัยเสียงหรือพฤติกรรมเสียง**

- 1) การปฏิบัติงานหรือการประกอบอาชีพที่สัมผัสเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน
- 2) การปฏิบัติงานหรือการประกอบอาชีพที่สัมผัสเสียงดังโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย

**อาการสำคัญหรืออาการแสดง**

- 1) หูอื้อ หรือได้ยินเสียงดังในหู เช่น เสียงหึ่ง ๆ หรือเสียงกระดิ่ง
- 2) ความสามารถในการได้ยินลดลง

**การป้องกันและควบคุมโรค**

- 1) หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน
- 2) จัดให้มีมาตรการทางวิศวกรรม หรือมาตรการป้องกันเสียงดังที่แหล่งกำเนิดของเสียง (Source) เช่น ติดตั้งอุปกรณ์ครอบเครื่องจักร (Engine enclosure) เป็นต้น
- 3) จัดให้มีมาตรการบริหารจัดการ หรือมาตรการป้องกันเสียงดังที่ทางผ่านของเสียง (Path) เช่น เพิ่มระยะห่างระหว่างต้นกำเนิดเสียงและพื้นที่ปฏิบัติงาน เป็นต้น
- 4) สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ครอบหูลดเสียง (Ear muff) ปลั๊กอุดเสียง (Ear plug) ในขณะที่ปฏิบัติงานหรือประกอบอาชีพ
- 5) จัดให้มีการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสียง เช่น ทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน หรือการตรวจสุขภาพประจำปี

**17.1.3 โรคระบบกล้ามเนื้อและโครงสร้างกระดูกจากการทำงาน** หมายถึง โรคหรืออาการผิดปกติที่เกิดอาการบาดเจ็บกับกล้ามเนื้อ เอ็น เส้นประสาท กระดูกและข้อ และส่วนที่ช่วยพยุงโครงสร้างของร่างกายบริเวณหลังและคอ

**อาการสำคัญหรืออาการแสดง**

- 1) ปวด ตึง บริเวณบ่า ไหล่ คอ หรือเกิดการอักเสบของกล้ามเนื้อและเส้นเอ็นที่คอ
- 2) ปวดบริเวณกล้ามเนื้อหลัง หรือแนวกระดูกไขสันหลัง
- 3) มีอาการชา และปวด บริเวณนิ้วหัวแม่มือ และนิ้วมืออื่น ๆ หรือ เกิดการอักเสบของ เส้นเอ็น และ/หรือปลอกเอ็นของนิ้วมือ
- 4) เกิดการอักเสบของ Bursa ( ลักษณะคล้ายถุง ) ระหว่างผิวหนังและกระดูก หรือ กระดูกและเส้นเอ็น สามารถเกิดได้ที่หัวเข่าเรียก Beat knee ที่ข้อศอกเรียก Beat elbow และที่หัวไหล่เรียก Frozen shoulder

**ปัจจัยเสี่ยงหรือพฤติกรรมเสี่ยง**

- 1) การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือนซ้ำ ๆ เป็นเวลานาน
- 2) การใช้เครื่องมือและลักษณะงานที่ต้องบิดข้อมือหรือข้อต่อส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย
- 3) การออกแรงทำงานด้วยอิริยาบถท่าทางการทำงานที่ผิดธรรมชาติ
- 4) การทำงานที่ก่อให้เกิดแรงกดที่มากเกินไปบริเวณมือ ข้อมือ ข้อต่อส่วนต่าง ๆ และหลัง
- 5) การทำงานที่ต้องเอื้อมสุดแขน หรือยกแขนขึ้นสูงเหนือศีรษะ
- 6) การทำงานที่ต้องก้มหลัง
- 7) การทำงานที่ต้องออกแรงยก เช่น หาบ ทุ่น ลากสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก

**การป้องกันและควบคุมโรค**

- 1) หลีกเลี่ยง ลด หรือจำกัดระยะเวลาในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน และเครื่องมือที่ต้องใช้ข้อมือหรือข้อต่อส่วนต่าง ๆ ของร่างกายในการควบคุม
- 2) หลีกเลี่ยงการออกแรงทำงานด้วยอิริยาบถท่าทางการทำงานที่ผิดธรรมชาติ การทำงานที่ก่อให้เกิดแรงกดที่มากเกินไปบริเวณข้อต่อของร่างกาย การทำงานที่ต้องเอื้อมสุดแขน ทั้งนี้ อาจใช้เครื่องมือทุ่นแรงมาช่วยในการทำงาน
- 3) หลีกเลี่ยงการยกสิ่งของโดยการก้มหลังในการรับน้ำหนัก หรือ ใช้เครื่องมือทุ่นแรง หากจำเป็นต้องยก เช่น หาบ ทุ่น ลากสิ่งของที่มีน้ำหนักมากโดยใช้กำลังคน ให้ปฏิบัติตามแนวทางของกฎหมายว่าด้วยอัตราน้ำหนักที่อนุญาตให้ลูกจ้างยกได้

**17.1.4 ออฟฟิศซินโดรม (Office Syndrome)** คือ กลุ่มอาการของปัญหาสุขภาพและโรคต่าง ๆ ที่มักจะพบในผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้คอมพิวเตอร์เป็นอุปกรณ์หลักในการปฏิบัติงาน โดยกลุ่มปัญหาที่พบ ได้แก่ ระบบกระดูกและกล้ามเนื้อ (Musculoskeletal System) ระบบการมองเห็น ปัญหาด้านจิตใจและกลุ่มปัญหาสุขภาพอื่น ๆ

**ปัจจัยเสี่ยงหรือพฤติกรรมเสี่ยง**

- 1) ทำนั่งทำงานไม่เหมาะสม
- 2) กล้ามเนื้อมีการทำงานมากเกินไป
- 3) ขาดการออกกำลังกายอย่างถูกต้องเหมาะสม

**อาการสำคัญหรืออาการแสดง**

- 1) อาการปวดกล้ามเนื้อและเยื่อพังผืด (Myofascial Pain Syndrome) โดยเฉพาะปวดบริเวณคอ บ่า สะบัก ซึ่งบางครั้งอาจส่งผลทำให้เกิดอาการของระบบประสาทอัตโนมัติร่วมด้วย เช่น วูบ เหงื่อออก ตาพร่า หูอื้อ มึนงง ชา เป็นต้น
- 2) การอักเสบของเส้นเอ็นบริเวณข้อศอก ข้อมือ นิ้วมือ เช่น การอักเสบของเอ็นโคนนิ้วโป้ง (De Quervain's Disease) นิ้วล็อก (Trigger Finger) เป็นต้น
- 3) การกดทับปลายประสาท ทำให้เกิดอาการชา รวมถึงอ่อนแรงของกล้ามเนื้อ ถ้าหากรุนแรง (Nerve Entrapment) เช่น พังผืดทับเส้นประสาทข้อมือ (Carpel Tunnel Syndrome) พังผืดทับเส้นประสาทบริเวณข้อศอก (Cubital Tunnel Syndrome)

**การป้องกันและควบคุมโรค**

- 1) ควรใช้จอคอมพิวเตอร์แบบด้าน เพื่อลดการสะท้อนแสง
- 2) ควรปรับความสว่างจอภาพ ความแตกต่างของสี ให้พอดี
- 3) จัดจอภาพให้มีระยะห่างจากตาที่เหมาะสม และปรับหน้าจอให้หงายขึ้นเล็กน้อย
- 4) แสงสว่างควรอยู่ด้านข้างจอภาพ ไม่ควรอยู่ด้านหน้าและด้านหลัง
- 5) แป้นพิมพ์ควรอยู่ในระดับที่แขนเหมาะสม ต้องมั่นใจว่าข้อศอกอยู่ในมุมที่เปิด 90 องศา และตำแหน่งที่นั่งต้องอยู่ตรงกลางของแป้นพิมพ์
- 6) เบาะเก้าอี้ไม่ควรหงายขึ้น และควรนั่งพิงพนักเก้าอี้
- 7) ควรหยุดทำงานและลุกขึ้นเดิน ทุก ๆ 30 นาที เพื่อเป็นการพักสายตา ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการทำงานเป็นประจำ

**17.1.5 Sick Building Syndrome (SBS)** เป็นภาวะความเจ็บป่วยที่อาจเกิดจากการทำงานภายในอาคารสำนักงานและสถานที่ปิด อาการของภาวะนี้ค่อนข้างกว้างและอาจดูคล้ายโรคอื่นทำให้การตรวจวินิจฉัยทำได้ยาก โดยผู้ป่วยอาจมีอาการเกิดขึ้นในห้องใดห้องหนึ่งหรือกินบริเวณกว้างทั้งอาคารได้

**ปัจจัยเสี่ยงหรือพฤติกรรมเสี่ยง**

- 1) การถ่ายเทอากาศที่ไม่ดี ซึ่งอาจทำให้เกิดการสะสมของมลพิษ ฝุ่นควัน สารพิษ และ เชื้อโรคต่าง ๆ ในระดับที่ส่งผลต่อสุขภาพ
- 2) มลพิษจากภายนอก เช่น ฝุ่น ผง ควันบุหรี่ หรือควันจากรถยนต์ที่ลอยเข้ามาในอาคารสำนักงาน
- 3) มลพิษ สารพิษ และสารเคมีต่าง ๆ จากภายในอาคาร ได้แก่ ควันบุหรี่ เชื้อรา ไวรัส แบคทีเรียที่สะสม
- 4) น้ำยาทำความสะอาด สีทาผนัง และสารฟอร์มาลดีไฮด์ที่พื้นหรือเฟอร์นิเจอร์ที่ทำจากไม้
- 5) แร่ใยหินที่ใช้เป็นส่วนประกอบของวัสดุต่าง ๆ ภายในอาคาร เช่น กระเบื้อง ท่อน้ำประปา
- 6) ความสว่างภายในอาคาร เช่น แสงไฟที่สว่างจ้าหรือมืดเกินไป ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็น รวมถึงความขัดและความสว่างของหน้าจอคอมพิวเตอร์ที่ไม่สบายตา
- 7) ปัจจัยทางสภาพแวดล้อมอื่น ๆ เช่น อุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นเกินไป และระดับความชื้นในอากาศที่ต่ำ เสียงรบกวนดังเกินไป แสงหรือมลพิษของเสียจากสัตว์ เช่น หนู จิ้งจก เป็นต้น

**อาการสำคัญหรืออาการแสดง**

- 1) ปวดหรือเวียนศีรษะ คลื่นไส้
- 2) คัดจมูก น้ำมูกไหล
- 3) ระคายเคืองตา ตาแห้ง
- 4) เจ็บคอ ระคายเคืองคอ ไอ
- 5) หายใจลำบาก หายใจมีเสียงดังหวีด
- 6) ผิวหนังแห้ง คัน มีผื่นขึ้น
- 7) อ่อนเพลีย ไม่มีสมาธิทำงาน สมองล้า
- 8) มีไข้ หนาวสั่น
- 9) ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ



### การป้องกันและควบคุมโรค

- 1) หากไม่มีเครื่องปรับอากาศ ควรเปิดหน้าต่าง และใช้พัดลมเป่าเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ
- 2) หมั่นดูดฝุ่นและทำความสะอาดห้องทำงาน ห้องประชุม หรืออาคารสำนักงาน
- 3) ดำเนินการเปลี่ยนหรือทำความสะอาดฟिलเตอร์เครื่องปรับอากาศทุก 2 - 3 เดือน
- 4) ใช้เครื่องกรองอากาศเพื่อลดฝุ่น ไวรัส แบคทีเรีย เชื้อรา และสิ่งสกปรกภายในห้องหรืออาคารสำนักงาน
- 5) ปรับแสงไฟภายในอาคารให้สว่างพอดี ปรับแสงหน้าจอคอมพิวเตอร์ให้สบายตา และอัปเดตจอแสดงผลต่าง ๆ ให้สามารถมองได้โดยไม่ต้องเพ่งสายตา
- 6) พยายามผ่อนคลายความเครียดจากการทำงาน เพราะอาจกระตุ้นให้เกิดอาการหรือมีอาการแย่ลงได้
- 7) หมั่นพักสายตาจากหน้าจอคอมพิวเตอร์ โดยมองออกไปไกล ๆ ประมาณ 20 วินาทีทุก ๆ 20 นาที และกระพริบตาบ่อย ๆ
- 8) หาโอกาสออกไปสูดอากาศด้านนอกอาคารสำนักงาน เช่น ช่วงพักกลางวัน พักเบรคหรือระหว่างไปเข้าห้องน้ำ
- 9) ลูกชิ้นยืดเส้นยืดสาย หรือทำท่ากายบริหารง่าย ๆ เพื่อคลายความเมื่อยล้าที่อาจเกิดจากการนั่งนานเกินไป

**17.1.6 โรคลีเจียนแนร์ (Legionellosis)** เป็นโรคที่เกิดจากสิ่งแวดล้อม เกิดจากเชื้อแบคทีเรีย ลีจิโอเนลลา นิวโมฟีลา (Legionella pneumophila) พบได้ทั่วไปในแหล่งน้ำที่มีอุณหภูมิ 32-45 องศาเซลเซียส สามารถมีชีวิตอยู่ได้นานหลายเดือนในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูงและแบ่งตัวในที่มีสำหรัยและอินทรีย์วัตถุ เชื้อ Legionella pneumophila มักแยกเชื้อได้จากระบบน้ำร้อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดละอองน้ำ เช่น น้ำพุเทียม ถาดน้ำทิ้งของเครื่องปรับอากาศ เป็นต้น นอกจากนี้ยังสามารถแยกเชื้อได้จากน้ำประปาที่ร้อนและท่อเย็น อ่างน้ำร้อน บ่อ บึง และสระน้ำ รวมถึงจากดินริมตลิ่งของแหล่งน้ำเหล่านี้ด้วย โดยเชื้อสามารถมีชีวิตได้เป็นเดือนในน้ำประปาและน้ำกลั่น หากอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม เชื้อจะเพิ่มจำนวนอย่างรวดเร็วและฟุ้งกระจาย

### ปัจจัยเสี่ยงหรือพฤติกรรมเสี่ยง

- 1) การสูดหายใจเอาเชื้อที่ปนเปื้อนอยู่ในละอองฝอยของน้ำ เช่น ฝักบัวอาบน้ำ อ่างอาบน้ำ ถาดน้ำทิ้งของเครื่องปรับอากาศ น้ำพุสำหรับตกแต่งอาคารสถานที่ต่าง ๆ ถึงเก็บน้ำ เครื่องทำความชื้น เครื่องทำน้ำร้อน สปริงเกอร์
- 2) บางกรณีอาจจะเป็นการติดเชื้อผ่านทางบาดแผล การสัมผัสดินที่มีเชื้อ หรือการสำลักน้ำที่มีเชื้อแบคทีเรียลีจิโอเนลลาและน้ำไหลเข้าสู่หลอดลม

#### อาการสำคัญหรืออาการแสดง

- 1) เบื่ออาหาร
- 2) อ่อนเพลีย
- 3) ปวดกล้ามเนื้อ
- 4) ปวดศีรษะ
- 5) มีไข้สูง หนาวสั่น
- 6) ไอ ไม่มีเสมหะ
- 7) ปวดท้อง
- 8) อูจจาระร่วง

#### การป้องกันและควบคุมโรค

- 1) เครื่องปรับอากาศในอาคาร ควรทำความสะอาดถาดรองน้ำที่หยดจากท่อคอยล์ เย็นทุก 1 – 2 สัปดาห์ ไม่ให้มีตะไคร่เกาะ
- 2) อุปกรณ์ในห้องน้ำ ควรถอดหัวก๊อกน้ำและฝักบัว ออกมาแช่น้ำร้อน 65 องศาเซลเซียส นาน 5 นาที หรือแช่สารละลายคลอรีน สำหรับอุปกรณ์ที่ถอดไม่ได้ให้ ฉีดด้วยน้ำร้อน 65 องศาเซลเซียส นาน 5 นาที
- 3) ทำความสะอาดถังน้ำในพัดลมไอน้ำทุกวันด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ หรือผงซักฟอก น้ำที่เติมควรเป็นน้ำสะอาดผ่านการฆ่าเชื้อ
- 4) ผู้ที่ต้องทำสวนหรือทำกิจกรรมที่ต้องสัมผัสดินบ่อย ๆ ควรสวมถุงมือและ หน้ากากอนามัยอยู่เสมอ และที่สำคัญควรล้างมือให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่ หลังเสร็จกิจกรรมเสมอ เพื่อลดความเสี่ยงการได้รับเชื้อที่อาจปนเปื้อนมากับดิน

**17.1.7 โรคจากตะกั่วหรือสารประกอบของตะกั่ว** เป็นโรคที่ร่างกายสะสมสารตะกั่วในปริมาณมากเป็นเวลานานจนกระทบต่ออวัยวะส่วนต่าง ๆ เช่น สมอง เส้นประสาท เลือด ไต ระบบย่อยอาหาร และสืบพันธุ์ อาจเกิดเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ หากไม่ได้รับการรักษาที่เหมาะสม

### ปัจจัยเสี่ยงหรือพฤติกรรมเสี่ยง

- 1) การดูดซึมจากระบบทางเดินหายใจ การหายใจเอาควัน หรือฟุ้งของตะกั่ว ที่หลอมเหลวเข้าไป เช่น จากการหลอมตะกั่ว หรือเชื่อมโลหะ
- 2) การสัมผัสโลหะหนักจากแหล่งปนเปื้อน โดยมักพบได้ใน อากาศ ดิน แหล่งน้ำธรรมชาติ ท่อน้ำหรือข้อต่อที่มีส่วนผสมของตะกั่ว และการทำงานใน โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ตะกั่วเป็นส่วนประกอบ
- 3) การสูดดมน้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซลีน (Gasoline) การใช้น้ำมันหล่อลื่นบางชนิด รวมถึงการเผาไหม้ที่ทิ้งแล้ว

### อาการสำคัญหรืออาการแสดง

- 1) ปวดท้อง
- 2) ปวดศีรษะ
- 3) ปวดข้อต่อและกล้ามเนื้อ
- 4) ความดันโลหิตสูง
- 5) อ่อนแรงและเบื่ออาหาร
- 6) ชาหรืออ่อนแรงบริเวณขาหรือเท้า
- 7) ไตทำงานผิดปกติ

### การป้องกันและควบคุมโรค

- 1) สวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันตัวเองให้มิดชิด หากทำงานในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการ ได้รับสารตะกั่วในปริมาณมากและต่อเนื่อง
- 2) หากอยู่ใกล้แหล่งปนเปื้อนสารตะกั่ว ควรหมั่นทำความสะอาดอาคาร เพราะอาจมี ฝุ่นที่ปนเปื้อนสารตะกั่วเกาะอยู่ และควรถอดรองเท้าก่อนเข้าสู่ตัวอาคาร เพื่อ ป้องกันสารตะกั่วที่มากับเชิษดินหรือสิ่งสกปรกใต้พื้นรองเท้า
- 3) ผู้ที่ทำงานในพื้นที่ที่มีปริมาณตะกั่วสูง แล้วพบอาการเข้าข่ายเป็นพิษ ควรรีบ พบแพทย์ เพื่อตรวจวินิจฉัยอย่างละเอียด

#### 17.1.8 โรคจากแอสเบสตอล (ใยหิน) หรือโรคมะเร็งที่เกิดจากแอสเบสตอล (ใยหิน)

เป็นโรคปอดเรื้อรังชนิดหนึ่งที่มีสาเหตุมาจากการสูดดมแร่ใยหินติดต่อกันเป็นเวลานาน หลายปี จนเกิดการสะสมภายในปอด ส่งผลให้ปอดเกิดผังผืดหนาหรือรอยแผล โดยอาการของแต่ละคนจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับความรุนแรงโรค

### ปัจจัยเสี่ยงหรือพฤติกรรมเสี่ยง

- 1) เกิดจากการสูดแร่ใยหินหรือฝุ่นในปริมาณมาก ติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน โดยจะพบในผ้าเบรครถยนต์ ฉนวนกันความร้อน และเทพื้นห่อ ซึ่งทำให้เกิดการสะสมของอนุภาคขนาดเล็กบริเวณถุงลมจนเกิดเป็นแผลภายในปอด ปอดจึงอักเสบเรื้อรังจนไม่สามารถขยายตัวได้อย่างปกติ
- 2) เกิดจากการสูบบุหรี่ ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้อาการของโรคลุกลามอย่างรวดเร็ว

### อาการสำคัญหรืออาการแสดง

- 1) ไอแห้งเรื้อรัง
- 2) หายใจไม่อึด
- 3) รู้สึกแน่นหรือเจ็บหน้าอก
- 4) หายใจมีเสียงดังผิดปกติ (Crackling Sound)
- 5) เบื่ออาหารและน้ำหนักลด
- 6) มีอาการอ่อนเพลียอย่างรุนแรง เหนื่อยง่าย หรือมีปัญหาในการออกกำลังกาย
- 7) ปลายนิ้วมือและนิ้วเท้าโต อาจพบลักษณะนิ้วปุ่ม (Clubbing Finger)

### การป้องกันและควบคุมโรค

- 1) หลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือสูดดมแร่ใยหินติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน
- 2) หากจำเป็นต้องทำงานเกี่ยวข้องกับแร่ใยหิน ให้สวมใส่เสื้อผ้าที่ป้องกันและหน้ากากที่ช่วยกรองอนุภาคในอากาศ เพื่อป้องกันการสูดดมใยแร่ธาตุเข้าสู่ร่างกาย
- 3) หลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ เนื่องจากบุหรี่เป็นสาเหตุหนึ่ง que เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดโรคมะเร็งปอด

## 17.2 โรคจากสิ่งแวดล้อม คือ โรคหรืออาการผิดปกติที่เกิดขึ้นจาก หรือเป็นผลเนื่องจากมลพิษ

17.2.1 โรคหรืออาการที่เกิดจากการสัมผัสฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน โรคหรืออาการผิดปกติที่เกิดขึ้นจากหรือเป็นผลเนื่องมาจากมลพิษที่มีฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด

### ปัจจัยเสี่ยงหรือพฤติกรรมเสี่ยง

- 1) การปฏิบัติงาน ประกอบอาชีพ หรืออาศัยในพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด

### อาการสำคัญหรืออาการแสดง

- 1) หอบเหนื่อยมากขึ้นกว่าปกติ ใจมากขึ้นกว่าปกติ มีปริมาณเสมหะมากขึ้นกว่าปกติ เสมหะเปลี่ยนสี อันอาจเป็นอาการของโรคปอดอุดกั้นเรื้อรังที่มีการกำเริบ (เฉียบพลัน)
- 2) ไอ แน่นหน้าอก หายใจมีเสียงหวีด หอบเหนื่อย อันอาจเป็นอาการของโรคหืดเฉียบพลัน ทั้งนี้ อาการดังกล่าวอาจหายได้เองหรืออาจหายได้เมื่อได้รับยาขยายหลอดลม
- 3) เจ็บเค้นที่บริเวณอกอย่างรุนแรงเฉียบพลันหรือขณะพักเป็นระยะเวลานานกว่า 20 นาที ซึ่งอาจเพิ่มมีอาการดังกล่าวหรือมีอาการรุนแรงขึ้น ใจสั่น เหงื่อออก เหนื่อยมากขึ้นกว่าปกติขณะออกแรง วิงเวียน หน้ามืด หรืออาจถึงขั้นหมดสติ หรือเสียชีวิต อันอาจเป็นอาการของโรคหัวใจขาดเลือดแบบเฉียบพลัน หรือโรคภาวะหัวใจขาดเลือดแบบเฉียบพลัน ที่เกิดขึ้นหลังจากพบภาวะหัวใจขาดเลือด
- 4) ตาแดง แสบตา เคืองตา น้ำตาไหลมาก คันตา มีสารคัดหลั่งออกจากตาหรือมีขี้ตา อันอาจเป็นอาการของโรคเยื่อตาขาวอักเสบ
- 5) ผิวหนังมีผื่นแดง คัน ตุ่มแดง ตุ่มน้ำ หรือมีตุ่มร่วมด้วย อันอาจเป็นอาการของโรคผื่นผิวหนังอักเสบ หรือผิวหนังมีผื่นบวมแดง อันอาจเป็นอาการของโรคผื่นลมพิษ

### การป้องกันและควบคุมโรค

- 1) หลีกเลี่ยงการออกไปยังพื้นที่โล่งแจ้งในช่วงเวลาที่ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เกินกว่าค่ามาตรฐาน
- 2) หากจำเป็นต้องออกไปยังพื้นที่โล่งแจ้ง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ เช่น หน้ากากกรองฝุ่น
- 3) ปิดประตูหน้าต่างบ้านพัก ที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน
- 4) ทำความสะอาดบ้าน ที่ทำงาน เพื่อลดความเข้มข้นของฝุ่น โดยการใช้ผ้าชุบน้ำหมาด แทนการใช้ไม้กวาดที่ทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย

## 18. ข้อปฏิบัติการจัดการของเสียและขยะ

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด จำแนกการทิ้งขยะออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

### 18.1 ถังขยะสีเขียว

สำหรับทิ้งขยะประเภทย่อยสลายได้ เช่น เศษอาหาร ผัก เปลือกผลไม้ เป็นต้น ทั้งนี้ ไม่รวมบรรจุภัณฑ์อาหารจากธรรมชาติ ตะเกียบ กระดาษชำระ

### 18.2 ถังขยะสีเหลือง

สำหรับทิ้งขยะประเภทนำกลับมารีไซเคิลได้ เช่น ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม กล่องเครื่องดื่ม เป็นต้น โดยจะต้องเป็นภาชนะที่แห้ง และล้างสะอาดแล้ว ไม่ปนเปื้อน คราบเครื่องดื่ม เศษอาหาร น้ำมัน หรือสารเคมี

### 18.3 ถังขยะสีน้ำเงิน

สำหรับทิ้งขยะประเภททั่วไป เช่น ภาชนะบรรจุอาหาร ซองบรรจุภัณฑ์ กระดาษชำระ ชองขนม เป็นต้น

### 18.4 ถังขยะสีแดง

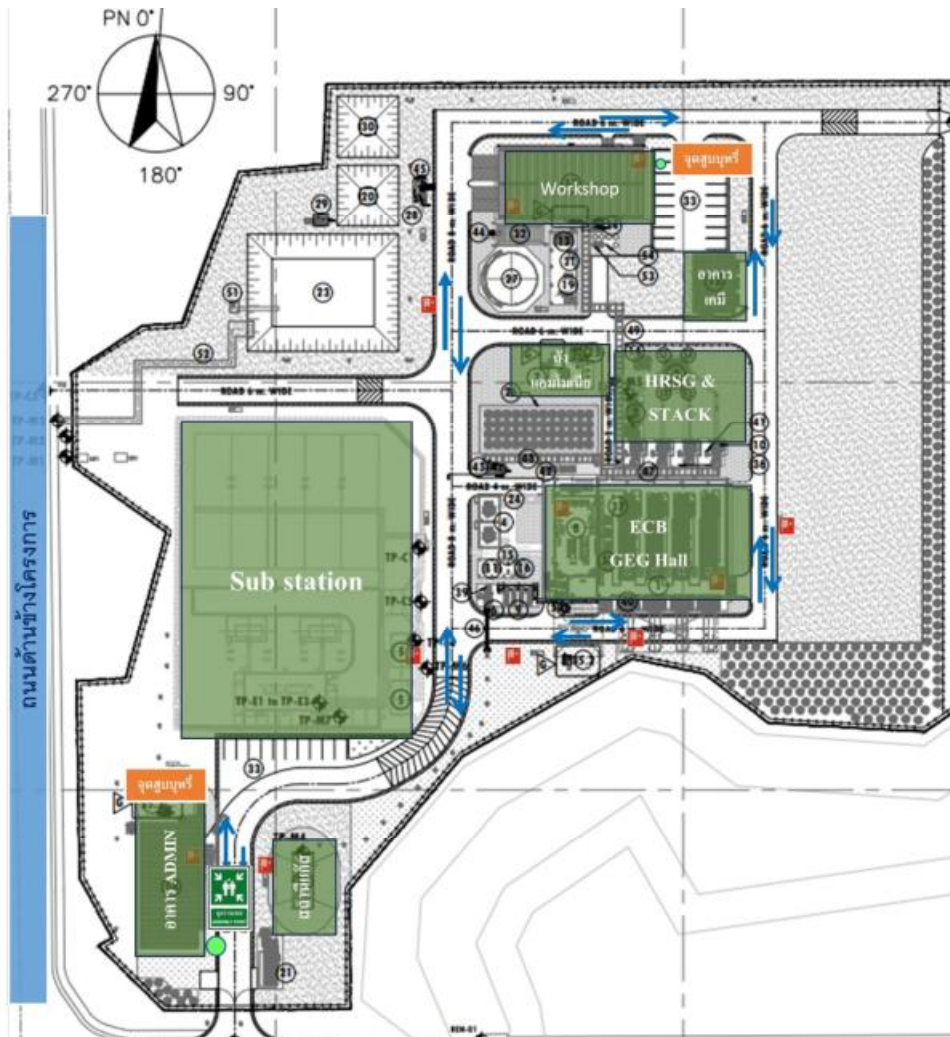
สำหรับทิ้งขยะประเภทอันตรายและขยะติดเชื้อ เช่น หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ถู่มือปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี หน้ากากอนามัย เป็นต้น





19. แผนผังบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

19.1 แผนผังอาคาร และพื้นที่ภายใน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด



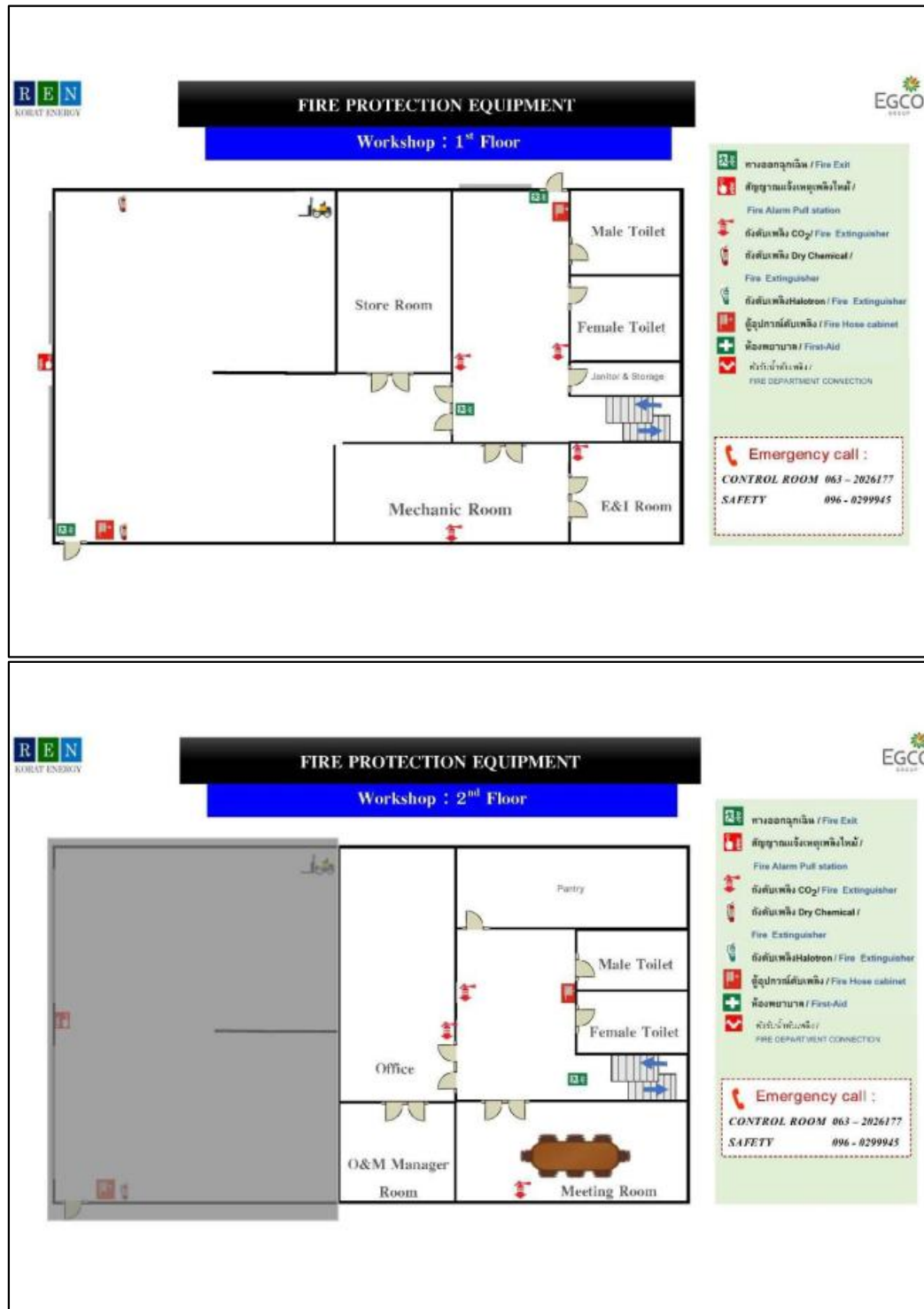
-  จุดรวมพล : ด้านข้างอาคาร Administration
-  จุดปฐมพยาบาล / AED: อาคารซ่อมสร้าง ชั้น 2
-  จุดสูบบุหรี่ : ด้านหลังอาคารซ่อมสร้าง

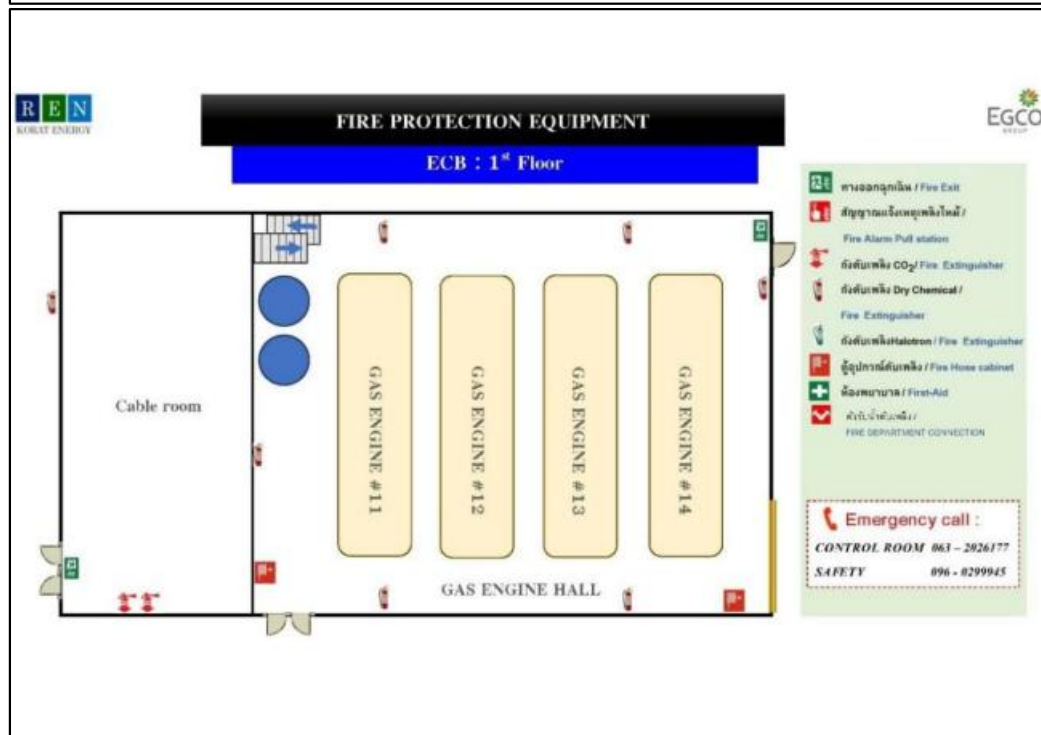
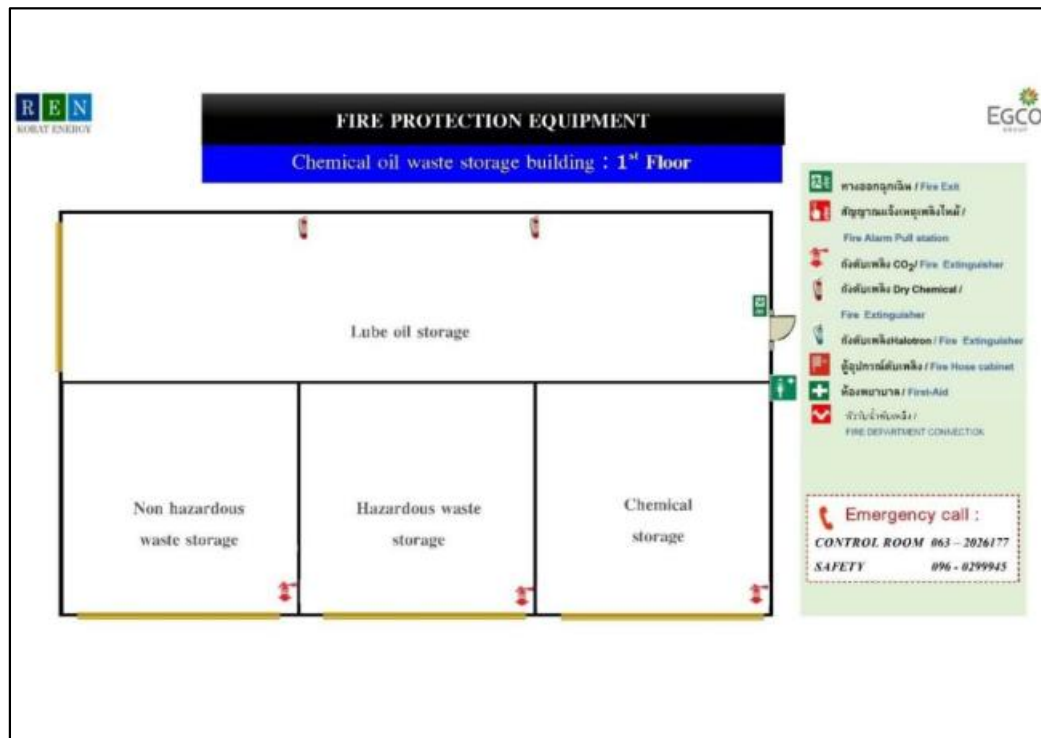


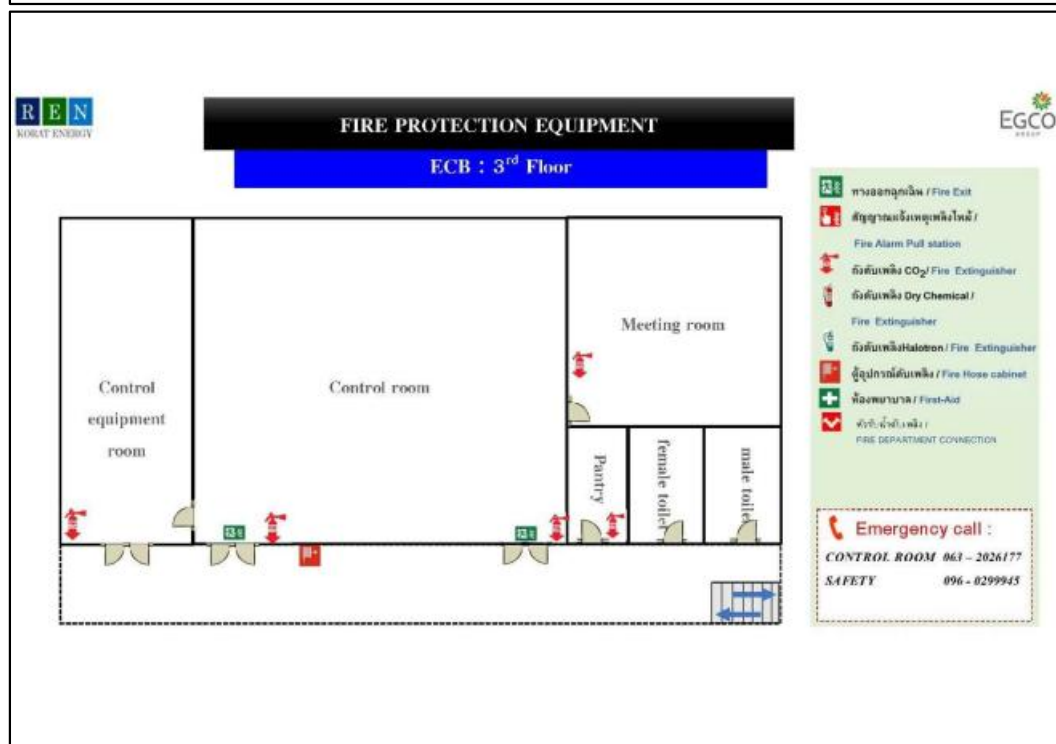
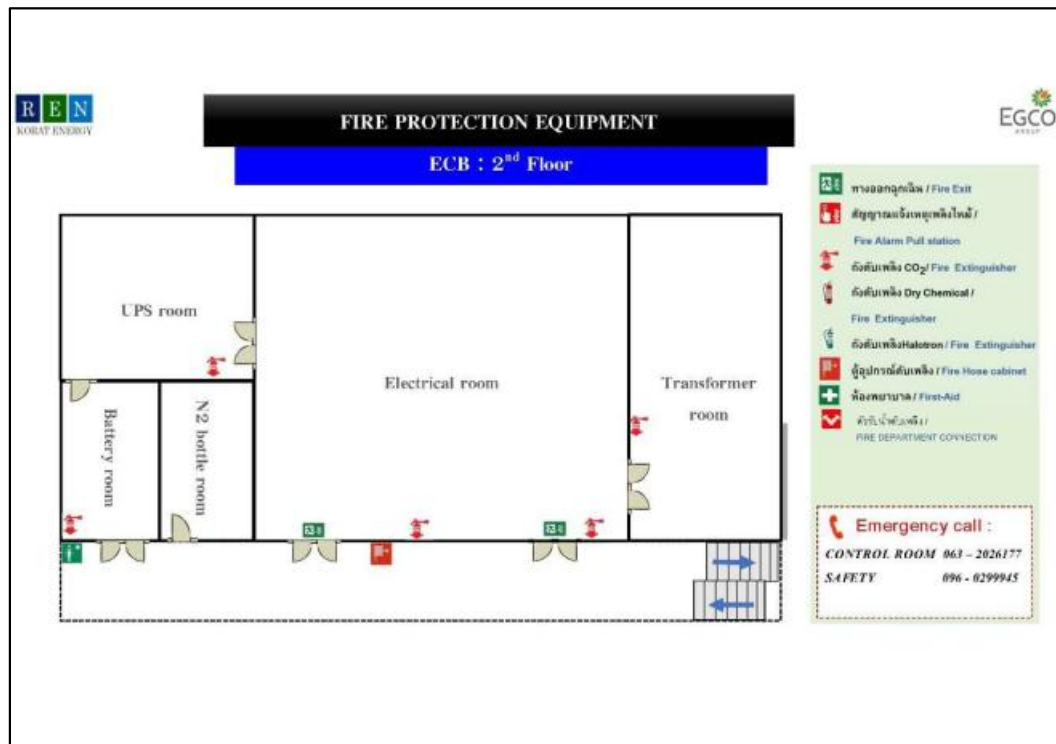
## 19.2 แผนผังแสดงอุปกรณ์ระบบพิเศษ (ภายนอกอาคาร) บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

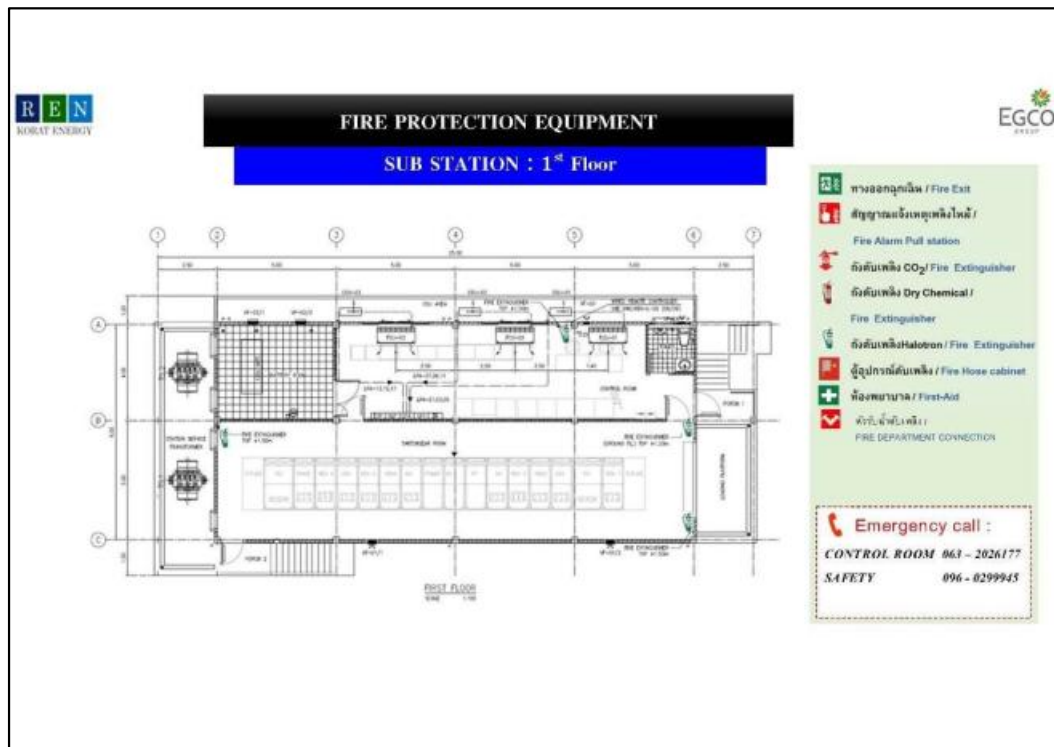


### 19.3 แผนผังแสดงอุปกรณ์ระบบพิเศษ (ภายในอาคาร) บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

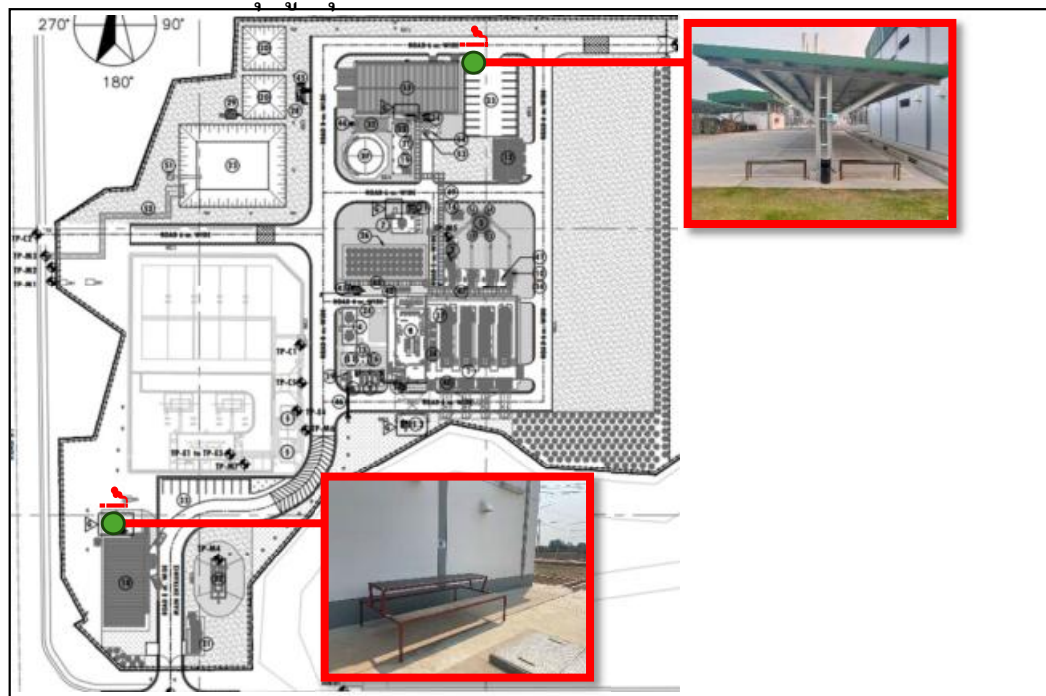






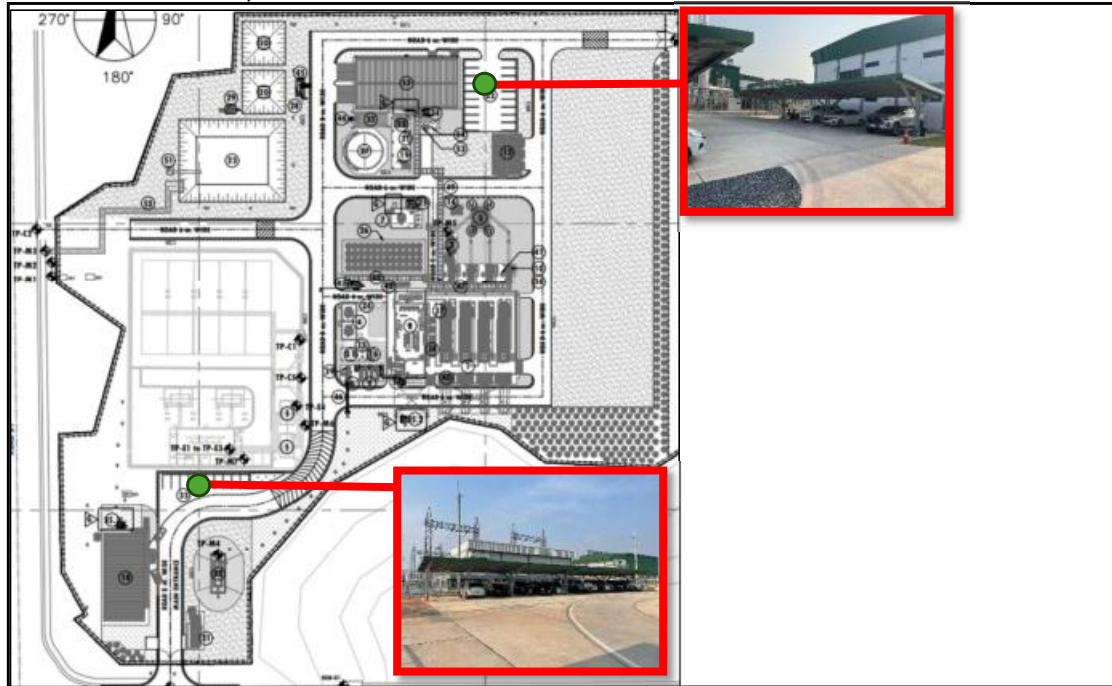


#### 19.4 แผนผังแสดงจุดสูบบุหรี่ ภายใน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยีจำกัด





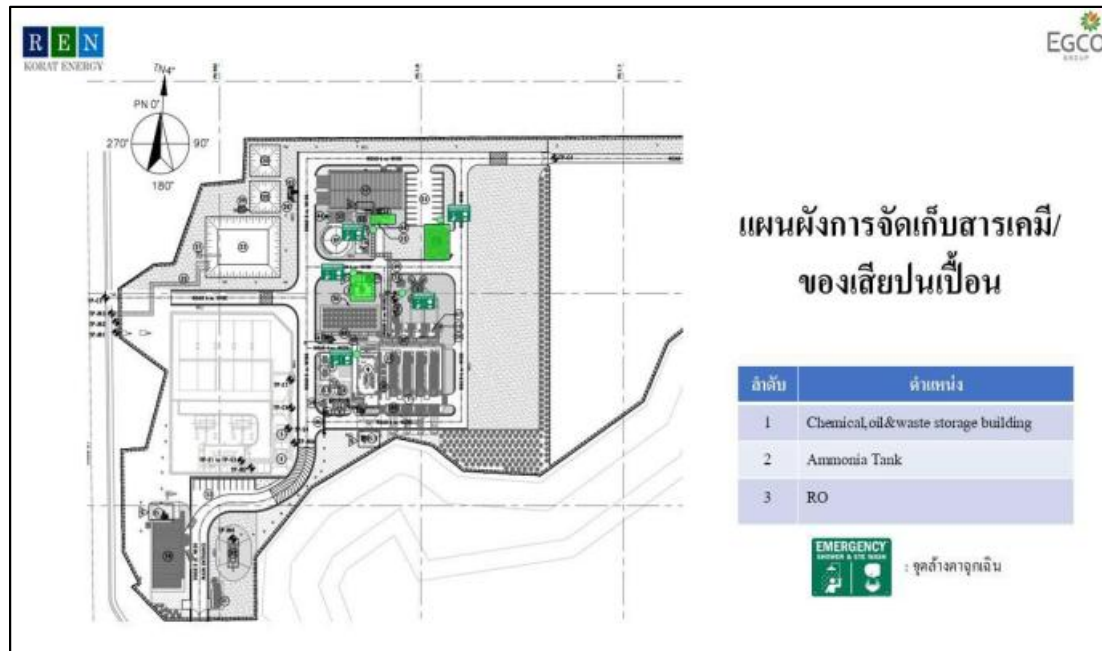
### 19.5 แผนผังแสดงจุดจอดรถ ภายใน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด



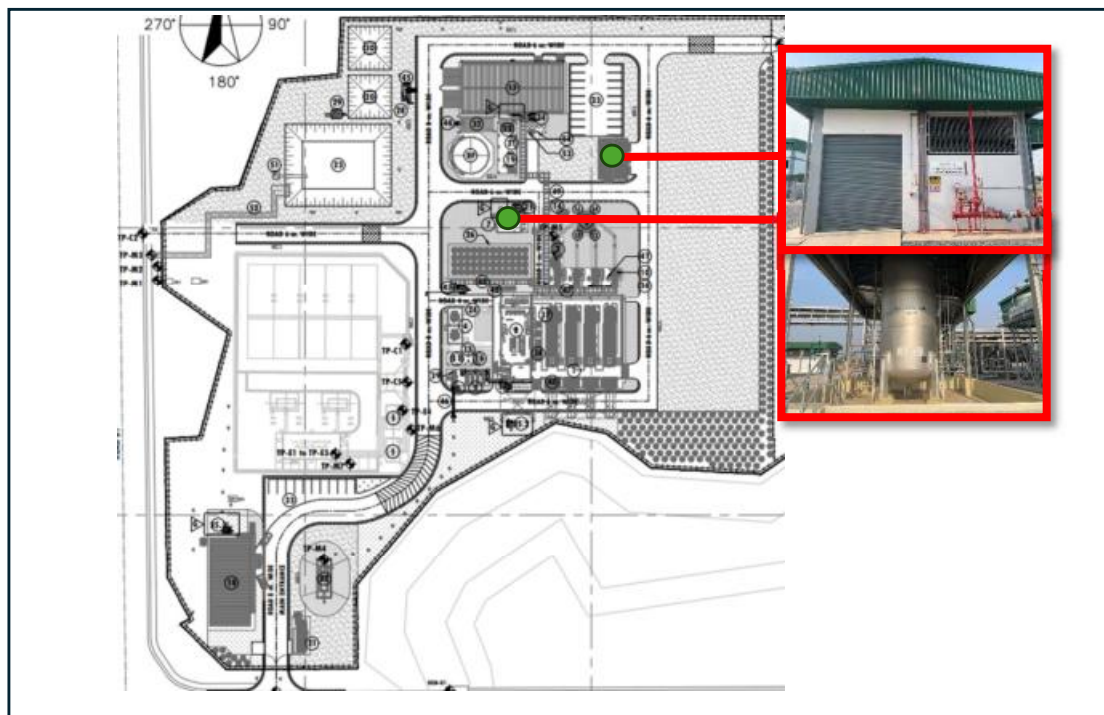
### 19.6 แผนผังแสดงเส้นทางเดินรถ ภายใน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด



19.7 แผนผังแสดง Tank สารเคมี ภายใน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

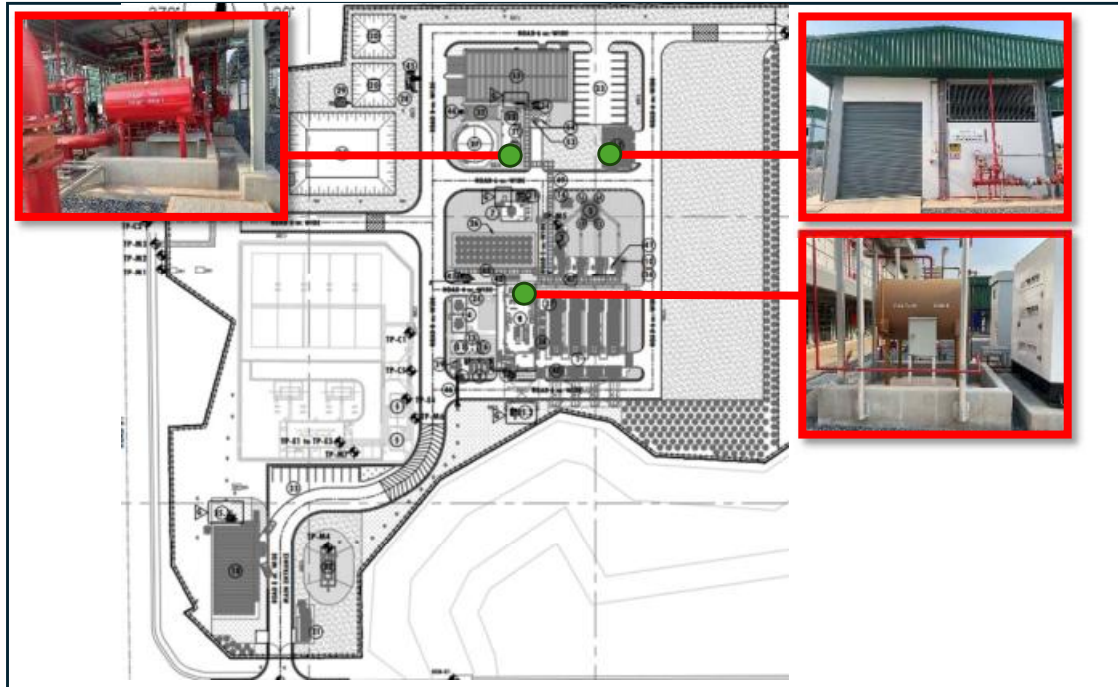


19.8 แผนผังแสดงพื้นที่จัดเก็บ สารเคมี ภายใน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด





19.9 แผนผังแสดงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด



---

เอกสารแนบ 21

บันทึกการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงาน

ประจำปี พ.ศ. 2569

---

โรงไฟฟ้า อาร์ อี เอ็น โคราช เอ็นเนอร์ยี  
รายชื่อผู้เข้าอบรมเรื่อง LOG OUT TAG OUT  
วันที่ 05 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 – 11.00 น.

| ลำดับ | ชื่อ - นามสกุล | ตำแหน่ง | สังกัด | ลงชื่อ | หมายเหตุ |
|-------|----------------|---------|--------|--------|----------|
| 1     |                |         |        |        |          |
| 2     |                |         |        |        |          |
| 3     |                |         |        |        |          |
| 4     |                |         |        |        |          |
| 5     |                |         |        |        |          |
| 6     |                |         |        |        |          |
| 7     |                |         |        |        |          |
| 8     |                |         |        |        |          |
| 9     |                |         |        |        |          |
| 10    |                |         |        |        |          |
| 11    |                |         |        |        |          |
| 12    |                |         |        |        |          |
| 13    |                |         |        |        |          |
| 14    |                |         |        |        |          |
| 15    |                |         |        |        |          |
| 16    |                |         |        |        |          |
| 17    |                |         |        |        |          |
| 18    |                |         |        |        |          |
| 19    |                |         |        |        |          |
| 20    |                |         |        |        |          |
| 21    |                |         |        |        |          |
| 22    |                |         |        |        |          |
| 23    |                |         |        |        |          |
| 24    |                |         |        |        |          |
| 25    |                |         |        |        |          |

---

เอกสารแนบ 22

รายการเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ตามกฎหมาย

---

[illegible]

ตำแหน่ง (Position):

ว/ด/ป (Date) :

---

เอกสารแนบ 23

เอกสารรับรองเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid)

---



# Certificate of Completion

In Recognition of Successful completion in :

**Basic Life Support (BLS) For Non Health Care Provider  
CPR ( Adult / Child/ Infant / Choking) & AED**

This Certificate is Proudly Present to :

**NARUEPORN PATTAWEE**

This individual has successfully completed the above mentioned course, and has demonstrated proficiency in the subject  
by passing the examination, in accordance with the 2015 AHA guideline – Valid for 2 years.

Successfully Completed On:

**September 19,2023**

Course Provided by :

**Prosperous Co,Ltd.**

AHA HP 1809000392

AHA HP 09180715944

AHA HP 1809000198

AHA HP 1809000197

---

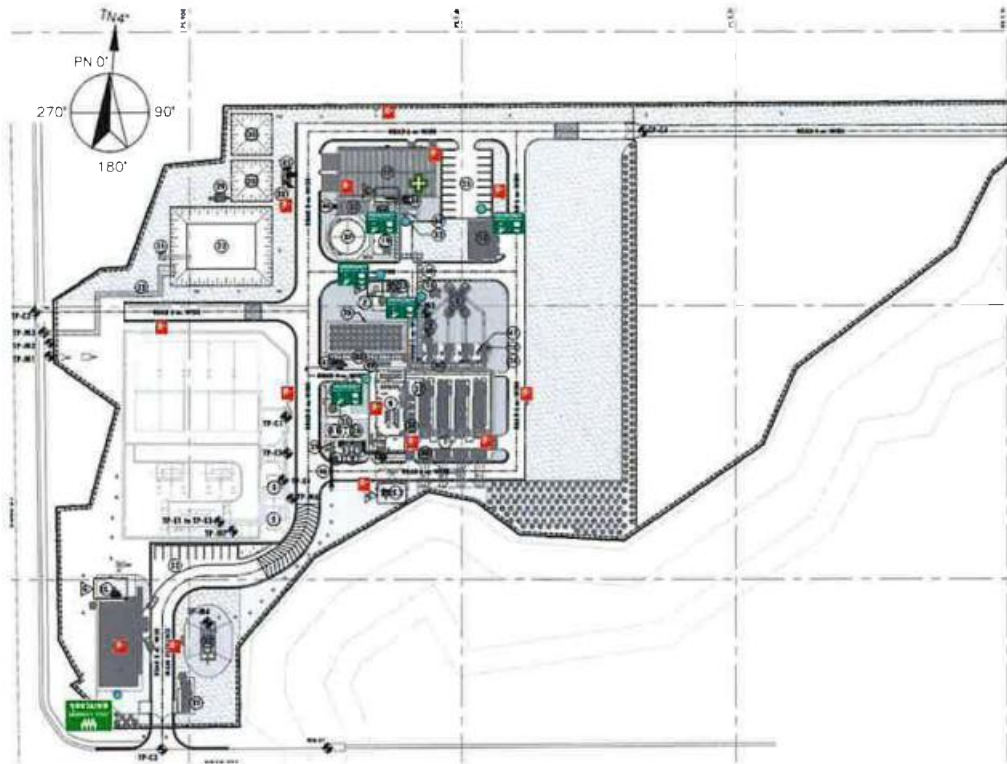
เอกสารแนบ 24

แผนผังแสดงอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบดับเพลิงภายใน

โรงไฟฟ้า

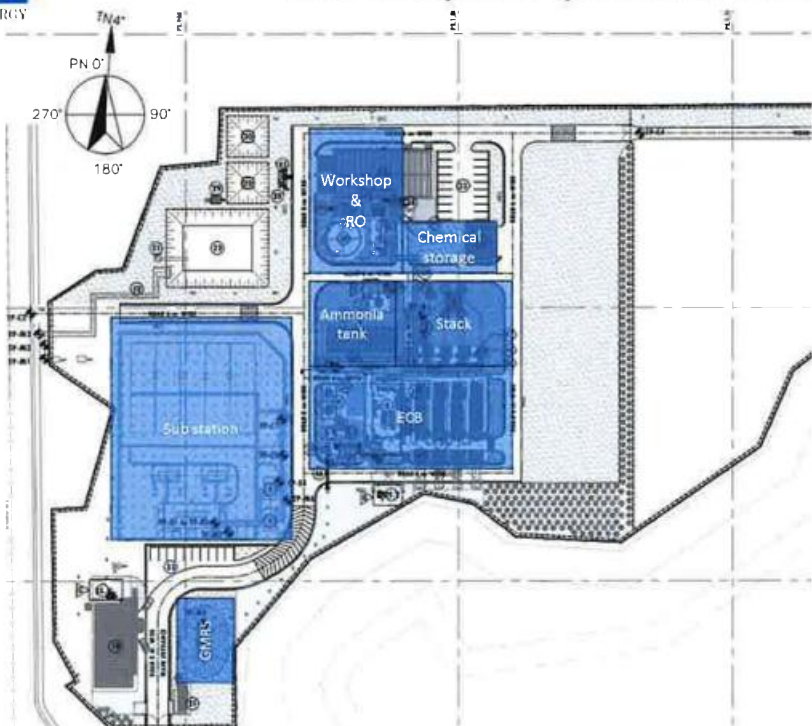
---

# REN KORAT LAYOUT

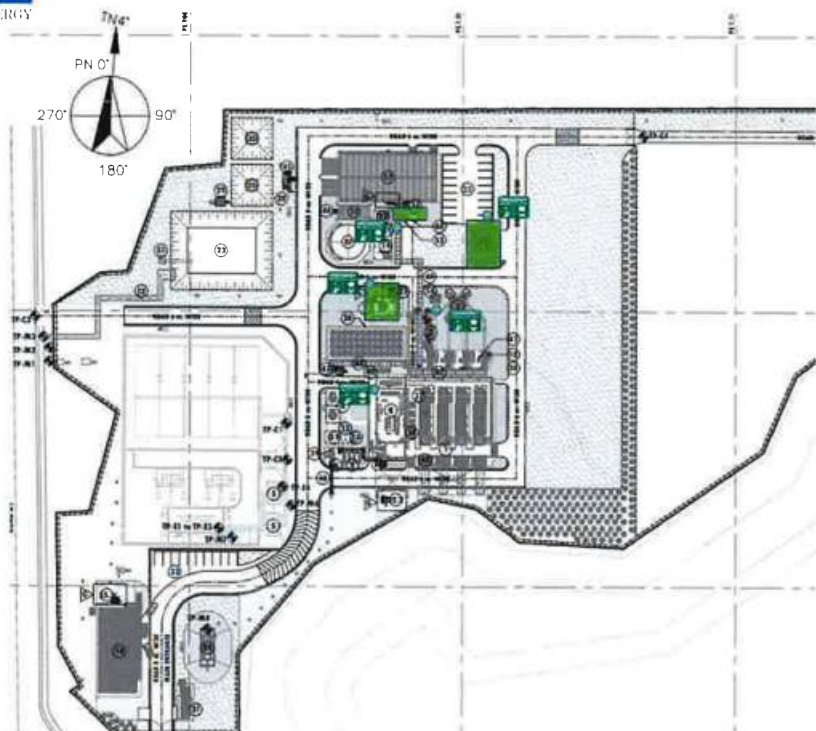


- ทางออกฉุกเฉิน / Fire Exit
- สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ / Fire Alarm Pull station
- ถังดับเพลิง CO<sub>2</sub> / Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Dry Chemical / Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Halotron / Fire Extinguisher
- ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง / Fire Hose cabinet
- ห้องพยาบาล / First-Aid

## แผนที่ควบคุมการใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



| ลำดับ | ตำแหน่ง                                |
|-------|----------------------------------------|
| 1     | Electrical & Control building          |
| 2     | Sub station                            |
| 3     | HRSG, STACK                            |
| 4     | Ammonia Tank                           |
| 5     | RO                                     |
| 6     | Chemical, oil & waste storage building |
| 7     | Work shop                              |



## แผนผังการจัดเก็บสารเคมี/ ของเสียปนเปื้อน

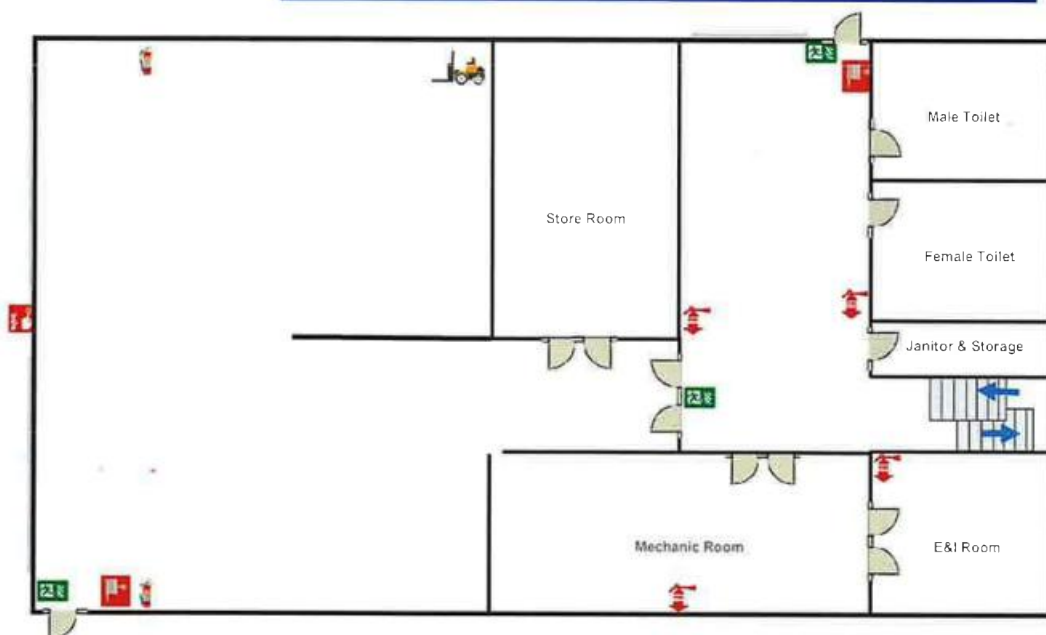
| ลำดับ | ตำแหน่ง                             |
|-------|-------------------------------------|
| 1     | Chemical,oil&waste storage building |
| 2     | Ammonia Tank                        |
| 3     | RO                                  |



จุดล้างตาฉุกเฉิน

## FIRE PROTECTION EQUIPMENT

### Workshop : 1<sup>st</sup> Floor



ทางออกฉุกเฉิน / Fire Exit



สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ /

Fire Alarm Pull station



ถังดับเพลิง CO<sub>2</sub> / Fire Extinguisher



ถังดับเพลิง Dry Chemical /

Fire Extinguisher



ถังดับเพลิง Halotron / Fire Extinguisher



ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง / Fire Hose cabinet



ห้องพยาบาล / First-Aid

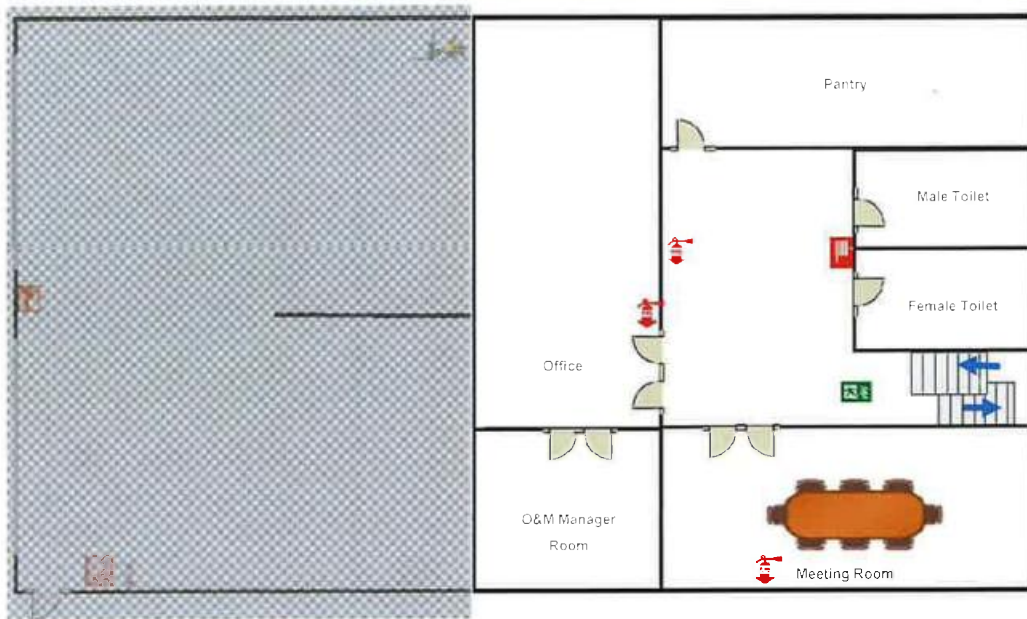


หัวรับน้ำดับเพลิง /

FIRE DEPARTMENT CONNECTION

# FIRE PROTECTION EQUIPMENT

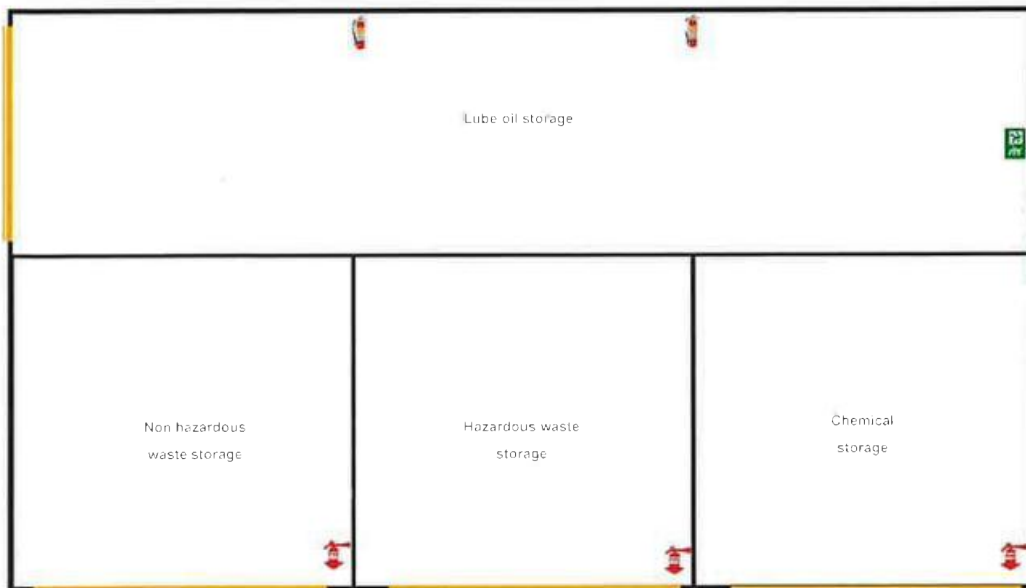
## Workshop : 2<sup>nd</sup> Floor



- ทางออกฉุกเฉิน / Fire Exit
- สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ / Fire Alarm Pull station
- ถังดับเพลิง CO<sub>2</sub> / Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Dry Chemical / Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Halotron / Fire Extinguisher
- ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง / Fire Hose cabinet
- ห้องพยาบาล / First-Aid
- หัวรับน้ำดับเพลิง / FIRE DEPARTMENT CONNECTION

# FIRE PROTECTION EQUIPMENT

## Workshop : 2<sup>nd</sup> Floor

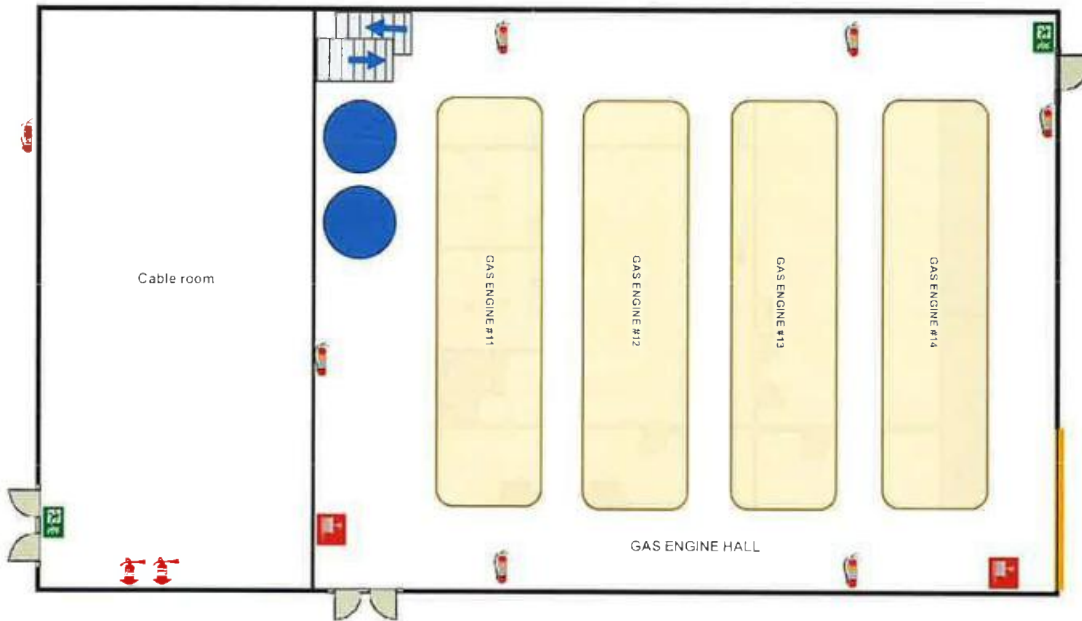


- ทางออกฉุกเฉิน / Fire Exit
- สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ / Fire Alarm Pull station
- ถังดับเพลิง CO<sub>2</sub> / Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Dry Chemical / Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Halotron / Fire Extinguisher
- ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง / Fire Hose cabinet
- ห้องพยาบาล / First-Aid
- หัวรับน้ำดับเพลิง / FIRE DEPARTMENT CONNECTION



# FIRE PROTECTION EQUIPMENT

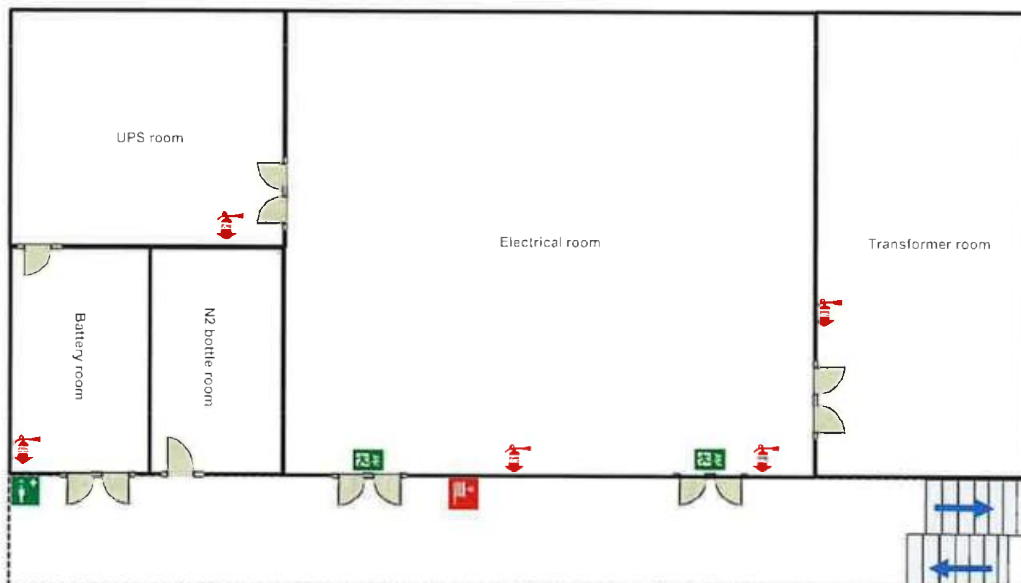
ECB : 1<sup>st</sup> Floor



- ทางออกฉุกเฉิน / Fire Exit
- สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ / Fire Alarm Pull station
- ถังดับเพลิง CO<sub>2</sub> / Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Dry Chemical / Fire Extinguisher
- Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Halotron / Fire Extinguisher
- ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง / Fire Hose cabinet
- ห้องพยาบาล / First-Aid
- หัวรับน้ำดับเพลิง / FIRE DEPARTMENT CONNECTION

# FIRE PROTECTION EQUIPMENT

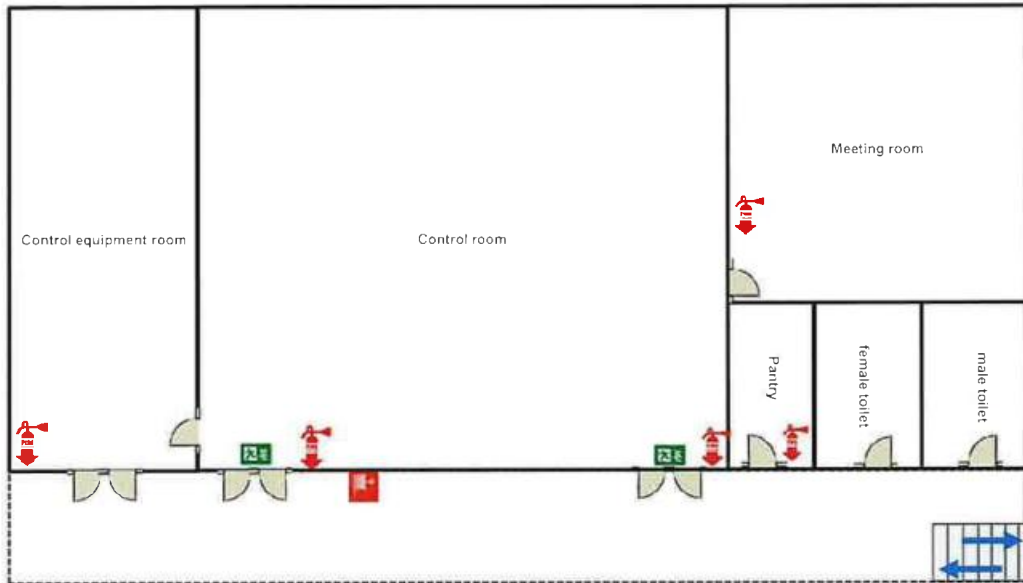
ECB : 2<sup>nd</sup> Floor



- ทางออกฉุกเฉิน / Fire Exit
- สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ / Fire Alarm Pull station
- ถังดับเพลิง CO<sub>2</sub> / Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Dry Chemical / Fire Extinguisher
- Fire Extinguisher
- ถังดับเพลิง Halotron / Fire Extinguisher
- ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง / Fire Hose cabinet
- ห้องพยาบาล / First-Aid
- หัวรับน้ำดับเพลิง / FIRE DEPARTMENT CONNECTION

# FIRE PROTECTION EQUIPMENT

ECB : 3<sup>rd</sup> Floor



-  ทางออกฉุกเฉิน / Fire Exit
-  สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ / Fire Alarm Pull station
-  ถังดับเพลิง CO<sub>2</sub> / Fire Extinguisher
-  ถังดับเพลิง Dry Chemical / Fire Extinguisher
-  ถังดับเพลิง Halotron / Fire Extinguisher
-  ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง / Fire Hose cabinet
-  ห้องพยาบาล / First-Aid
-  หัวรับน้ำดับเพลิง / FIRE DEPARTMENT CONNECTION



---

เอกสารแนบ 25

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบ

ดับเพลิง

---



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 164    | 170    | 170    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 170    | 170    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 390    | 390    | 392    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 248    | 249    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 15 min)

| Descriptions                                       | Before | ...8...Min | ...15...Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|------------|-------------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 160        | 160         |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal     | Normal      |            |
| 3. Hours Running                                   | 99.9   | 46.1       | 46.2        |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal     | Normal      |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 165    | 158        | 159         |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Abnormal   | Abnormal    | Water Leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 19.24  | 19.24      | 19.29       |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 19.23  | 19.23      | 19.23       |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.03   | 0.94       | 0.94        |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.06   | 0.90       | 0.92        |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 19.16  | 19.12      | 19.16       |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 19.14  | 19.15      | 19.16       |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4        | 3/4         |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal     | Normal      |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600       | 2600        |            |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 78         | 98          |            |

Test running Mode Battery#1 ☒ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 17 / 1 / 26

Time: 16:00 - 16:30

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 164    | 174    | 175    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 178    | 178    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 393    | 385    | 386    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 243    | 241    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | ...7...Min | ...15...Min | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|------------|-------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 160        | 158         |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal     | Normal      |        |
| 3. Hours Running                                   | 46.2   | 46.3       | 46.4        |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal     | Normal      |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 165    | 154        | 153         |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Water leak | Water Leak  |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.24  | 14.24      | 14.24       |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.23  | 14.23      | 14.23       |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.10   | 1.53       | 1.53        |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.09   | 1.39       | 1.41        |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.15  | 14.15      | 14.15       |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.13  | 14.13      | 14.13       |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4        | 3/4         |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | -      | -          | -           | Normal |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600       | 2600        |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 95         | 98          |        |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☒ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 14/01/26

Time: 15:05 - 15:30

Shift Leader: \_\_\_\_\_



# REN KORAT ENERGY CO., LTD.

## Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 755    | 767    | 767    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 720    | 720    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 796    | 382    | 388    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 255    | 254    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 15 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min | .....Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|----------|----------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 760      | 760      |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal   | Normal   |            |
| 3. Hours Running                                   | 46.4   | 46.6     | 46.7     |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal   | Normal   |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 755    | 758      | 757      |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Abnormal | Abnormal | Water Leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 79.28  | 79.29    | 79.29    |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 79.23  | 79.23    | 79.23    |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.78   | 1.59     | 1.60     |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.79   | 1.47     | 1.45     |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 79.15  | 79.18    | 79.15    |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 79.12  | 79.13    | 79.18    |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4      | 3/4      |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal   | Normal   |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600     | 2600     |            |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 98       | 98       |            |

Test running Mode ☐ Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☒ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 27/1/26

Time: 75:01 - 76:00

Shift Leader: \_\_\_\_\_





## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min | 10min | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|------|-------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 160    | 172  | 172   |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 175  | 176   |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | -    | -     | Normal |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 389    | 381  | 382   |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 252  | 250   |        |
|                                                        |        |      |       |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | 15 Min | 30 Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 156    | 155    |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal | Normal |            |
| 3. Hours Running                                   | 46.7   | 46.9   | 47.1   |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal | Normal |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 160    | 151    | 150    |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | -      | -      | water leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.24  | 14.24  | 14.24  |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.23  | 14.23  | 14.23  |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.13   | 0.97   | 0.98   |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.03   | 0.95   | 0.96   |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.15  | 14.14  | 14.14  |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.13  | 14.13  | 14.13  |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4    | 3/4    |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | -      | -      | -      | Normal     |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600   | 2600   |            |
| 16. Radiator temp                                  | 49     | 99     | 100    |            |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☒ Auto Mode

Checked By:                     

Date: 26/01/26

Time: 14:00 - 14:42

Shift Leader:



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min | 10min | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|------|-------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 156    | 169  | 179   |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 173  | 184   |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | NOR    | NOR  | NOR   |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 392    | 383  | 383   |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 255  | 225   |        |
|                                                        |        |      |       |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | ...5...Min | ...15...Min | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|------------|-------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 156        | 175         |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | NOR    | NOR        | NOR         |        |
| 3. Hours Running                                   | 47.2   | 47.3       | 47.4        |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | NOR    | NOR        | NOR         |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 158    | 154        | 173         |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | NOR    | NOR        | NOR         |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.24  | 14.24      | 14.24       |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.23  | 14.23      | 14.23       |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.16   | 1.01       | 1.02        |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.16   | 1.00       | 1.01        |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.15  | 14.15      | 14.15       |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.13  | 14.13      | 14.13       |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4        | 3/4         |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | NOR    | NOR        | NOR         |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2,600      | 2,600       |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 95         | 95          |        |

Test running Mode ☒ Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 4/09/69

Time: 15:00

Shift Leader: \_\_\_\_\_



# REN KORAT ENERGY CO., LTD.

## Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 153    | 172    | 171    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 10     | 175    | 175    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 399    | 385    | 382    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 296    | 299    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to <sup>15</sup>30 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min | .....Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|----------|----------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 160      | 160      |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal   | Normal   |            |
| 3. Hours Running                                   | 97.4   | 97.6     | 97.7     |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal   | Normal   |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 154    | 157      | 157      |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Abnormal | Abnormal | Water Leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 19.29  | 19.24    | 19.29    |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 19.23  | 19.25    | 19.23    |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.25   | 1.07     | 1.09     |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.21   | 1.09     | 1.03     |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 19.27  | 19.22    | 19.23    |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 19.24  | 19.20    | 19.21    |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 4/4    | 4/4      | 4/4      |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal   | Normal   |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600     | 2600     |            |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 91       | 91       |            |

Test running Mode Battery#1 ☒ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 12/2/20

Time: 15:30 - 16:30

Shift Leader: \_\_\_\_\_





## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 161    | 172    | 174    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 176    | 178    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 392    | 383    | 383    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 246    | 246    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | 7.....Min | 15.....Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|-----------|------------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 165       |            |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal    | Normal     |            |
| 3. Hours Running                                   | 47.7   | 47.8      |            |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal    | Normal     |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 162    | 159       |            |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | -         | -          | Water leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.24  | 14.20     |            |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.23  | 14.23     |            |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.23   | 1.62      |            |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.22   | 1.53      |            |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.10  | 14.10     |            |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.12  | 14.12     |            |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | F      | F         | F          |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | -      | Normal    | Normal     |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600      |            |            |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 96        |            |            |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☒ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 19/02/26

Time: 15:09 - 15:35

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 180    | 185    | 180    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 170    | 180    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 394    | 387    | 388    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 229    | 231    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | ...25...Min | ...30...Min | Remark                |
|----------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|-----------------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 175         | 175         |                       |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal      | Normal      |                       |
| 3. Hours Running                                   | 97.8   | 98.1        | 98.3        |                       |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal      | Normal      |                       |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 280    | 172         | 171         | P.M. Diagonal Bar: 51 |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Abnormal    | Abnormal    | Water Leak            |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 19.29  | 19.29       | 19.29       |                       |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 19.23  | 19.23       | 19.23       |                       |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.41   | 1.32        | 1.31        |                       |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.37   | 1.19        | 1.21        |                       |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 19.23  | 19.23       | 19.22       |                       |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 19.23  | 19.29       | 19.22       |                       |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 9/4    | 9/4         | 9/4         |                       |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal      | Normal      |                       |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2200        | 2200        |                       |
| 16. Radiator temp                                  | 45     | 89          | 90          |                       |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☒ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 25 / 2 / 26

Time: 19:00 - 19:00

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min | 10min | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|------|-------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 153    | 173  | 172   |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 174  | 179   |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | -    | -     | Normal |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 392    | 385  | 385   |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 246  | 246   |        |
|                                                        |        |      |       |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min   | .....Min   | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|------------|------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 159        | 160        |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 3. Hours Running                                   | 48.3   | 48.5       | 48.7       |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 154    | 153        | 153        |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | -      | water leak | water leak |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.26  | 14.24      | 14.24      |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.24  | 14.23      | 14.23      |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 0.99   | 0.83       | 0.84       |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 0.95   | 0.79       | 0.82       |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.20  | 14.20      | 14.19      |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.20  | 14.20      | 14.19      |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | F      | F          | F          |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | -      | Normal     | Normal     |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600       | 2600       |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 95         | 94         |        |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☒ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 04/03/26

Time: 15:17 - 15:45

Shift Leader: \_\_\_\_\_





## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min | 10min | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|------|-------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 154    | 170  | 178   |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 175  | 180   |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | NOR    | NOR  | NOR   |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 396    | 389  | 388   |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 250  | 223   |        |
|                                                        |        |      |       |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | ...6....Min | ...15....Min | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|-------------|--------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 159         | 160          |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | NOR    | NOR         | NOR          |        |
| 3. Hours Running                                   | 48.6   | 48.7        | 48.9         |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | NOR    | NOR         | NOR          |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 155    | 156         | 158          |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | NOR    | NOR         | NOR          |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.26  | 14.26       | 14.24        |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.24  | 14.24       | 14.24        |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 0.93   | 0.77        | 0.78         |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 0.89   | 0.73        | 0.75         |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.20  | 14.20       | 14.19        |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.20  | 14.17       | 14.17        |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | F      | F           | F            |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | NOR    | NOR         | NOR          |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2,600       | 2,600        |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 98          | 98           |        |

Test running Mode ☒ Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 11/3/26

Time: 15:00 hr.

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 154    | 172    | 172    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 178    | 177    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 393    | 382    | 385    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 246    | 243    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to <sup>15</sup>30 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min   | .....Min   | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|------------|------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 160        | 162        |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 3. Hours Running                                   | 48.9   | 49         | 49.2       |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 159    | 154        | 156        |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | water leak | water leak |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.26  | 14.24      | 14.24      |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.24  | 14.23      | 14.23      |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.01   | 0.89       | 0.90       |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 0.99   | 0.81       | 0.82       |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.17  | 14.17      | 14.17      |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.15  | 14.15      | 14.15      |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4        | 3/4        |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600       | 2600       |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 98         | 98         |        |

Test running Mode ☒ Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 19/03/26

Time: 15:10 - 15:40

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min | 10min | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|------|-------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 157    | 173  | 175   |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 176  | 179   |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | NOR    | NOR  | NOR   |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 389    | 381  | 381   |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 248  | 246   |        |
|                                                        |        |      |       |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | ...15...Min | ...30...Min | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 153         | 174         |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | NOR    | NOR         | NOR         |        |
| 3. Hours Running                                   | 49.1   | 49.4        | 49.6        |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | NOR    | NOR         | NOR         |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 158    | 150         | 172         |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | NOR    | NOR         | NOR         |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.24  | 14.24       | 14.24       |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.23  | 14.23       | 14.23       |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.06   | 1.45        | 1.47        |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.01   | 1.33        | 1.37        |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.16  | 14.16       | 14.16       |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.15  | 14.15       | 14.15       |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4         | 3/4         |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | NOR    | NOR         | NOR         |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2,600       | 2,600       |        |
| 16. Radiator temp                                  | 48     | 98          | 98          |        |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☒ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By:                     

Date: 25/03/26

Time: 13:35 26.

Shift Leader:





## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 152    | 170    | 173    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 170    | 175    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 390    | 375    | 383    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 246    | 245    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 15 min)

| Descriptions                                       | Before | ...7...Min | ...15...Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|------------|-------------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 150        | 155         |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal     | Normal      |            |
| 3. Hours Running                                   | 49.6   | 49.7       | 49.9        |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal     | Normal      |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 160    | 150        | 150         |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Abnormal   | Abnormal    | Water Leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 19.26  | 19.23      | 19.28       |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 19.29  | 19.24      | 19.24       |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.03   | 1.50       | 1.51        |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.02   | 1.36       | 1.35        |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 19.16  | 19.15      | 19.12       |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 19.15  | 19.16      | 19.18       |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4        | 3/4         |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal     | Normal      |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600       | 2600        |            |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 98         | 98          |            |

Test running Mode ☐ Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☒ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 2/9/26

Time: 11:00 - 12:00

Shift Leader: \_\_\_\_\_





## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 157    | 171    | 170    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 176    | 178    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 396    | 388    | 387    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 248    | 246    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min   | .....Min   | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|------------|------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 158        | 157        |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 3. Hours Running                                   | 49.9   | 50         | 50.1       |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 158    | 153        | 154        |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | water leak | water leak |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.26  | 14.24      | 14.24      |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.23  | 14.23      | 14.23      |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.27   | 1.13       | 1.17       |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.22   | 1.05       | 1.08       |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.15  | 14.15      | 14.15      |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.13  | 14.13      | 14.13      |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4        | 3/4        |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600       | 2600       |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 45         | 42         |        |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☒ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 08/04/26

Time: 15:15 - 15:40

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min | 10min | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|------|-------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 155    | 170  | 181   |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 174  | 185   |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | NOR    | NOR  | NOR   |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 396    | 389  | 390   |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 246  | 220   |        |
|                                                        |        |      |       |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to <sup>15</sup>20 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min | .....Min | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|----------|----------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 156      | 175      |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | NOR    | NOR      | NOR      |        |
| 3. Hours Running                                   | 50.1   | 50.2     | 50.4     |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | NOR    | NOR      | NOR      |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 155    | 154      | 173      |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | NOR    | NOR      | NOR      |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.24  | 14.24    | 14.24    |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.24  | 14.24    | 14.23    |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.27   | 1.11     | 1.08     |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.18   | 1.04     | 1.06     |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.12  | 14.12    | 14.12    |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.14  | 14.13    | 14.13    |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4      | 3/4      |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | NOR    | NOR      | NOR      |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2,600    | 2,600    |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 99       | 99       |        |

Test running Mode ☒ Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 17 / 4 / 26

Time: 15:00 x.

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 156    | 171    | 172    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 176    | 175    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 398    | 399    | 398    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 246    | 244    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min   | .....Min   | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|------------|------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 156        | 156        |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 3. Hours Running                                   | 50.4   | 50.5       | 50.6       |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 157    | 152        | 150        |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | water leak | water leak |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.24  | 14.24      | 14.24      |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.23  | 14.23      | 14.23      |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.28   | 1.15       | 1.17       |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.22   | 1.06       | 1.07       |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.14  | 14.14      | 14.14      |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.13  | 14.13      | 14.13      |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/2        | 3/2        |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600       | 260        |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 95         | 96         |        |

Test running Mode Battery#1 ☒ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 25/4/26

Time: 15:37 ~ 16:06

Shift Leader: \_\_\_\_\_





## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min | 10min | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|------|-------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 153    | 170  | 180   |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 175  | 177   |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | NOR    | NOR  | NOR   |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 395    | 387  | 388   |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 252  | 218   |        |
|                                                        |        |      |       |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | 15 Min | 30 Min | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 150    | 175    |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | NOR    | NOR    | NOR    |        |
| 3. Hours Running                                   | 50.6   | 50.9   | 51.1   |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | NOR    | NOR    | NOR    |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 154    | 148    | 173    |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | NOR    | NOR    | NOR    |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.24  | 14.24  | 14.24  |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.23  | 14.23  | 14.23  |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.86   | 1.62   | 1.61   |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.71   | 1.49   | 1.51   |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.10  | 14.10  | 14.10  |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.09  | 14.09  | 14.09  |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4    | 3/4    |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | NOR    | NOR    | NOR    |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2,600  | 2,600  |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 95     | 95     |        |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☒ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 29/4/26

Time: 15:30 n.

Shift Leader: \_\_\_\_\_



KORAT ENERGY

REN KORAT ENERGY CO., LTD.

Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 156    | 172    | 171    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 175    | 175    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 374    | 386    | 385    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 246    | 245    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to <sup>75</sup>20 min)

| Descriptions                                       | Before | ... <sup>75</sup> ...Min | ... <sup>75</sup> ...Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 760                      | 760                      |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal                   | Normal                   |            |
| 3. Hours Running                                   | 57.1   | 57.3                     | 57.2                     |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal                   | Normal                   |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 152    | 157                      | 157                      |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Abnormal                 | Abnormal                 | Water Leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 19.24  | 19.22                    | 19.22                    |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 19.23  | 19.23                    | 19.23                    |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.29   | 1.19                     | 1.12                     |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.23   | 1.02                     | 1.07                     |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 19.23  | 19.22                    | 19.22                    |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 19.22  | 19.24                    | 19.23                    |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4                      | 3/4                      |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal                   | Normal                   |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600                     | 2600                     |            |
| 16. Radiator temp                                  | 50°C   | 98°C                     | 98°C                     |            |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☒ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 6/5/26

Time: 7:00 - 7:40

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 155    | 171    | 172    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 176    | 175    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 393    | 395    | 386    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 246    | 244    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min   | .....Min   | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|------------|------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 160        | 159        |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 3. Hours Running                                   | 51.4   | 51.6       | 51.6       |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal     | Normal     |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 156    | 154        | 156        |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | -      | water leak | water leak |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.24  | 14.24      | 14.24      |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.23  | 14.23      | 14.23      |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.27   | 1.66       | 1.67       |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.29   | 1.59       | 1.48       |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.20  | 14.20      | 14.20      |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.20  | 14.20      | 14.20      |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4        | 3/4        |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | -      | Normal     | Normal     |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600       | 2600       |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 95         | 98         |        |

Test running Mode ☐ Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☒ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 14/05/26

Time: 15:21 - 15:46

Shift Leader: \_\_\_\_\_





## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 775    | 780    | 780    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 470    | 770    | 770    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 397    | 392    | 389    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 230    | 229    | 227    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to <sup>1015</sup>30 min)

| Descriptions                                       | Before | .....5Min | .....15Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|-----------|------------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 780       | 780        |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal    | Normal     |            |
| 3. Hours Running                                   | 51.6   | 51.8      | 51.9       |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal    | Normal     |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 186    | 186       | 180        |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Abnormal  | Abnormal   | Water Leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 19.29  | 19.29     | 19.29      |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 19.29  | 19.29     | 19.29      |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.05   | 0.76      | 0.80       |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.07   | 0.68      | 0.70       |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 19.22  | 19.23     | 19.23      |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 19.23  | 19.23     | 19.22      |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4       | 3/4        |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal    | Normal     |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2650      | 2650       |            |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 98        | 98         |            |

Test running Mode Battery#1 ☒ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 20/5/21

Time: 19:00 - 19:00

Shift Leader: \_\_\_\_\_





## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min | 10min | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|------|-------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      |        |      |       |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) |        |      |       |        |
| 3. Check Noise and Sound                               |        |      |       |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             |        |      |       |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              |        |      |       |        |
| Motor pump test run                                    |        |      |       |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | ...15...Min | ...30...Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 154         | 152         |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal      | Normal      |            |
| 3. Hours Running                                   | 52     | 52.2        | 52.4        |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal      | Normal      |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 158    | 150         | 149         |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Normal      | Abnormal    | Water leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.26  | 14.24       | 14.24       |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.24  | 14.24       | 14.24       |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 0.93   | 1.33        | 1.35        |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 0.86   | 1.21        | 1.24        |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.19  | 14.17       | 14.16       |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.16  | 14.16       | 14.16       |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | F      | F           | F           |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | -      | Normal      | Normal      |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600        | 2600        |            |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 98          | 98          |            |

Test running Mode ☐ Battery#1 ☐ Battery#2 ☒ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 27/05/26

Time: 08:57 - 09:26

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 165    | 173    | 173    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 176    | 175    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 389    | 390    | 391    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 246    | 244    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min) \* Test run completed \*

| Descriptions                                       | Before | .....Min | .....Min | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|----------|----------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    |        |          |          |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              |        |          |          |        |
| 3. Hours Running                                   |        |          |          |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               |        |          |          |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). |        |          |          |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     |        |          |          |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               |        |          |          |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               |        |          |          |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                |        |          |          |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               |        |          |          |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) |        |          |          |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) |        |          |          |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 |        |          |          |        |
| 14. Check Noise and Sound                          |        |          |          |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    |        |          |          |        |
| 16. Radiator temp                                  |        |          |          |        |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 29/5/26

Time: 13:00

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min | 10min | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|------|-------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 155    | 170  | 171   |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 174  | 176   |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | -    | -     | Normal |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 392    | 384  | 384   |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 248  | 246   |        |
|                                                        |        |      |       |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | 7.....Min | 15.....Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|-----------|------------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 157       | 158        |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal    | Normal     |            |
| 3. Hours Running                                   | 52.5   | 52.6      | 52.7       |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal    | Normal     |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 156    | 151       | 150        |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | -      | Abnormal  | Abnormal   | water Leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.26  | 14.24     | 14.24      |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.24  | 14.24     | 14.24      |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 0.98   | 1.38      | 1.38       |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 0.91   | 1.21      | 1.22       |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.18  | 14.18     | 14.18      |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.16  | 14.16     | 14.15      |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | F      | F         | F          |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | -      | Normal    | Normal     |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600      | 2600       |            |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 95        | 98         |            |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☒ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 5/6/26

Time: 10:20 - 10:50

Shift Leader: \_\_\_\_\_





## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 160    | 172    | 179    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 180    | 180    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | Normal | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 397    | 387    | 387    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 237    | 222    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to <sup>15</sup>30 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min | .....Min | Remark     |
|----------------------------------------------------|--------|----------|----------|------------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 180      | 180      |            |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal   | Normal   |            |
| 3. Hours Running                                   | 52.8   | 52.8     | 53.0     |            |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal   | Normal   |            |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 160    | 179      | 178      |            |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Normal   | Normal   | Water Leak |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 19.26  | 19.22    | 19.29    |            |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 19.26  | 19.23    | 19.23    |            |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.05   | 0.90     | 0.91     |            |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 0.96   | 0.82     | 0.85     |            |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 19.27  | 19.26    | 19.27    |            |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 19.24  | 19.22    | 19.26    |            |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 9/4    | 9/4      | 9/4      |            |
| 14. Check Noise and Sound                          | Normal | Normal   | Normal   |            |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2700     | 2700     |            |
| 16. Radiator temp                                  | 78°C   | 98°C     | 98°C     |            |

Test running Mode Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☒ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 20/6/25

Time: 17:00 - 18:00

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 159    | 172    | 176    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 178    | 182    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 390    | 382    | 383    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 248    | 236    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | ...7...Min         | ...15...Min | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|--------------------|-------------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 157                | 157         |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal             | Normal      |        |
| 3. Hours Running                                   | 53     | 53.1               | 53.2        |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal             | Normal      |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 160    | 153                | 156         |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | -      | Normal             | Normal      |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.26  | 14.24              | 14.24       |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.24  | 14.23              | 14.23       |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.16   | 1.00               | 1.00        |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.07   | 0.93               | 0.94        |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.16  | 14.16              | 14.16       |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.15  | 14.15              | 14.15       |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | F      | F                  | F           |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | -      | -                  | -           | Normal |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600               | 2600        |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | <del>2600</del> 98 | 98          |        |

Test running Mode ☒ Battery#1 ☐ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 17 / 6 / 26

Time: 15:20 - 15:15

Shift Leader: \_\_\_\_\_



## REN KORAT ENERGY CO., LTD.

### Fire Water Pump Weekly Test Run Record Sheet

Check Sheet for Electrical Fire Pump (Test running to 10 min)

| Descriptions                                           | Before | 5min   | 10min  | Remark |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Actual Pressure the Pump Automatic Start (PSI)      | 156    | 183    | 182    |        |
| 2. Discharge Pressure the Electrical Fire Pump (Bar g) | 0      | 184    | 184    |        |
| 3. Check Noise and Sound                               | -      | Normal | Normal |        |
| 4. Check AC Voltage (Volt)                             | 393    | 385    | 386    |        |
| 5. Check AC Current (Amp)                              | 0      | 230    | 241    |        |
|                                                        |        |        |        |        |

Check Sheet for Diesel Engine Fire Pump (Test running to 30 min)

| Descriptions                                       | Before | .....Min | .....Min | Remark |
|----------------------------------------------------|--------|----------|----------|--------|
| 1. Check Discharge Pressure of Diesel Fire Pump    | 0      | 156      | 156      |        |
| 2. Check Level Lube Oil Diesel Engine              | Normal | Normal   | Normal   |        |
| 3. Hours Running                                   | 53.2   | 53.4     | 53.7     |        |
| 4. Check Level Coolant Diesel Engine               | Normal | Normal   | Normal   |        |
| 5. Actual Pressure the Pump Automatic Start (psi). | 156    | 154      | 155      |        |
| 6. Check Oil and Water Leakage                     | Normal | Normal   | Normal   |        |
| 7. Check Voltage in Battery 1 (Volt)               | 14.26  | 14.24    | 14.24    |        |
| 8. Check Voltage in Battery 2 (Volt)               | 14.24  | 14.23    | 14.23    |        |
| 9. Check Current in Battery 1 (Amp)                | 1.21   | 1.11     | 1.13     |        |
| 10. Check Current in Battery 2 (Amp)               | 1.12   | 0.94     | 1.01     |        |
| 11. Check Voltage in Battery 1 (Volt to meter.LOC) | 14.16  | 14.14    | 14.14    |        |
| 12. Check Voltage in Battery 2 (Volt to meter.LOC) | 14.14  | 14.13    | 14.13    |        |
| 13. Level Fuel Oil                                 | 3/4    | 3/4      | 3/4      |        |
| 14. Check Noise and Sound                          | -      | Normal   | Normal   |        |
| 15. Engine rotation speed (RMP)                    | 0      | 2600     | 2600     |        |
| 16. Radiator temp                                  | 50     | 96       | 100      |        |

Test running Mode Battery#1 ☒ Battery#2 ☐ Manual Crank#1 ☐ ManualCrank#2 ☐ Auto Mode

Checked By: \_\_\_\_\_

Date: 21/6/26

Time: 15:02 - 15:45

Shift Leader: \_\_\_\_\_



---

## เอกสารแนบ 26

แผนฉุกเฉินและรายงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน

---

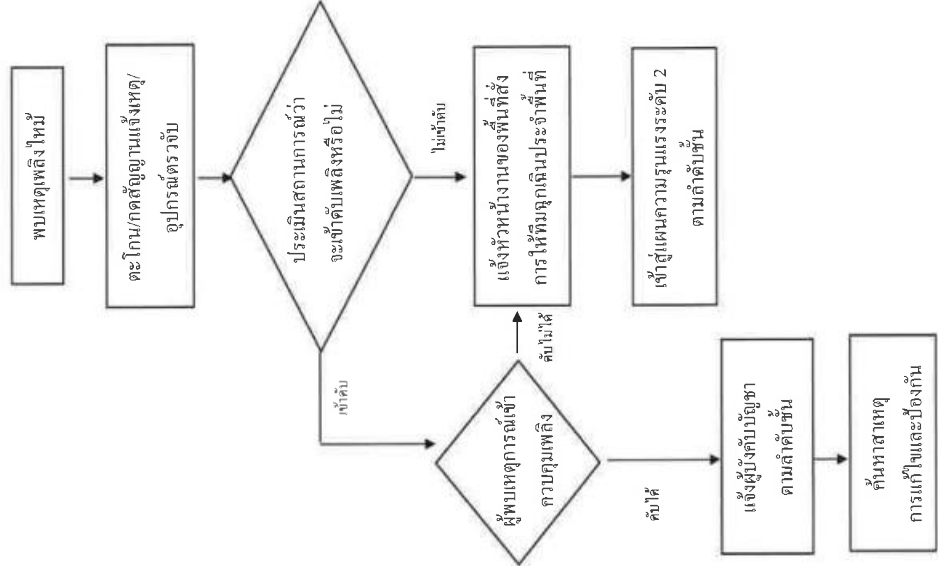
## แผนฉุกเฉิน

|                                           |                       |                             |  |
|-------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--|
| <div>REN</div> <div>KORAT ENERGY</div>    | เอกสาร (Document No.) | ฉบับครั้งที่ (Revision)     |  |
|                                           |                       | 0                           |  |
|                                           |                       | หน้า (Page)                 |  |
|                                           |                       | จาก (of)                    |  |
| ขั้นตอนปฏิบัติงาน <u>Work Instruction</u> |                       | เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน |  |

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้

แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ ความรุนแรงระดับ 1



|                                        |                             |                         |  |
|----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| <div>REN</div> <div>KORAT ENERGY</div> | เลขที่เอกสาร (Document No.) | ฉบับครั้งที่ (Revision) |  |
|                                        | WT-SF-01                    | 0                       |  |
|                                        | วันที่บังคับใช้ (Date)      | วันที่ 11/05/2561       |  |
|                                        | XXXX                        | จาก 0.0                 |  |
| ขั้นตอนปฏิบัติงาน Work Instruction     |                             |                         |  |
| เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน            |                             |                         |  |

รายละเอียดแผนการดับเพลิงตามรุนแรงระดับที่ 1

| กิจกรรม                                    | วิธีการ/รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ผู้รับผิดชอบ                                        |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1.พบเหตุเพลิงไหม้                          | เกิดเหตุเพลิงไหม้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -                                                   |
| 2.ตะโกนบอกเพื่อน/กดสัญญาณแจ้งเหตุ          | เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งเพื่อนร่วมงาน หรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ให้รีบทราบด้วย เพื่อเข้าช่วยเหลือ พร้อมกันแจ้งเหตุเพลิงไหม้ด้วยการกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ด้วยมือ หรือสัญญาณแจ้งเหตุอื่นที่คิดไม่ถึง                                                                                                                      | ผู้พบเห็นเหตุการณ์<br>ผู้พบเห็น/ผู้รับทราบเหตุการณ์ |
| 3.ประเมินสถานการณ์ว่าจะเข้าดับเพลิงหรือไม่ | พิจารณาว่าจะเข้าดับเพลิงด้วยตัวเองหรือไม่ โดยพิจารณาจาก<br>1) ความสามารถในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง<br>2) ความรุนแรงของเพลิงไหม้ที่ต้องดับในขณะนั้น                                                                                                                                                                                             | ผู้พบเห็น/ผู้รับทราบเหตุการณ์                       |
| 4.เจ้าของพื้นที่ตรวจสอบว่าเกิดเพลิงไหม้    | ในกรณีที่สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติดังขึ้น เจ้าของพื้นที่ต้องเข้าทำการตรวจสอบว่าเกิดเพลิงไหม้จริงหรือไม่<br>- เพลิงไหม้จริงแจ้งหัวหน้ากะเพื่อนับถอยหลังเคาะประตูเปิดไฟไหม้<br>- ไม่มีเหตุเพลิงไหม้ หยุดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ไม่ให้ทำงานต่อและตรวจสอบการทำงานว่าเกิดจากสาเหตุอะไรเพื่อการแก้ไข                                      | เจ้าของพื้นที่                                      |
| 5.เข้าดับเพลิงขั้นต้น                      | ในกรณีที่ตัดสินใจว่าจะเข้าดับเพลิงขั้นต้น ให้เข้าดับเพลิงด้วยอุปกรณ์ดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงตามหลักการ พร้อมกับการประเมินผลการดับเพลิงว่าสามารถดับได้หรือไม่หรือไม่<br>- แจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น<br>- ผู้บังคับบัญชาดำเนินการให้มีการค้นหาสาเหตุการแก้ไขและป้องกัน<br>- แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน/Control Room โทร. 063-202-6177 | ผู้พบเห็น/ผู้รับทราบเหตุการณ์<br>ผู้พบเห็น          |
| 6.หัวหน้ากะเดินเครื่อง                     | หัวหน้ากะเดินเครื่องส่งการทีมฉุกเฉินในพื้นที่ที่ซึ่งรับเหตุ<br>- แจ้งทีมสนับสนุนในพื้นที่โรงไฟฟ้าอาร์ อี เอ็ม โคราซ เอนเนอร์ยี เพื่อเตรียมพร้อม<br>กรณีได้ไฟ                                                                                                                                                                                | หัวหน้ากะเดินเครื่อง<br>หัวหน้ากะเดินเครื่อง        |



|                                                                          |                             |                          |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| <div><div>R</div><div>E</div><div>N</div></div> <div>KORAT ENERGY</div>  | เลขที่เอกสาร (Document No.) | แก้ไขครั้งที่ (Rev. No.) |
|                                                                          | WJ-SF-01                    | 0                        |
|                                                                          | วันที่แก้ไข (Date)          | หน้า (Page)              |
|                                                                          | N/A                         | 10 (of)                  |
| ขั้นตอนปฏิบัติงาน <u>Work Instruction</u><br>เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน |                             |                          |

รายละเอียดแผนการดับเพลิงความรุนแรงระดับที่ 2

| กิจกรรม                                                                              | วิธีการ/รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                              | ผู้รับผิดชอบ               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1. พบเหตุเพลิงไหม้<br>ความรุนแรงระดับ 2                                              | ในกรณีไม่สามารถดับเพลิงขั้นต้น ได้ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินสั่งการให้ให้แผนปฏิบัติการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้ความรุนแรงระดับ 2                                                                                                                         | ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน     |
| 2. ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเรียกระดมทีมสนับสนุน กำหนดศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน/สั่งอพยพ | <div> <div>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินกำหนดคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน สั่งอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่มาซึ่งรวมพล</div> <div>- สั่งการ ให้แจ้งหน่วยงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง</div> </div>                                                       | ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน     |
| 3. หน่วยรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน                                                           | หน่วยรับแจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>- จป.วิชาชีพ โทร. 097-5648511                                                                                                                                                               | หน่วยรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน    |
| 4. แจ้งหน่วยงานสนับสนุนภายนอกเตรียมพร้อม                                             | <div> <div>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งการ ให้แจ้งหน่วยงานสนับสนุน</div> <div>โรงไฟฟ้า เพื่อเตรียมพร้อม</div> </div>                                                                                                                              |                            |
| 5. ทีมสนับสนุนต่างๆ รายงานตัว ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน                             | <div> <div>- ทีมสนับสนุนเข้ารายงานตัว ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดยรายงานกำลังคนทีม อุปกรณ์ที่นำมาสนับสนุน</div> <div>- ผู้ทำหน้าที่รับการรายงานตัวสรุปข้อมูลรายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับกำลังสนับสนุนและอุปกรณ์เป็นระยะ</div> </div> | ทีมสนับสนุนผู้รับรายงานตัว |
| 6. ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินสั่งทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ                                  | ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินสั่งการ ให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ ณ สถานที่เกิดเหตุ                                                                                                                                                              | ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน       |
| 7. ทีมดับเพลิงเข้าทำการดับเพลิงและประเมินสถานการณ์                                   | ทีมดับเพลิงเข้าทำการดับเพลิง ณ สถานที่เกิดเพลิงไหม้ ภายใต้งานสั่งผู้ควบคุมการดับเพลิง และประเมินสถานการณ์ เพื่อกำหนดเพลิงว่า สามารถควบคุมได้หรือไม่                                                                                             | ผู้ควบคุมการดับเพลิง       |
| 8. รายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน/                                                     | <div> <div>- ในกรณีที่สามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว ผู้ควบคุมการดับเพลิงรายงานให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบ</div> </div>                                                                                                                             | ผู้ควบคุมการดับเพลิง       |

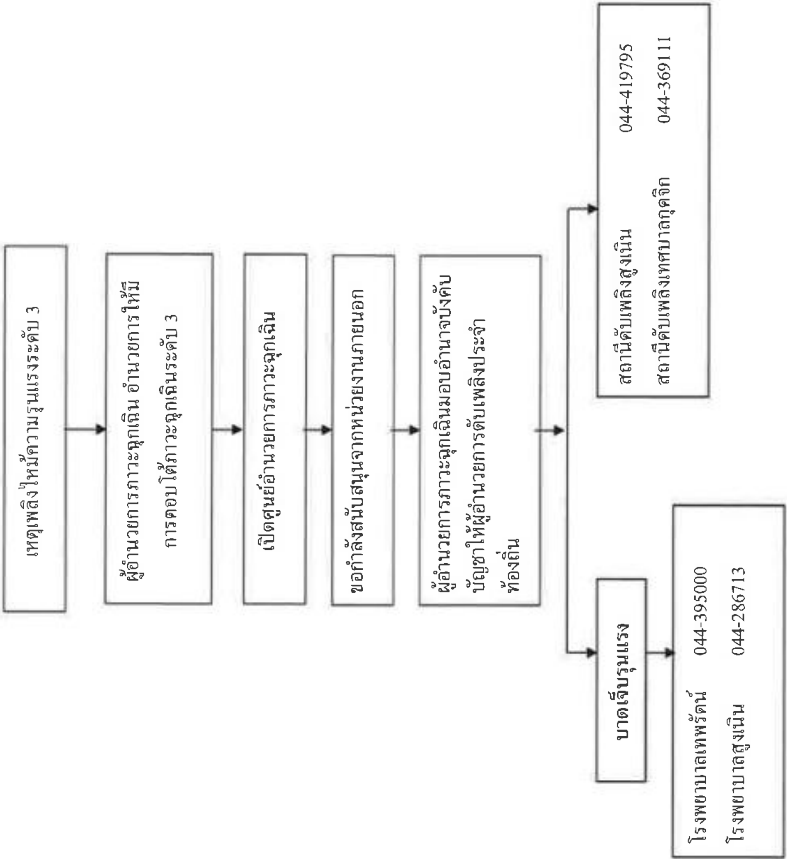
|                                                                                   |                             |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| <div><div><div>R</div><div>E</div><div>N</div></div><div>KORAT ENERGY</div></div> | เลขที่เอกสาร (Document No.) | แก้ไขครั้งที่ (Rev. No.) |
|                                                                                   | WJ-SF-01                    | ๐                        |
|                                                                                   | วันที่จัดทำ (Date)          | หน้า (Page)              |
| XXXX                                                                              |                             | จบ (of)                  |

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น                               | - ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินรายงานให้ผู้ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินทราบและรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น                                                                                                                                                                                                    | ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน |
| 9.แจ้งหน่วยงานสนับสนุนภายนอก                             | แจ้งหน่วยงานสนับสนุนภายนอกโรงไฟฟ้า ตามที่แจ้งไว้ในข้อ 4 เพื่อทราบสถานการณ์ สามารถควบคุมได้แล้ว ยกเลิกการเตรียมพร้อม                                                                                                                                                                                  |                        |
| ยกเลิกการเตรียมพร้อม                                     | ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งการ ให้ทีมตรวจสอบความเสียหาย/หน่วยงานความปลอดภัย/จป. เข้าตรวจสอบพื้นที่แต่ละประเมินสถานการณ์เพื่อการตัดสินใจว่า เพลิงสงบแล้วส่งผลการยืนยันที่ดังกล่าวอยู่ในสภาพปลอดภัยหรือไม่/รวมถึงพิจารณาผลกระทบต่องuestล้อมด้วย                                                         | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  |
| 11.ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินประกาศกลับเข้าทำงาน             | <div> <div>- กรณีที่ตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้นแล้ว มีความเห็นว่ามีความปลอดภัยผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินแจ้งผู้ควบคุมจุดรวมพล ให้แจ้งผู้ปฏิบัติงานเข้าทำงานตามปกติ</div> <div>- ในส่วนที่ยังต้องพิสูจน์หลักฐานเพื่อหาสาเหตุ ให้ส่งการันพื้นที่ดังกล่าว ไว้จนกว่าการรวบรวมหลักฐานจะแล้วเสร็จ</div> </div> | ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน |
| 12.ค้นหาสาเหตุโดยทีมค้นหาสาเหตุ                          | ทีมค้นหาสาเหตุดำเนินการค้นหาสาเหตุและสรุปวิเคราะห์เหตุการณืรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น                                                                                                                                                                                                          | ทีมค้นหาสาเหตุ         |
| 13.รายงานผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน                          | ในกรณีที่มีดับเพลิงเข้าทำการดับเพลิงในสถานที่เกิดเหตุแล้ว ประเมินสถานการณ์ว่าไม่สามารถควบคุมได้ ให้รายงานผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินเพื่อพิจารณาต่อไป                                                                                                                                                     | ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน   |
| 14.สั่งการเข้าผู้การตอบโต้เหตุเพลิงไหม้ความรุนแรงระดับ 3 | เมื่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินได้รับรายงานว่าเหตุเพลิงไหม้ไม่สามารถควบคุม ได้ด้วยทีมดับเพลิงใน โรงไฟฟ้าหรือ อื่นโคราช เอนเนอร์ยี่ ให้สั่งการเข้าผู้ขั้นตอนปฏิบัติการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้ความรุนแรงระดับ 3                                                                                                | ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน |

|                                        |  |                             |                             |
|----------------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| <div>REN</div> <div>KORAT ENERGY</div> |  | เลขที่เอกสาร (Document No.) | เลขที่ครั้งที่ (Rev. Issue) |
| ขั้นตอนปฏิบัติงาน Work Instruction     |  | WI-SF-01                    | 0                           |
| เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน            |  | วันที่บังคับใช้ (Date)      | หน้า (Page)                 |
|                                        |  | X.X.X.X                     | จาก (of)                    |

|                                        |  |                             |                             |
|----------------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| <div>REN</div> <div>KORAT ENERGY</div> |  | เลขที่เอกสาร (Document No.) | เลขที่ครั้งที่ (Rev. Issue) |
| ขั้นตอนปฏิบัติงาน Work Instruction     |  | WI-SF-01                    | 0                           |
| เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน            |  | วันที่บังคับใช้ (Date)      | หน้า (Page)                 |
|                                        |  | X.X.X.X                     | จาก (of)                    |

แผนฉุกเฉินการดับเพลิงให้ไว้ ความรุนแรงระดับ 3

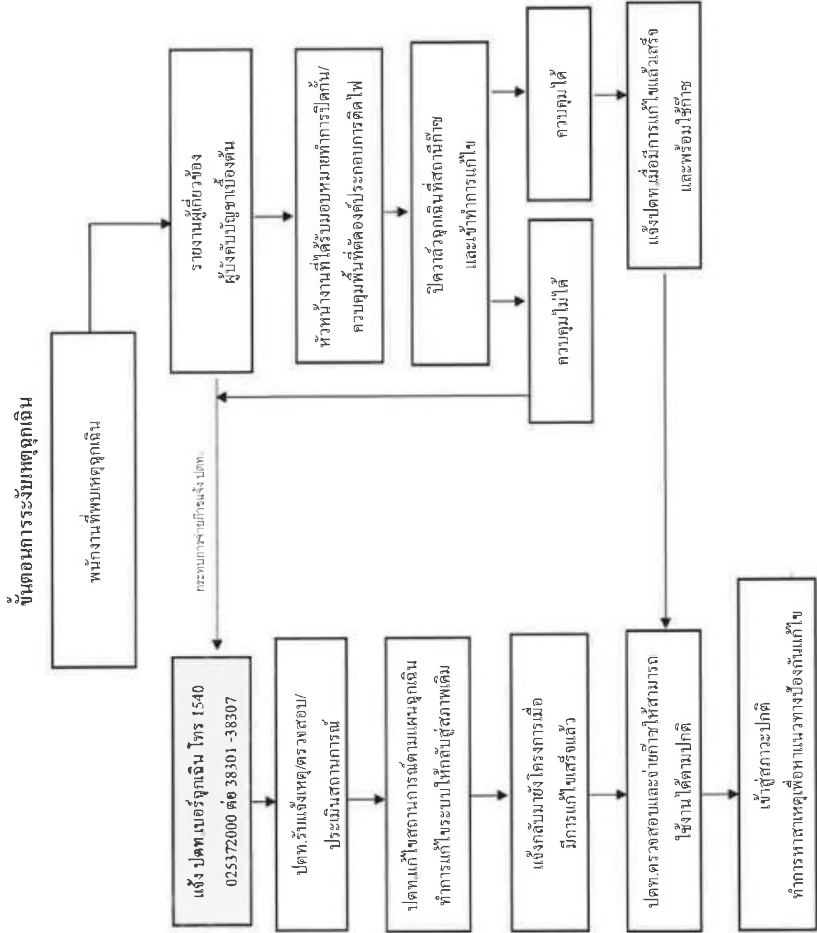


| กิจกรรม                                                | วิธีการ/รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ผู้รับผิดชอบ                                             |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1.เหตุเพลิงไหม้ ความรุนแรงระดับ 3                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้อำนวยการอาคารฉุกเฉินสั่งการให้เข้าสู่ขั้นตอนการปฏิบัติการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้ความรุนแรงระดับ 3</li> <li>สั่งการเปิดศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน</li> <li>สั่งการขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก</li> </ul>                                                                                                    | ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน                                   |
| 2.หน่วยงานภายนอกรายงานตัว                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>รายงานตัวที่ศูนย์อำนวยความสะดวก โดยแจ้งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินให้ทราบก่อนเข้าโรงไฟฟ้า อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี</li> </ul>                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานภายนอก                                           |
| 3.ผู้อำนวยการอาคารฉุกเฉินมอบภารกิจให้กับหน่วยงานราชการ | <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้อำนวยการอาคารภาวะฉุกเฉิน มอบภารกิจการอำนวยความสะดวกดับเพลิงให้กับหัวหน้าหน่วยงานราชการตามความเหมาะสม เพื่อทำหน้าที่ในฐานะผู้อำนวยการดับเพลิงประจำห้องถัง</li> </ul>                                                                                                                                         | หน่วยงานราชการห้องถัง                                    |
| 4.ควบคุมการดับเพลิงโดยผู้อำนวยการดับเพลิงประจำห้องถัง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้อำนวยการดับเพลิงประจำห้องถังมีอำนาจสั่งการให้ทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุนต่างๆ ปฏิบัติตามเพื่อการควบคุมเพลิงไหม้ และจัดการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมเหตุขยายเหตุ แต่หากหัวหน้าหน่วยงานราชการมอบภารกิจกลับมายังผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินต้องทำหน้าที่ต่อไป</li> </ul> | ผู้อำนวยการดับเพลิงประจำห้องถัง (ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน) |
| 5.เพลิงสงบ                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>ทีมดับเพลิงแต่ละทีมเข้าควบคุมเพลิงตามคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิงประจำห้องถัง และเมื่อเพลิงสงบแล้วให้รายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงได้รับทราบ</li> </ul>                                                                                                                                                         | ทีมดับเพลิง (ภายใน/ภายนอก)                               |
| 6.เข้าตรวจสอบพื้นที่ควบคุมพื้นที่                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่อผู้อำนวยการดับเพลิงประจำห้องถังได้รับรายงานว่าเพลิงสงบแล้วจะแจ้งตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุเบื้องต้นร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น ทีมสำรวจความเสียหาย เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้บริหารที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานตามกฎหมาย เป็นต้น</li> </ul>                          | ผู้อำนวยการดับเพลิงประจำห้องถัง                          |
| 7.การกักกันสาเหตุ                                      | กักกันสาเหตุและการดำเนินการแก้ไขป้องกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                          |



|                                                                                   |                       |                          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--|
| <div><div><div>R</div><div>E</div><div>N</div></div><div>KORAT ENERGY</div></div> | เอกสาร (Document No.) | แก้ไขครั้งที่ (Revision) |  |
|                                                                                   |                       | 0                        |  |
|                                                                                   |                       | หน้า (Page)              |  |
|                                                                                   |                       | จาก (of)                 |  |
| ขั้นตอนปฏิบัติงาน Work Instruction                                                |                       |                          |  |
| เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน                                                       |                       |                          |  |

5.3 แผนฉุกเฉินการฉีดก๊าซรั่วไหล



|                                                                                      |                             |                    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| <div><div>R</div><div>E</div><div>N</div></div> <div>KORAT ENERGY</div>              | เลขที่เอกสาร (Document No.) | ฉบับที่ (Revision) |  |
|                                                                                      | WFS-01                      | 0                  |  |
|                                                                                      | วันที่แก้ไข (Date)          | หน้า (Page)        |  |
|                                                                                      | XXX                         | จาก (of)           |  |
| <div>ขั้นตอนปฏิบัติงาน Work Instruction</div> <div>เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน</div> |                             |                    |  |

| กิจกรรม                                 | วิธีการรายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ผู้รับผิดชอบ                               |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. พบเหตุฉุกเฉิน                        | เมื่อพบเหตุฉุกเฉิน ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งเพื่อนร่วมงาน หรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียงให้รับทราบด้วย<br>แจ้งเหตุของความช่วยเหลือ <ul style="list-style-type: none"> <li>- เวลาปกติ แจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบพื้นที่ และ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย</li> <li>- เวลาปกติฉุกเฉิน หรือวันหยุด แจ้งหัวหน้ากะหรือ พนักงานที่อยู่ในพื้นที่</li> </ul>                           | ผู้พบเห็นเหตุการณ์                         |
| 2. ประเมินสถานการณ์และวัดพื้นที่        | ผู้สังเกตตรวจสอบจุดเกิดเหตุ ประเมินเหตุการณ์ว่ามีการรั่วไหลที่อันตรายได้บ้าง<br>ทีมรับเหตุเข้าควบคุม ปิดกั้นพื้นที่<br>เข้าทำการกักตุนก๊าซที่รอบยี่สิบเมตรทำให้เกิดเพลิงไหม้<br>ได้และไม่ให้มีการกระทำใดๆ ให้เกิดประกายไฟ<br>หากเกิดเหตุในบริเวณสถานก๊าซ ให้ดำเนินการแจ้งปตท.                                                                                 | ทีมระงับเหตุ(เจ้าของพื้นที่)               |
| 3. เข้าควบคุมสถานการณ์ป้องกันการรั่วไหล | แจ้งแผนที่เกี่ยวข้องให้หยุดการผลิต และทำการตัดแยก ระบบโดยทำการปิดวาล์วฉุกเฉินที่สถานีก๊าซ และวาล์ว ก่อนและหลังจุดเกิดเหตุเพื่อป้องกันการรั่วไหล แก๊ซตามเหตุที่เกิดขึ้น<br>กรณีควบคุมได้แจ้งปตท.เมื่อมีการแก้ไขแล้วเสร็จ ให้ทางปตท.ตรวจสอบเป็นขั้นตอนถัดไป<br>กรณีควบคุมไม่ได้ แจ้งปตท.เพื่อแจ้งทำการประเมินสถานการณ์ และทำการระงับเหตุตามแผนฉุกเฉินของทางปตท. | ทีมระงับเหตุ/เจ้าของพื้นที่/หน่วยงานภายนอก |
| 4. ประเมินผลหลังจากเข้าควบคุมเหตุการณ์  | ปตท. ตรวจสอบ ให้คำแนะนำด้านความปลอดภัย และจ่าย ก๊าซให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ทีมระงับเหตุ/หน่วยงานภายนอก                |
| 5. การค้นหาสาเหตุ                       | ค้นหาสาเหตุและการดำเนินการแก้ไขป้องกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง                        |

## รายงานการซ่อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ.2568



หน่วยฝึกอบรม

บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

เลขที่ 35 ถนนทางหลวงระยองสาย 3191 ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง 21150

โทร : 038-682611-4 ต่อ 1021



REN

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

ให้กับ โรงไฟฟ้า อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

เลขที่ 999/9 หมู่ 1 ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา 30380

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต : 0102-02-2565-0011  
หน่วยงานฝึกอบรม : บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส  
ชื่อผู้ฝึกสอน : วิศวกรผู้ฝึกสอนและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

รายละเอียด

หน่วยงานฝึกอบรม

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล                           | ตำแหน่ง         |
|-------|----------------------------------------|-----------------|
| 1     | โรงไฟฟ้า อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี | หน่วยงานฝึกอบรม |

วันที่เริ่มอบรม : 02/10/2568 ถึง : 02/10/2568 เวลาเริ่มอบรม : 8:30 น. ถึง : 16:00 น.  
สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : โรงไฟฟ้า อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี

ชื่อ : 999/9 อาคาร/หน่วยงาน : หน่วยงานฝึกอบรม

ชื่อ/สกุล : วิศวกรผู้ฝึกสอน

ตำแหน่ง : วิศวกรผู้ฝึกสอน

รหัสประจำตัว : 30380

โทรศัพท์ : 30380

E-mail : 30380

รายการผู้ฝึกอบรม

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง |
|-------|--------------|---------|
| 1     |              |         |

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง |
|-------|--------------|---------|
| 1     |              |         |

ผลการฝึกอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : ชาย 17 คน หญิง 6 คน  
ผ่านเกณฑ์ : ชาย 17 คน หญิง 6 คน  
แบบฝึก : รายงานฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ 2 ค.ค.68-ค.ค. 69 ส.ค. 69 ไฟล์ : 30380.pdf

ผู้ดำเนินการฝึกอบรม

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง           |
|-------|--------------|-------------------|
|       |              | นายสมชาย วัฒนศิริ |

## การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่.....  
วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

## ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ โซลูชั่น จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0-10355-38107-116-6  
ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2565-0011 รับอนุญาต 27 ก.ย. 2568 วันหมดอายุ 26 ก.ย. 2571  
ตั้งอยู่เลขที่ 35 หมู่ที่ 1 ต.รอก/ชอย - - - - - ถนนสายหลวงระยอง สกน 3191  
แขวง/ตำบล ห้วยโป่ง เขต/อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21150  
โทรศัพท์ 038-682811-4 โทรสาร - E-mail sirima pon@gcco.com

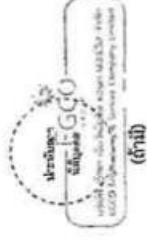
## ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

ตั้งอยู่ เลขที่ 999/9 หมู่ที่ 1 ต.รอก/ชอย - - - - - ถนน  
แขวง/ตำบล ไก่กลาง เขต/อำเภอ สิงห์บุรี จังหวัด นครราชสีมา  
รหัสไปรษณีย์ 30380 โทรศัพท์ - - - - - โทรสาร - - - - -  
ประกอบกิจการ โรงไฟฟ้า  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 23 คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน 23 คน  
○ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน  
ระบุชื่ออาคาร/สถานที่ - - - - -  
ตั้งอยู่ เลขที่ - - - - - หมู่ที่ - - - - - ต.รอก/ชอย - - - - - ถนน  
แขวง/ตำบล - - - - - เขต/อำเภอ - - - - - จังหวัด - - - - - รหัสไปรษณีย์ - - - - -  
โทรศัพท์ - - - - - โทรสาร - - - - - E-mail - - - - -

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน - - - - - แห่ง ประกอบด้วย  
๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ - - - - -  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน - - - - - คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน - - - - - คน  
๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ - - - - -  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน - - - - - คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน - - - - - คน  
๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ - - - - -  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน - - - - - คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน - - - - - คน  
(กรณีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)  
ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 2 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

## ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.ร.ง.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ลงชื่อ ..... ผู้รับใบอนุญาต  
วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประธาน จะต้องมีตราประทับพร้อมลงนาม
๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ กก.ร.ง.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับสิ้นการให้บริการ

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบการ

ชื่อสถานประกอบการ

ประเภทกิจการ

ที่อยู่ เลขที่

แขวง/ตำบล

จังหวัด

จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน

ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ

เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกันหรือไม่

ชื่ออาคาร/สถานที่

เป็นสถานประกอบการเดี่ยว (ชั้นไม่ต่อเนื่อง ๒)

กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาดำเนินการของนายจ้างทุกภายในสถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

ลูกจ้างที่ทำงานภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาดำเนินการของนายจ้างทุกภายในสถานที่นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

รายงานผลการดำเนินงาน

๒๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม

๒๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) ...19 พฤศจิกายน 2567

๒๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม ...23 คน

๒๔ ผลการดำเนินงานในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี

☐ พอใช้

☐ ดี

☐ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับทราบแผนซ้อมแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดีหรือผู้บังคับบัญชาตามหน่วยงาน

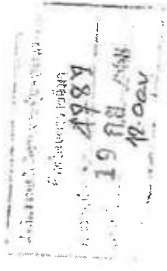
☐ ผู้ที่ได้รับใบตอบรับการซ้อมแผนและปฏิบัติตามแผนการฝึกซ้อมเป็นกรณีการฝึกซ้อมให้ครบถ้วนและถูกต้องตามแผนการฝึกซ้อม

☐ ผู้ที่ได้รับใบตอบรับการซ้อมแผนและปฏิบัติตามแผนการฝึกซ้อมเป็นกรณีการฝึกซ้อมให้ครบถ้วนและถูกต้องตามแผนการฝึกซ้อม

ลงชื่อ.....นายจ้าง  
(.....)  
วันที่ .....14.ค.ค. 2568.....



บริษัท อาร์ที เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
๑๑๑/๑ หมู่ที่ ๑ ถนนมิตรภาพ (กม.231)  
ตำบลนางาม อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30380 Na Klang, Songkhro, Nakhon Ratchasima  
ติดต่อ : 044-081-332  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0125563011924  
Contract : 044-081-332  
Tax ID : 0125563011924



ที่ REN/20/2568

เรื่อง แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนครราชสีมา  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.กำหนดการฝึกอบรม

2.ใบอนุญาต กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน / รายชื่อวิทยากร

3.บทซ้อมแผนฉุกเฉิน

4.แผนปฏิบัติงานจัดการฝึกอบรม

5.รายชื่อผู้เข้าร่วมซ้อมแผนฯ

## เอกสารแจ้งฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ด้วยบริษัท อาร์ที เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด จะดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ประจำปี 2567 ตามข้อกำหนดกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ  
ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกลและภัยพิบัติ พ.ศ.2555 ข้อ 30

ทั้งนี้บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ได้รับใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง  
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2565 0011  
วิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน 3 คน ดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2568  
ถึงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2571

จึงขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ จำนวน 1 รุ่น ในวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ.2568  
โดยจัดฝึกอบรมที่บริษัท อาร์ที เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ที่อยู่ ๑๑๑/๑ ม.1 ต.นางาม อ.สูงเนิน  
จ.นครราชสีมา 30380 พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ประสานงาน : นายพรศักดิ์ ขุนตัน โทร.๐๙-551-5๑๑2 อีเมล prapadai@ren.co.th  
นายวิรัชกร ภูววงษา โทร.๐๙-๖๖4-๖๖๖ อีเมล wiratn@ren.co.th



เลขทะเบียนใบอนุญาต : 0102-03-2565-0011  
หน่วยงานผู้ควบคุม : บริษัท กัสติโก้ สเปซโซลาร์ แอนด์ เซอร์วิส  
ข้อพึงระวัง : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

แบบงานขอเข้าร่วมการฝึกซ้อม

| ลำดับ | หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกซ้อม        |
|-------|-------------------------------------|
| 1     | โรงไฟฟ้า อร 5 เช่น โคราช เอนเนอร์ยี |

วันที่เรียนรู้อยู่ : 02/10/2568 เวลาเรียนรู้อยู่ : 8.30 น. ถึง : 16.00 น.  
จำนวนผู้เข้าร่วมการอบรม : 17 คน หญิง : 5 คน

สถานที่เรียน

สถานที่เรียน : โรงไฟฟ้า อร 5 เช่น โคราช เอนเนอร์ยี  
ชื่อ/สกุล : 999/9 อักษร/ผู้ฝึก : \_\_\_\_\_  
ตำแหน่ง : \_\_\_\_\_  
จังหวัด : นครราชสีมา อำเภอ/เขต : อำเภอเมือง  
รหัสประจำตัว : 30360  
ชื่อ/นามสกุล : \_\_\_\_\_  
โทรศัพท์ : \_\_\_\_\_  
โทรสาร : \_\_\_\_\_  
E-mail : \_\_\_\_\_

รายการผู้ดำเนินการฝึกอบรม\*

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง |
|-------|--------------|---------|
| 1     |              |         |

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกซ้อม

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง |
|-------|--------------|---------|
| 1     |              |         |

แนบไฟล์ : การแจ้งฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ 2.6.6-อร 5 เช่น โคราช.pdf

การแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

แบบ กภ.จ.๒

เขียนที่.....วันที่.....เดือน.....ปี.....

วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของญาติ

ชื่อผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอ็นแอนด์ โซลูชั่น จำกัด  
เลขทะเบียนใบอนุญาต 0-11055-331107-66-0  
ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2565-0011 วันอนุญาต 27 ก.ย. 2568 วันหมดอายุ 26 ก.ย. 2571  
ตั้งอยู่ เลขที่ 35 หมู่ที่ ๑ ต.รอก/ขอย.....ถนนพหลโยธินสาย 31  
แขวง/ตำบล.....หัวหมาก.....เขต/อำเภอเมืองระยอง.....จังหวัด.....ระยอง.....รหัสไปรษณีย์ 21150  
โทรศัพท์ 038-682611-4 โทรสาร.....E-mail sirima.pongsoong@gmail.com

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง O)

O การฝึกซ้อมประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบการ ชื่อผู้ฝึกซ้อมดับเพลิง.....โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
ประเภทกิจการ โรงไฟฟ้า

ตั้งอยู่ เลขที่ 999/9 หมู่ที่ 1 ต.รอก/ขอย.....ถนน.....  
แขวง/ตำบล.....หัวหมาก.....เขต/อำเภอเมือง.....จังหวัด.....นครราชสีมา.....รหัสไปรษณีย์ 30380  
โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 22 คน

O กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

รวมผู้อำนวยการ/สถานที่.....  
ตั้งอยู่ เลขที่.....หมู่ที่.....ต.รอก/ขอย.....ถนน.....  
แขวง/ตำบล.....หัวหมาก.....เขต/อำเภอเมือง.....จังหวัด.....ระยอง.....รหัสไปรษณีย์.....  
โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย

- ชื่อสถานประกอบการ.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน
- ชื่อสถานประกอบการ.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน
- ชื่อสถานประกอบการ.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน

(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม

ข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 2 เดือน.....ปี..... พ.ศ. 2568

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. แผนที่ตั้งของสถานที่ประกอบกิจการที่ได้รับการให้บริการ

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

ลงชื่อ.....

วันที่ 16 เดือน..... พ.ศ. 2568.....

- ขณยเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องตราประทับพร้อมลงนาม
๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับแต่วันที่เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ประณัยประทับตรา
๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ กบ.ข.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง

รายชื่อผู้เข้าร่วมและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 ประจำปี 2568

โรงไฟฟ้า อาร์ อี เอ็ม โคราช เอ็นเนอร์ยี่

( บริษัท ยาร์ อี เอ็ม โคราช เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดนครราชสีมา )

เลขที่ 999/9 หมู่ 1 ตำบลกลาง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา 30380

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | สังกัด |
|-------|-------------|---------|--------|
| 1     |             |         | REN    |
| 2     |             |         | REN    |
| 3     |             |         | REN    |
| 4     |             |         | REN    |
| 5     |             |         | REN    |
| 6     |             |         | REN    |
| 7     |             |         | REN    |
| 8     |             |         | REN    |
| 9     |             |         | REN    |
| 10    |             |         | REN    |
| 11    |             |         | REN    |
| 12    |             |         | REN    |
| 13    |             |         | REN    |
| 14    |             |         | ESCO   |
| 15    |             |         | ESCO   |
| 16    |             |         | ESCO   |
| 17    |             |         | ESCO   |
| 18    |             |         | ESCO   |
| 19    |             |         | ESCO   |
| 20    |             |         | ESCO   |
| 21    |             |         | ESCO   |
| 22    |             |         | ESCO   |

รวมทั้งสิ้น 22 คน ชาย 17 คน หญิง 5 คน



แบบ กก.นญ  
ฉ.จุลศส

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและ撲灭火ภัย

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๐๐๒-๐๓-๒-๕๕-๑๑๗๑

อนุญาตให้ บริษัท เอ็ม เอ็ม โคราช เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๐๙๕๕๐๘๐๘๐๘

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงวังน้อย เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎหมายที่กำหนดไว้ในกฎหมาย จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกฎกระทรวงการคุ้มครองสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิธีการ จำนวน ๑ ราย ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ที่นี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกสารใช้สำหรับฝึกอบรมดับเพลิงและ撲灭火ภัยของพนักงานใช้  
ในวันที่ 2 ต.ค. 68 ณ โรงไฟฟ้า อาร์ อี เอ็ม โคราช เอ็นเนอร์ยี่

ตำแหน่งที่ตั้ง  
โรงไฟฟ้า อาร์ท เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี

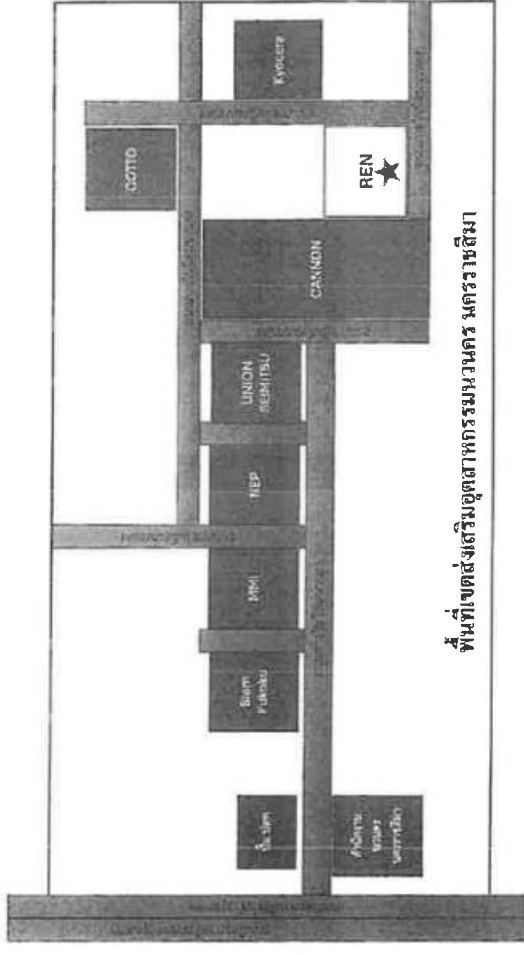
รายชื่อรายการแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการไฟฟ้าระดับแหล่งและผู้ใช้คอมพิวเตอร์ไฟฟ้า  
ของบริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๖-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๑๑

- ๑. [redacted]
  - ๒. [redacted]
  - ๓. [redacted]
- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๗๑
- ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
- เอกสารนี้ใช้สำหรับศึกษาข้อมูลและสิทธิของคอมพิวเตอร์ไฟฟ้า  
ในวันที่ 2 ต.ค. 68 ณ โรงไฟฟ้า อาร์ท เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี

[redacted]

[redacted]

[redacted]



การซ่อมแผนฉุกเฉินระดับ 2 ประจำปี 2568

|                                                     |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| วันที่ซ่อม :                                        | 02 ตุลาคม 2568                                                                                 |
| สถานที่ :                                           | ห้องเก็บเครื่องมือ อาคาร Work shop                                                             |
| เหตุการณ์ :                                         | ไฟไหม้เครื่องมือในอาคาร Work shop มีผู้บาดเจ็บ 1 ราย และทรัพย์สินเสียหายมูลค่าประมาณ 1 ล้านบาท |
| <b>ผู้เกี่ยวข้อง :</b> พนักงานซ่อมบำรุง ( คุณวิมล ) |                                                                                                |
| <b>ผู้ร่วมทำบันทึกซ่อมแผนฉุกเฉิน :</b>              |                                                                                                |
| ผู้อำนวยการควบคุมเหตุการณ์ (ED)                     | รองผู้จัดการโรงไฟฟ้า                                                                           |
| ผู้บัญชาการควบคุมเหตุการณ์ (OC)                     | ผู้จัดการงานเดินเครื่องและบำรุงรักษา                                                           |
| ผู้บัญชาการดับเพลิง (FC)                            | หัวหน้างานซ่อมบำรุงเครื่องกล                                                                   |
| ทีมดับเพลิง                                         | พนักงานซ่อมบำรุง                                                                               |
| ทีมตัดแยกอุปกรณ์                                    | พนักงานเดินเครื่อง                                                                             |
| ทีมกู้ภัย                                           | หัวหน้างานซ่อมบำรุงไฟฟ้าและพนักงานซ่อมบำรุง                                                    |
| ทีมปฐมพยาบาล                                        | เจ้าหน้าที่ธุรการ                                                                              |
| ทีมประสานงาน                                        | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ                                                                  |
| ทีมอพยพ                                             | เจ้าหน้าที่โรงไฟฟ้า อาร์ ซี เอ็ม                                                               |
| ผู้บาดเจ็บ                                          | พนักงานซ่อมบำรุง                                                                               |

ลำดับเหตุการณ์ซ่อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 ประจำปี 2568

| ลำดับ | เวลา     | ผู้รับผิดชอบ | เหตุการณ์                                                                                                                                                                                                                                                            | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                |
|-------|----------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | 13:50 น. | Shift leader | ประกาศทาง Intercom “วันนี้ตั้งแต่เวลา 13:55 น. จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 2 และซ่อมอพยพไฟฟ้า ประจำปี 2568 ”                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                         |
| 2.    | 13:55 น. | Shift leader | ประกาศ “ต่อไปนี้จะเป็นการซ่อมแผนฉุกเฉินระดับ 2 และการอพยพ ไฟฟ้า ประจำปี 2568 โดยสมเด็จพระการณเกิดเพลิงไหม้บริเวณอาคาร Work shop มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากการเข้าระงับเหตุ 1 ราย”                                                                                         |                                                                                                                                                                                         |
| 3.    | 13:59 น. | สถานการณ์    | มีไฟไหม้บริเวณอาคาร Work shop ห้องเก็บเครื่องมือ กลุ่มควันและเปลวไฟเป็นจำนวนมาก ผู้ได้รับบาดเจ็บขณะเข้าระงับเหตุ 1 ราย                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                         |
| 4.    | 14:00 น. |              | เข้าระงับเหตุเบื้องต้นโดยใช้ดับเพลิงบริเวณถังสารระงับเหตุ และรีบใช้วิทยุสื่อสารแจ้งหัวหน้ากะ <ul style="list-style-type: none"><li>- ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บให้ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ (เนื่องจากมีเปลวไฟและกลุ่มควัน ปริมาณมาก จึงไม่สามารถควบคุมเหตุการณได้)</li></ul> | เหตุ : มีไฟไหม้ถังสารที่ห้องเก็บเครื่องมือ ได้ใช้ถังดับเพลิงขี้งารงับเหตุเบื้องต้นแต่ไม่สามารถควบคุมเหตุนี้จนเปลวไฟลุกลาม พบผู้บาดเจ็บ 1 ราย ดอนมีไฟออกห่างจากบริเวณที่เกิดเหตุแล้วครับ |
| 5.    | 14:10 น. | Shift leader | พิจารณาแล้ว พบว่า เหตุการณ์ลุกลาม ต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินโรงไฟฟ้า จึงกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน                                                                                                                                                                           | กดสัญญาณแจ้งเหตุ (ปล่อยทิ้ง 1 นาที แล้ว Reset สัญญาณ)                                                                                                                                   |

| ลำดับ | เวลา     | ผู้รับผิดชอบ | เหตุการณ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|----------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.    | 14:11 น. | Shift leader | รายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้นว่า เกิดอะไร, ที่ไหน, เมื่อไหร่ และอย่างไร ให้ แก่ผู้บังคับบัญชาทราบ<br>1.รองผู้จัดการโรงไฟฟ้าเพื่อทำหน้าที่ ED<br>2. ผู้จัดการระบบเดินเครื่องและซ่อมบำรุงเพื่อทำหน้าที่ OC 3.<br>ผู้จัดการส่วนเดินเครื่องเชิงพาณิชย์และบำรุงรักษา (REN)<br>เพื่อรับทราบ เหตุการณ์<br>รายงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ภายใน/โทรศัพท์มือถือ | บท; ขอแจ้งเหตุ อุณหภูมิ ไม่อยู่ในบริเวณ อาคาร Work shop ห้องเก็บเครื่องมือ มี เบลูไฟและกลุ่มควัน จำนวนมาก มี ผู้บาดเจ็บเนื่องจากเข้า ระยะใกล้ 1 ราย ขอ ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉิน ระดับ 2                                                                                   |
| 7.    | 14:12 น. | ED           | รายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้นว่า เกิดอะไร, ที่ไหน, เมื่อไหร่ และอย่างไร ให้แก่ผู้บังคับบัญชาทราบ(VMD) รายงาน เหตุการณ์ทางโทรศัพท์ภายใน/โทรศัพท์มือถือ                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8.    | 14:12 น. | Shift leader | ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉินระดับ 2 (Intercom)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | บท ; ประกาศเหตุนี้ ได้เกิดเหตุไฟไหม้ บริเวณ อาคาร Work shop มีเปลวไฟ และ กลุ่มควันจำนวนมาก มี ผู้บาดเจ็บ 1 ราย ขอ ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉิน ระดับ 2 ขอให้ ทุกหน่วยงานเข้า ปฏิบัติหน้าที่ตามแผน อุณหภูมิของโรงไฟฟ้า และขอให้นักให้ Control room เป็น ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน |

| ลำดับ | เวลา     | ผู้รับผิดชอบ | เหตุการณ์                                                                                                                                                           | หมายเหตุ                                                                |
|-------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 9.    | 14:13 น. |              | เดินทางไปที่ Control room เพื่อปฏิบัติหน้าที่สั่งการในฐานะ "ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ED"                                                                        |                                                                         |
| 10.   | 14:15 น. | ED           | ED แจ้งให้ทีมดับเพลิงและทีมกู้ภัยเข้าระงับเหตุปฏิบัติงาน แผนฉุกเฉิน<br>- ให้นักงานควบคุมการเดินเครื่องเป็นผู้ช่วย ED คอยทำการ บันทึกรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน  | แจ้งพนักงานเดินเครื่อง (Field operator) ให้ Standby Fire pump           |
| 11.   | 14:16 น. | ED           | ED แจ้งผ่านวิทยุสื่อสารให้ปภ. ทำการปิดประตูโรงไฟฟ้า เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าภายในพื้นที่                                                                    |                                                                         |
| 12.   | 14:16 น. | ED           | สั่งการให้ผู้ประสานงานโทรศัพท์แจ้ง<br>1.วนตรวจเพื่อขอความช่วยเหลืออำนวยความสะดวก<br>การจราจร<br>2.ขอรถพยาบาลเพื่อเตรียมพร้อมเข้าช่วยเหลือ (รถพยาบาล และรถดับเพลิง)  |                                                                         |
| 13.   | 14:17 น. | ทีมประสานงาน | โทรแจ้งวนตรวจ เพื่อขอสนับสนุนด้านการจราจร โทรแจ้ง อบต.นากลางเพื่อเตรียมพร้อมเข้าช่วยเหลือ<br>- รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นว่า เกิดอะไร, ที่ไหน, เมื่อไหร่ และอย่างไร |                                                                         |
| 14.   | 14:17 น. | OC           | เดินทางไปดูเกิดเหตุ รายงานเหตุขอ ED                                                                                                                                 | บท ; แจ้ง ED ขณะที่ยังจุดเกิดเหตุแล้ว                                   |
| 15.   | 14:17 น. | OC           | พิจารณาถึงแผนเหตุการณ์ ตรวจสอบที่ทางส่งมาจาก รอย แฉงข้อตั้งศูนย์สั่งการ บริเวณใกล้เคียง (บริเวณลานข้าง Stack หรือลานลวด รถอาคาร workshop)                           | บท, ขอให้นักศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ เป็นบริเวณลานลวด ยาคาร Work shop |



| ลำดับ | เวลา     | ผู้รับผิดชอบ | เหตุการณ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หมายเหตุ                                                                                                                                                                         |
|-------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.   | 14:18 น. | ED           | ประชุมหารือกับศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุเป็นบริเวณ (ลานจอดรถอาคาร workshop) แจ้งให้ทุกหน่วยงานนำรายงานตัวที่ศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (intercom)                                                                                                                                                                                                                                                                   | บท : ประกาศขอกำหนด (ลานจอดรถอาคาร workshop) เป็นศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ขอให้ทุกหน่วยงานในแผนฉุกเฉินไป รายงานตัวฉุกเฉินไป รายงานตัวกับ OC เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในแผนฉุกเฉินด้วย |
| 17.   | 14:20 น. | ทุกหน่วยงาน  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขึ้นดับเพลิง สวมชุดดับเพลิง+เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง</li> <li>- ขึ้นอยู่กับ เครื่องความพร้อมของภัยผู้บาดเจ็บ</li> <li>- ขึ้นอยู่กับพยาบาล เตรียมกระบอก First Aid</li> <li>- ขึ้นกับการเตรียมน้ำดื่มเบญจเกตุ (REN)</li> </ul> <p>ทีมประสานงาน เตรียมเข้าทีมต่างๆ เตรียมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่อการปฏิบัติหน้าที่ให้พร้อม และรายงานตัวต่อ OC ณ จุดศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ</p> | รายงานตัว OC ณ ศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ<br>บท : ทีม ..... คน<br>จำนวน ..... คน<br>พร้อมปฏิบัติหน้าที่ที่ครับ                                                                   |
| 18.   | 14:22 น. | OC           | สั่งการให้ทุกหน่วยงานเข้าปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | บท : ให้ทุกหน่วยงานเข้าปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ และระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นด้วย                                                                                  |
| 19.   | 14:22 น. | FC           | สั่งการให้ทีมดับเพลิงเข้าทำการฉกเพลิง โดยเลือกใช้ Fire Hydrant ชุดที่ อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุที่สุด (ตำแหน่งที่หน้าอาคาร Workshop )                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                  |

| ลำดับ                                                                                                          | เวลา     | ผู้รับผิดชอบ      | เหตุการณ์                                                                                                      | หมายเหตุ                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 20.                                                                                                            | 14:23 น. | ทีมกู้ภัย (REN)   | รวมกันที่จุดรวมพลของโครงการ (ด้านข้างอาคารเสตดิน) รายงานจำนวนพนักงานและลูกจ้างต่อ OC,ED (แจ้งผ่านวิทยุสื่อสาร) | บท, แจ้ง OC<br>ขอรายงานจำนวนพนักงาน ณ จุดรวมพลครับ<br>พนักงาน.....คน<br>ลูกจ้าง.....คน |
| 21.                                                                                                            | 14:23 น. | OC                | รายงานจำนวนพนักงานที่จุดรวมพลกลับ ED                                                                           |                                                                                        |
| 22.                                                                                                            | 14:25 น. | ทีมกู้ภัย         | รับบาดเจ็บไป ศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ                                                                        |                                                                                        |
| 23.                                                                                                            | 14:25 น. | ทีมปฐมพยาบาล      | ปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บเบื้องต้น                                                                             |                                                                                        |
| กำลังสนับสนุนภายนอกเดินทางมาถึงให้ห้ห้ อาอี เอ็น โคราซ (ทีมสนับสนุนจากอบต.นากลาง ใช้เวลาเดินทางประมาณ 15 นาที) |          |                   |                                                                                                                |                                                                                        |
| 24.                                                                                                            | 14:33 น. | ประสานงาน         | แจ้ง ED ว่ากำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก เดินทางเข้ามาถึง โรงไฟฟ้า                                            |                                                                                        |
| 25.                                                                                                            | 14:34 น. | ED                | แจ้งให้นำรถดับเพลิงจากภายนอกมายัง ศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุและกระจายงานส่วนตัว OC                             |                                                                                        |
| 26.                                                                                                            | 14:36 น. | ทีมสนับสนุนภายนอก | ทีมสนับสนุนภายนอกรายงานตัวต่อ OC ณ จุดเกิดเหตุ รายงานจำนวน ทีมงาน, อุปกรณ์ที่จัดเตรียมมา                       | บท, ขอทีมดับเพลิงภายนอก รายงานจำนวนตัวครับ จำนวน.....คน<br>อุปกรณ์.....                |
| 27.                                                                                                            | 14:38 น. | ทีมดับเพลิง       | ประสานงานร่วมกับทีมดับเพลิงภายนอก                                                                              |                                                                                        |
| 28.                                                                                                            | 14:48 น. | FC                | รายงาน OC ว่าสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว                                                                       | บท, OC ครับ ทีมดับเพลิงจากโรงไฟฟ้า และทีมสนับสนุนภายนอก สามารถควบคุมเพลิงได้แล้วครับ   |

| ลำดับ | เวลา     | ผู้รับผิดชอบ | เหตุการณ์                                                                                                                                                     | หมายเหตุ                                                                                                                 |
|-------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29.   | 14:48 น. | OC           | แจ้งให้ FC นำระดับเพลิงของโรงไฟฟ้า standby ไร้ที่จุดเกิดเหตุก่อนเพื่อ ป้องกันการล้มเหลวติดไฟอีกครั้ง รายงานสถานการณ์ให้ ED ทราบว่าสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว | บท: ขณะที่เราสามารถควบคุมเพลิงไหม้ไว้ได้ สถานการณ์ทุกอย่างปกติแล้วและได้มอบหมายให้ทีมดับเพลิง Stand by ณ จุดเกิดเหตุแล้ว |
| 30.   | 14:53 น. | ED           | ประเมินสถานการณ์ว่ากลับสู่สภาวะปกติแล้ว -รายงานผู้บังคับบัญชา (MD) ว่าสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว<br>ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน                                   | บท: ขณะนี้โรงไฟฟ้าสามารถควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินไว้ได้แล้วจึงขอประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน ระดับ 2                              |
| 31.   | 14:53 น. | Shift leader | ประกาศสิ้นสุดการซ้อมแผนฉุกเฉิน                                                                                                                                | บท: ประกาศสิ้นสุดการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2568<br>ขอให้ทุกคนรายงานเข้าร่วม ประชุมในเวลา 15.10 น. ณ ห้องประชุมตึก Admin  |

## รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

| ลำดับ | ชื่อ - นามสกุล | ตำแหน่ง | สังกัด | เวลา        |             | หมายเหตุ |
|-------|----------------|---------|--------|-------------|-------------|----------|
|       |                |         |        | 08:30-12:00 | 13:00-16:00 |          |
| 1     |                |         |        |             |             |          |
| 2     |                |         |        |             |             |          |
| 3     |                |         |        |             |             |          |
| 4     |                |         |        |             |             |          |
| 5     |                |         |        |             |             |          |
| 6     |                |         |        |             |             |          |
| 7     |                |         |        |             |             |          |
| 8     |                |         |        |             |             |          |
| 9     |                |         |        |             |             |          |
| 10    |                |         |        |             |             |          |
| 11    |                |         |        |             |             |          |
| 12    |                |         |        |             |             |          |
| 13    |                |         |        |             |             |          |
| 14    |                |         |        |             |             |          |
| 15    |                |         |        |             |             |          |
| 16    |                |         |        |             |             |          |
| 17    |                |         |        |             |             |          |
| 18    |                |         |        |             |             |          |
| 19    |                |         |        |             |             |          |
| 20    |                |         |        |             |             |          |
| 21    |                |         |        |             |             |          |
| 22    |                |         |        |             |             |          |
| 23    |                |         |        |             |             |          |
| 24    |                |         |        |             |             |          |
| 25    |                |         |        |             |             |          |

| ลำดับ | ชื่อ - นามสกุล | ตำแหน่ง | สังกัด | เวลา        |             | หมายเหตุ |
|-------|----------------|---------|--------|-------------|-------------|----------|
|       |                |         |        | 08:30-12:00 | 13:00-16:00 |          |
| 1     |                |         |        |             |             |          |
| 2     |                |         |        |             |             |          |
| 3     |                |         |        |             |             |          |
| 4     |                |         |        |             |             |          |
| 5     |                |         |        |             |             |          |
| 6     |                |         |        |             |             |          |
| 7     |                |         |        |             |             |          |
| 8     |                |         |        |             |             |          |
| 9     |                |         |        |             |             |          |
| 10    |                |         |        |             |             |          |
| 11    |                |         |        |             |             |          |
| 12    |                |         |        |             |             |          |
| 13    |                |         |        |             |             |          |
| 14    |                |         |        |             |             |          |
| 15    |                |         |        |             |             |          |
| 16    |                |         |        |             |             |          |
| 17    |                |         |        |             |             |          |
| 18    |                |         |        |             |             |          |
| 19    |                |         |        |             |             |          |
| 20    |                |         |        |             |             |          |
| 21    |                |         |        |             |             |          |
| 22    |                |         |        |             |             |          |
| 23    |                |         |        |             |             |          |
| 24    |                |         |        |             |             |          |
| 25    |                |         |        |             |             |          |

รูปภาพฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ บริษัท อาริ อี เอ็น โคธราฮ์ เซเมนทรี จำกัด

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๘



ชมวีดิโอประกอบการปฏิบัติงานดับเพลิงใหญ่



ชมรวมการซ้อมไฟดับ



อบรมใช้สายดับเพลิง



ทดสอบความรู้เรื่องดับเพลิงใหญ่



ประกาศแผนฉุกเฉิน

## รูปภาพฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ทีมดับเพลิงเข้าดับไฟ



ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานนอกเข้าดับไฟ



นำอุปกรณ์ส่งโรงพยาบาล



## ประเมินผลการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพถ่ายหลังซ้อมแผนฉุกเฉิน

การประเมินผลการมีทัศนคติและพฤติกรรมการใช้ไฟฟ้า

สถานที่ บริษัท อารี เอ็ม กรุ๊ป จำกัด      สถานที่ จุดเกิดเหตุเพลิงไหม้และจุดอำนวยความสะดวก

วันที่ 2 ตุลาคม 2568

เวลา 08:30 -16:00 น.

| หัวข้อ | รายการ                                 | ผลการประเมิน |       | หมายเหตุ |
|--------|----------------------------------------|--------------|-------|----------|
|        |                                        | ปรับปรุง     | พอใช้ |          |
| 1      | การปฏิบัติตามขั้นตอนของธุรกิจ          |              |       |          |
|        | 1.1 การสื่อสาร                         |              |       |          |
|        | 1.2 ลำดับขั้นตอน                       |              |       | ✓        |
|        | 1.3 การควบคุม                          |              |       | ✓        |
| 2      | 1.4 ระยะเวลาที่ใช้ในการตอบสนอง         |              |       | ✓        |
|        | การปฏิบัติตามแผน                       |              |       |          |
|        | 2.1 ผู้เกี่ยวข้องดับเพลิง, ไฟ          |              |       | ✓        |
|        | 2.2 พนักงานดับเพลิง                    |              |       | ✓        |
|        | 2.3 พนักงานควบคุมไฟฟ้า                 |              |       | ✓        |
|        | 2.4 ผู้ประสานงาน                       |              |       | ✓        |
|        | 2.5 หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ                |              |       | ✓        |
|        | 2.6 ผู้จัดหาไฟฟ้า                      |              |       | ✓        |
|        | 2.7 ผู้ควบคุมงาน                       |              |       | ✓        |
|        | 2.8 หน่วยช่างชีวิต                     |              |       | ✓        |
| 3      | 2.9 ผู้หนีไฟ                           |              |       | ✓        |
|        | การใช้อุปกรณ์                          |              |       |          |
|        | 3.1 เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้   |              |       | ✓        |
| 4      | 3.2 สายน้ำดับเพลิง                     |              | ✓     |          |
|        | 3.3 อุปกรณ์ตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคล |              |       | ✓        |
|        | ความปลอดภัยแผน                         |              |       |          |
|        | 4.1 แผนดับเพลิง                        |              |       |          |
|        | 4.2 แผนการอพยพหนีไฟ                    |              | ✓     |          |

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลา 2 นาที

สรุปประเมินผลการใช้ไฟฟ้า

1. การปฏิบัติตามขั้นตอนของธุรกิจ

☐ ต้องปรับปรุง

☐ พอใช้

☒ ดี
2. การปฏิบัติตามแผน

☐ ต้องปรับปรุง

☐ พอใช้

☒ ดี
3. การใช้อุปกรณ์

☐ ต้องปรับปรุง

☐ พอใช้

☒ ดี
4. การประเมิน

☐ ต้องปรับปรุง

☐ พอใช้

☒ ดี

- ข้อเสนอแนะ**
1. จากผู้ประเมินเหตุแจ้งเหตุเพลิงไหม้ประกาศแผนฉุกเฉินระดับ 2 ใช้เวลา 5 นาที
2. ทีมดับเพลิงยังไม่พร้อม ผู้ใช้สัญญาณสั่งเปิดน้ำ
1. เมื่อประเมินแล้วว่าไม่สามารถจะดับเหตุได้ ต้องให้หน่วยงานสนับสนุนประกาศแผนฉุกเฉินระดับ 2
2. ผู้ใช้สัญญาณต้องสอบถามความพร้อมของทีมก่อนสั่งเปิดน้ำ

นาย

ผู้ประเมิน



บริษัท เอ็กโก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

EGCO ENGINEERING & SERVICE COMPANY LIMITED

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2565-0011

ขอรับรองว่า

**บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราซ เอนเนอร์ยี จำกัด**

ตั้งอยู่เลขที่ 999/9 หมู่ที่ 1 ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จ.นครราชสีมา

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ มีผู้เข้ารับการฝึกซ้อม ๒๓ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๘



---

## เอกสารแนบ 27

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

บุคคล

---

Permit No. Ren-2605-110

| <b>1</b>                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> MECH <input type="checkbox"/> ELEC <input type="checkbox"/> CIVIL <input type="checkbox"/> C&I <input type="checkbox"/> OTHER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ชื่อ <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> เบอร์โทรศัพท์ <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> จำนวนผู้ปฏิบัติงาน <u>3</u> คน วันที่ <u>26</u> / <u>5</u> / <u>26</u> เวลา <u>16.00</u> ถึง <u>17.00</u><br>1. <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> ผู้ควบคุมงาน    6. _____<br>2. <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> 7. _____<br>3. _____    8. _____<br>4. _____    9. _____<br>5. _____    10. _____<br>เลขที่อุปกรณ์ <u>1096A11AP001</u> ชื่ออุปกรณ์ <u>Diesel fire water Pump</u><br>งานที่ทำ <u>Top up fuel oil</u> |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------|-----------|-------|----------------|-----------|-----|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>2</b>                                                                     | การตัดแยกอุปกรณ์ / ระบบ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>Tag No.</th> <th>Key No.</th> <th>Valve No.</th> <th>Open</th> <th>Close</th> <th>Electrical No.</th> <th>Rack out.</th> <th>Off</th> <th>Remark</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Tag No. | Key No. | Valve No.      | Open      | Close | Electrical No. | Rack out. | Off | Remark |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tag No.                                                                      | Key No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Valve No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Open    | Close   | Electrical No. | Rack out. | Off   | Remark         |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ลงชื่อผู้ตรวจสอบการตัดแยก (CO) _____ วันที่ _____ / _____ / _____ เวลา _____ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>3</b>                                                                     | การตรวจวัดอากาศ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่จำเป็น <input type="checkbox"/> จำเป็น            ค่า O <sub>2</sub> ต้องอยู่ในช่วง 19.5-21%    ผลการตรวจวัด _____ %<br>ค่า สารไวไฟ ต้อง < 4% LEL    ผลการตรวจวัด _____ % LEL<br>ค่า H2S ต้อง < 0 ppm    ผลการตรวจวัด _____ ppm<br>การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 1 เวลา _____ ค่า _____ การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 2 เวลา _____ ค่า _____ การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 3 เวลา _____ ค่า _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>4</b>                                                                     | อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล / อุปกรณ์ดับเพลิง<br>1. PPE <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากฝุ่น / สารเคมี <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า / ถุงมือกันไฟฟ้า <input type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย / รองเท้ากันน้ำ <input type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> Ear plug / Ear muff<br>2. ดับเพลิง <input checked="" type="checkbox"/> ไม่จำเป็น <input type="checkbox"/> จำเป็น <input type="checkbox"/> Dry Chemical <input type="checkbox"/> CO2 จำนวน _____ ถัง<br>อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย <input type="checkbox"/> รั้ว / เชือกล้อมพื้นที่ที่ทำงาน <input type="checkbox"/> ป้ายเตือนอันตราย <input type="checkbox"/> ต้องการแสงสว่างเพิ่มเติม<br><input type="checkbox"/> บันไดมีเชือกผูกยึด <input type="checkbox"/> นั่งร้าน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____<br>ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ตัวบรรจง) <u>นาย ม. ชื่นใจ</u> (Safety Officer) ลายเซ็น _____ วันที่ <u>26</u> / <u>5</u> / <u>26</u><br>ขออนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ _____<br>เฝ้าระวัง - ตรวจสอบพื้นที่หลังงานแล้วเสร็จระยะเวลา 30 นาที    ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาตเจ้าของพื้นที่ _____<br>เวลา (เริ่ม) _____ เวลา (สิ้นสุด) _____ ลงชื่อ (ผู้เฝ้าระวัง) _____ ( _____ ) วันที่ _____ / _____ / _____ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>5</b>                                                                     | ผู้ขออนุญาตทำงานและผู้ควบคุมงานได้อ่านและเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติและได้อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและถือโดยเคร่งครัด<br>ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต (ตัวบรรจง) <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <u>16.11.26</u> ลายเซ็น <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> วันที่ <u>26</u> / <u>5</u> / <u>26</u><br>ลงชื่อ ผู้อนุญาต (ตัวบรรจง) <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <u>16.00</u> (Shift Leader)    ลายเซ็น <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> วันที่ <u>26</u> / <u>5</u> / <u>26</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>6</b>                                                                     | การต่อใบอนุญาตทำงาน<br>จากเวลา _____ ถึงเวลา _____    หมายเหตุ _____<br>ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต _____    ผู้อนุญาต _____ (Shift Leader)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>7</b>                                                                     | การส่งมอบงานและรับงาน <input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จเรียบร้อย <input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จเนื่องจาก _____<br>ลงชื่อ ผู้ส่งมอบงาน (ตัวบรรจง) <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <u>16.23.26</u> ลายเซ็น <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> วันที่ <u>26</u> / <u>5</u> / <u>26</u><br>ลงชื่อ ผู้รับมอบงาน (ตัวบรรจง) <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <u>(16:30)</u> ลายเซ็น <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> วันที่ <u>26</u> / <u>5</u> / <u>26</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



---

## เอกสารแนบ 28

ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และใบกำกับการขนส่ง

---

ต่ออายุ

ขส.บ. ๑๒ ง.



|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| รับชำระค่าธรรมเนียม | 1500 บาท                  |
| ตามใบ               | ตรา 7672 27/598           |
| อนึ่ง               | ๑ สืบเนื่อง ทช            |
| ลงชื่อ              |                           |
| วันที่              | ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ |

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง  
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ใบอนุญาตที่ นท.55/2567

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้  
สำนักงานชื่อ บริษัท กอนไทย ทราเวลส์ จำกัด  
อยู่เลขที่ 85/198 หมู่ที่ 6  
ตำบลเสาชังพัน อำเภอหางโง่ จังหวัดนบพิตำ  
ไม่ประจำทางใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ 3 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567  
ถึงวันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2572  
โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ  
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 7 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567



เลขที่ ๖๔- 0002742

ควรนำใบอนุญาตประกอบการขนส่ง  
ไปด้วยทุกครั้งที่ดีต่อราชการ

การนำใบอนุญาตประกอบการขนส่ง  
ก่อนสิ้นอายุ 30 วัน

---

## เอกสารแนบ 29

แผนฉุกเฉินประจำรถขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตราย

---



# แผนฉุกเฉิน สำหรับการขนส่งแอมโมเนีย

เนื่องจากแอมโมเนียมีความเป็นพิษ การกักตุน การเกิดสารเคมีที่ก่อให้เกิดหรือการเกิดเพลิงไหม้ จะทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและสภาพแวดล้อมได้ ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน การควบคุม การประสานงาน การตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน และการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ด้วยการจัดเตรียมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีที่หกหรือ

ไฟไหม้ กักตุนไว้เพื่อเป็นแนวทางในการนำไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

## 1. คำนิยาม (Definition)

- 1.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์หรือสภาวะที่มีความเสี่ยงหรือความเสียหายต่อการเกิดอันตรายเป็นอย่างมากแก่บุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมหรือเป็นการที่ไม่สามารถควบคุมได้ทันทีทันใด ภัยพิบัติทางธรรมชาติ รวมทั้งเหตุการณ์สิ่งแวดล้อมที่ก่อให้เกิดเหตุ ด้วยการจัดเตรียมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีที่หกหรือไฟไหม้ กักตุนไว้เพื่อเป็นแนวทางในการนำไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- 1.2 ภัยพิบัติทางธรรมชาติ หมายถึง การเปลี่ยนแปลงของธรรมชาติ หรือมนุษย์ได้ทำให้เกิดขึ้นมา บางอย่างร้ายแรงน้อย บางอย่างร้ายแรงมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดแผลเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน เช่น การระเบิดของภูเขาไฟ แผ่นดินไหว คลื่นใต้น้ำ พายุในรูปแบบต่าง ๆ อุทกภัย ภัยแล้งหรือพายุทอร์นาโด อัคคีภัย ดินโคลนถล่ม พายุหิมะ หิมะถล่ม และโรคระบาดในคน รวมถึงสัตว์
- 1.3 ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 หมายถึง เป็นอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่งพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ฉุกเฉินของบริษัทที่สามารถควบคุมสถานการณ์และความเสียหายไม่ขยายได้
- 1.4 ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 หมายถึง เป็นอุบัติเหตุร้ายแรงที่มีการรั่วไหลและมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและคนในเส้นทางขนส่งพนักงานของบริษัทเป็นผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ที่มุ่งเงินของบริษัทไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ เทศบาล หน่วยงานอื่นๆ ในเขตพื้นที่นั้นๆ หรือจากที่มุ่งเงินเข้าช่วยในการควบคุมสถานการณ์และความเสียหาย
- 1.5 ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 หมายถึง เป็นอุบัติเหตุร้ายแรงที่มีการรั่วไหลที่เกิดขึ้นตามเส้นทางทางการขนส่งและมีผลกระทบต่อชุมชนสิ่งแวดล้อมอย่างมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง หรือเสียชีวิต เหตุการณ์นี้โดยทั่วไปไม่สามารถควบคุมให้คืนสู่สภาวะที่ปลอดภัยได้จำเป็นต้องความช่วยเหลือในระดับที่ต่ำกว่าและจะรับของจังหวัดนั้นๆ รวมทั้งที่มุ่งเงินของบริษัทเข้าช่วยในการดำเนินการในระดับด้วย

## 2. วัตถุประสงค์ (Purpose)

- 2.1 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะเหตุฉุกเฉิน และป้องกันอันตราย เพื่อลดระดับความรุนแรง และบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ผู้ที่เกี่ยวข้อง ทรัพย์สิน และสภาพแวดล้อมจากภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 เพื่อเป็นมาตรฐานพร้อม การตอบโต้ และการฟื้นฟูสภาวะหลังจากเกิดภาวะเหตุฉุกเฉิน
- 2.3 เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและระงับอัคคี ในสภาวะปกติของการ
- 2.4 เพื่อให้พนักงานที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินนี้ทราบถึงบทบาทและหน้าที่ในการเกิดเหตุฉุกเฉินและสามารถตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม และปลอดภัย
- 2.5 ให้เป็นแนวทางในการฝึกอบรม การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟให้มีการปรับปรุงประสิทธิภาพของแผนนี้ได้ อย่างต่อเนื่อง

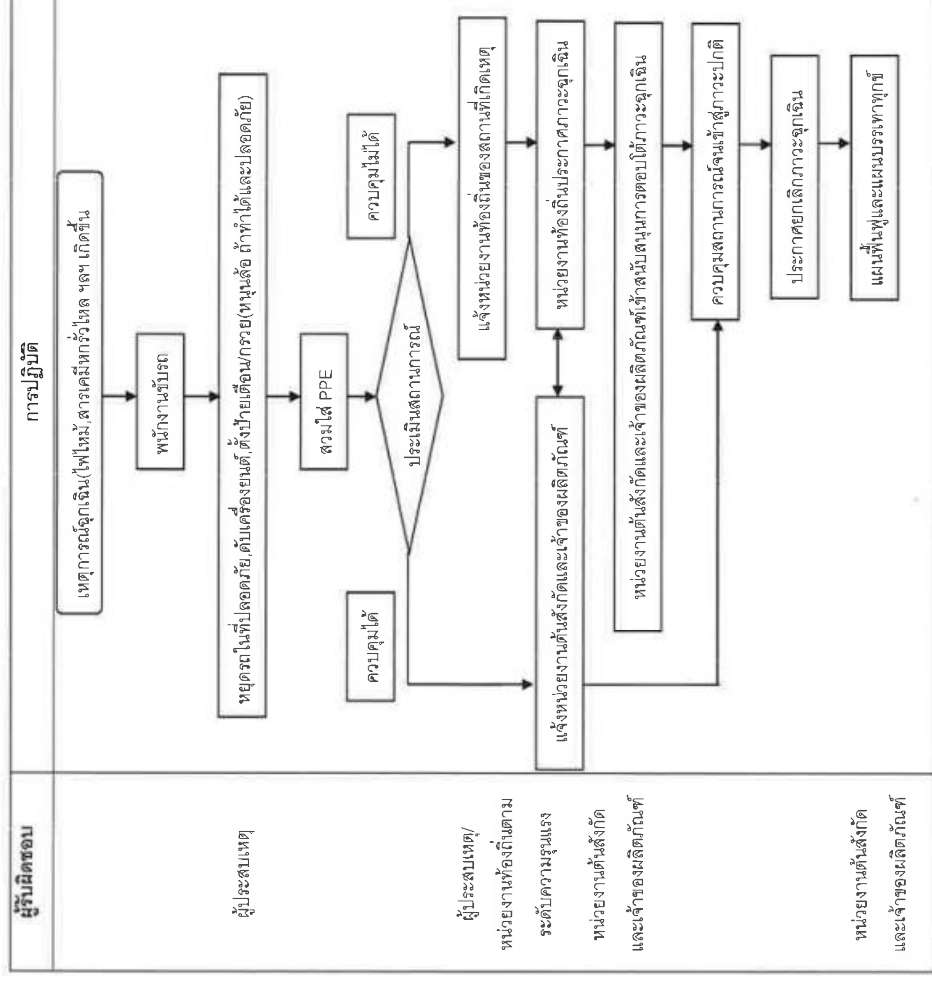
#### 4. ขั้นตอนการปฏิบัติ

แผนรองรับภาวะฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ การเกิดเหตุเพลิงไหม้, ระเบิด, สารเคมีหกวางไหล, ภัยพิบัติธรรมชาติและเหตุการณ์

### 3.1 แผนรองรับภาวะฉุกเฉินประกอบไปด้วย

- 3.1.1 มาตราการควบคุมผลตอบแทนร่วมกันเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 3.1.2 มาตราการควบคุมได้ผลตอบแทนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
- 3.1.3 แผนบรรเทาทุกข์
- 3.1.4 แผนปฏิรูประยะฟื้นฟู
- 3.2 การเตรียมพร้อมอุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน
  - 3.2.1 จัดดับเพลิง
  - 3.2.2 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกกันน็อก, ถุงมือป้องกันสารเคมี, ชุดป้องกันสารเคมี ฯลฯ
  - 3.2.3 กระจกกระจกรถ
  - 3.2.4 ยางหนัสน้ำมัน
  - 3.2.5 ป้ายเตือนสามเหลี่ยม
  - 3.2.6 ผ้าหนาสำหรับใช้ปูน้ำ
  - 3.2.7 เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับแก้ไขเหตุฉุกเฉิน เช่น ประแจเลื่อน, เทปพันเกลียว, เทปพันสายไฟ ฯลฯ
  - 3.2.8 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย
  - 3.2.9 เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน
  - 3.2.10 แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
  - 3.2.11 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

## แผนผังรวมการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



#### 4.1 มาตรการความปลอดภัยก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

#### 4.1.1 สถานประกอบกร

- จัดให้มีแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและอีกข้ออย่างน้อยอย่างหนึ่งตามระยะเวลที่กฎหมายกำหนด
- เตรียมการกับหน่วยงานท้องถิ่นในเส้นทางเดินรถ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล สถานีตำรวจ, โรงพยาบาลและหน่วยกู้ภัย เพื่อขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- จัดให้มีการประเมินโอกาสเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกและจัดระบบแนวทางการแก้ไข เช่น
  - การรื้อแปลงจากอุปสรรคข้อจำกัด ที่เกิดจากการเสียหยาของอุปกรณ์ที่ไม่ได้คุณภาพ ขี้อัดติดไม่ถูกต้อง, การใช้งานไม่เหมาะสมและขาดการบำรุงรักษา ฯลฯ

## 4.1.2

- ผ่านการอบรม เรื่อง ความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมีและมีการตอบโต้กรณีเหตุรั่วไหล
  - ศึกษาเส้นทางก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
  - ศึกษานาหนาดตามเส้นทางที่กำหนดไว้ให้ หรือ หากจำเป็นต้องออกนอกเส้นทาง ให้เลือกใช้เส้นทางที่ห่างจากชุมชนและไม่ได้อยู่ระหว่างการทำรัง
  - ศึกษานาหนาดด้วยความระมัดระวังและมีความเร็วไม่เกินกฎหมายกำหนด
  - จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่ครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งาน
  - จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่พร้อมใช้งาน
  - พักก่อนให้เพียงพอดังและได้ดื่มแอลกอฮอล์/เสพยาเสพติด
  - ตรวจสอบร่างกายตามที่บริษัทกฎหมายกำหนด
- รยชนส่งเสริมเคมีอินทรีย์

4.1.3 รักษาส่งสารเคมีอันตราย

- ตรวจสอบและอุปการะความปลอดภัยประจำรถ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตรวจสอบ และดำเนินการตรวจรถรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานของอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับแก้ไขเหตุฉุกเฉิน
- ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานถังดับเพลิงและตามากีที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีการอะไหล่แฉ่ง หรือ บั๊ยเตี๊ยนตามากีที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีการตรวจประจาดรถดับเพลิงและพร้อมใช้งาน เช่น เอกส่าข้อมูลตามปกติตาม (SDS) แบอริไฟรฉุกเฉิน ฯ

## 4.2 มาตรการตอบโต้ขณะเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

#### 4.2.1 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

#### 4.2.1.1 เฟืองใหม่ขนาดเหล็ก

- ใฝ่ฝันแม่แห่ง หรือ คารบอบนไดออกไซด์ ขุดบเพลิง

## 4212 เพลิงไหม้ขนาดใหญ่

- จัดน้ำเป็นลำผวย หมอก หรือโฟมดับเพลิง

- หยุดการ<sup>๑</sup>ไหลและลดอ<sup>๒</sup>ย<sup>๓</sup>ยา<sup>๔</sup>มา<sup>๕</sup>ระ<sup>๖</sup>บ<sup>๗</sup>ร<sup>๘</sup>อ<sup>๙</sup>จาก<sup>๑๐</sup>บริเวณ<sup>๑๑</sup>พ<sup>๑๒</sup>ัง<sup>๑๓</sup>ใหม่<sup>๑๔</sup> ท<sup>๑๕</sup>าก<sup>๑๖</sup>า<sup>๑๗</sup> โดย<sup>๑๘</sup>ไม่<sup>๑๙</sup>เส<sup>๒๐</sup>ง<sup>๒๑</sup>อ<sup>๒๒</sup>ตร<sup>๒๓</sup>าย
- ห<sup>๒๔</sup>ำ<sup>๒๕</sup>ม<sup>๒๖</sup>ี<sup>๒๗</sup>ด<sup>๒๘</sup>ำ<sup>๒๙</sup>เข้า<sup>๓๐</sup>ไป<sup>๓๑</sup>ก<sup>๓๒</sup>าย<sup>๓๓</sup>ใน<sup>๓๔</sup>ภ<sup>๓๕</sup>า<sup>๓๖</sup>ว<sup>๓๗</sup>ระ<sup>๓๘</sup>บ<sup>๓๙</sup>ร<sup>๔๐</sup>ร<sup>๔๑</sup>จ<sup>๔๒</sup>

- หน่วยงานทางพระภิกษุสงฆ์ควรได้รับการจัดตั้งโดยผู้เชี่ยวชาญเฉพาะ

#### 4.2.1.3 เพิ่งใหม่/เกิดอยู่ใกล้ ภาชนะบรรจุ

- ชัดกว่าเพลิงจากพระบัลลังก์ หรือใช้หัวจิตอันมืดที่ไม่ต้องได้ควบคุมหรือใช้แทนจิตนั้นแทน
- ชัดน้ำประมณมกเพื่อหล่อเย็นภาชนะบรรจุ จมกว่าเพลิงจะสงบ
- ห้ามจิตนำไปยังอะไรหรืออุปการะบุญตามต้นโดยตรง อาจมีน้ำแข็งเกาะบริเวณดังกล่าว
- อดไม่ถั่งง้ำหัวในที่นี้ หากอุปการะความดีมีภักดียอมภาวนาบรรลุได้ดังตั้งใจหรือภาวนาบรรลุเสียแล้ว อยู่ห่างจากภาชนะบรรจุที่ไฟลุกท่วมตลอดเวลา

#### 4.2.2 กรณีสารเคมีหกั่วไหล

#### 4.2.2.1. รู้แหล่งปริมาณเล็กน้อย

- กันชดบังต้นทุกทิศทาง 30 เมตร
- ในเวลากลางวัน กำหนดระยะป้องกันสาธารณชนที่อยู่เดิม 100 เมตร
- ในเวลากลางคืน กำหนดระยะป้องกันสาธารณชนที่อยู่เดิม 200 เมตร
- หยุดรถในไฟแดงยกย และ ห่างจากชุมชนในโรงกักตุนที่กักไว้ได้
- ขับเครื่องยนต์ หนุ่ด (หากทำได้และปลอดภัยจากเอมเมเนีย)
- สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- แจ้งหน่วยงานต้นสังกัดและเจ้าของผลิตภัณฑ์
- ตรวจสอบบริเวณที่รั่วไหลและดำเนินการควบคุม ด้วยการปิด emergency shut off valve
- ดำเนินการควบคุมสถานการณ์การรั่วไหลและการเข้าสู่สู่สาธารณะ

4222 รู้เหลือประมาณมาก

- กันแดดป้องกันทุกทิศทาง 150 เมตร
  - ในเวลากลางวัน กำหนดระยะป้องกันสาธารณชนที่อยู่ใกล้เคียง 400-900 เมตร (ขึ้นอยู่กับแรงลม)
  - ในเวลากลางคืน กำหนดระยะป้องกันสาธารณชนที่อยู่ใกล้เคียง 600-2,000 เมตร (ขึ้นอยู่กับแรงลม)
  - หยุดรถในที่ปลอดภัย และ ห่างจากชุมชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
  - ขับเครื่องยนต์ หนุ่เล็กน้อย (หากทำได้และปลอดภัยจากเอมในเนียบ)
- สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

- โพรเจกต์หน่วยงานท้องถิ่นใกล้เคียงตามที่ระบุในใบสมัครต่อฉุกเฉิน เพื่อขอสนับสนุนที่ปรึกษาและนำในการรับเหตุ
- โพรเจกต์หน่วยงานต้นสังกัดและเจ้าของผลิตภัณฑ์ เพื่อสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- หน่วยงานต้นสังกัดและเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ดำเนินการควบคุมสถานการณ์การเข้าสู่วิกฤตปกติ
- ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู

4.3 แผนบรรเทาทุกข์

- 4.3.1 ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในการเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาล  
เงินช่วยเหลือต่างๆ และ การช่วยเหลือจากครอบครัวทางบ้าน
- 4.3.2 การสำรองค่าใช้จ่ายสำหรับไปบรรเทาทุกข์เมื่อพบความเสียหายทั้งชีวิต บาดเจ็บมาก บาดเจ็บน้อย และทรัพย์สินอื่นๆ
- 4.3.3 แผนการช่วยเหลือ คัดหาผู้เชี่ยวชาญ / สูญหาย
- 4.3.4 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย หรือผู้เสียชีวิต และผู้เสียชีวิต
- 4.3.5 ช่วยเหลือสังเคราะห์ผู้ประสบภัยเบื้องต้น ออกเยี่ยมผู้ประสบภัยโดยผู้บริหารหรือตัวแทนผู้บริหาร
- 4.3.6 ปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินไปได้โดยเร็วที่สุด

4.4 แผนปฏิบัติการฟื้นฟู

- 4.4.1 แผนการฟื้นฟูธุรกิจ
- a. ประสานสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างถูกต้องต่อสาธารณชน พร้อมทั้งแจ้งแนวทาง ในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้จะให้ข้อมูลข่าวสารได้ให้อยู่ภายใต้คำแนะนำ อนุญาตของผู้เกี่ยวข้องการฉุกเฉิน และ อนุญาตเฉพาะผู้ได้รับมอบหมายเท่านั้นดำเนินการให้ข้อมูลข่าวสารแก่บุคลากรภายนอก
- b. สงเคราะห์ผู้ประสบภัยทั้งพนักงานของบริษัทเอง และประชาชนที่ได้รับผลกระทบ
- c. ประเมินความเสียหาย เช่น อาคาร ที่พัก ฯ เพื่อวางแผนในการปรับปรุงซ่อมแซมให้สามารถดำเนินการ ได้โดยเร็วที่สุด
- d. สร้างขวัญและกำลังใจ พนักงานและประชาชนด้วยกิจกรรมต่างๆ อย่างต่อเนื่อง
- 4.4.2 แผนฟื้นฟูการเป็นมลพิษ
- a. สำรวจผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ
- b. สำรวจผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมโดยผู้เชี่ยวชาญ
- c. ประสานสัมพันธ์ให้พนักงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบทราบถึงอันตราย
- d. ดำเนินการนำอุปกรณ์เครื่องมือให้เต็มฐานความปลอดภัย พร้อมติดตามวัดผลกระทบต่อเนื่อง

5. การติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- หน่วยงานความปลอดภัย OTC 089-569-8838
- หน่วยงานความปลอดภัย TCH 085-555-2396
- หน่วยงานความปลอดภัย SOUTHEAST 092-561-6394
- หน่วยงานความปลอดภัย Brenntag 083-096-6812
- หน่วยงานฝ่ายปฏิบัติการ Brenntag 084-361-0483
- หน่วยงานตำรวจทางหลวง จ.ระยอง 0-3861-1203
- หน่วยงานตำรวจทางหลวง จ.ชลบุรี 0-3639-2001
- หน่วยงานตำรวจทางหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี 0-3536-1059
- หน่วยงานตำรวจทางหลวง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0-3261-1276
- หน่วยงานตำรวจทางหลวง จ.สุพรรณบุรี 0-7753-4200
- หน่วยงานตำรวจทางหลวง จ.สุราษฎร์ธานี 0-7753-4200
- หน่วยงานตำรวจทางหลวงส่วนกลาง 1193

---

เอกสารแนบ 30

ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS)

---

SAFETY DATA SHEET

| SECTION 1 | PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION |
|-----------|------------------------------------|
|-----------|------------------------------------|

PRODUCT

Product Name: MOBIL PEGASUS 805  
Product Description: Base Oil and Additives  
Product Code: 201525106010 604266-88  
Recommended Use: Natural gas engine oil

COMPANY IDENTIFICATION

Supplier: ExxonMobil Asia Pacific Pte.Ltd. (Company No.: 196800312N)  
1 HarbourFront Place  
#06-00 HarbourFront Tower One 098633 Singapore

24 Hour Emergency Telephone  
Supplier General Contact  
FAX

(1) 609-737-4411 / +1-703-527-3887  
(65) 6885 8000  
(65) 6885 8938

| SECTION 2 | HAZARDS IDENTIFICATION |
|-----------|------------------------|
|-----------|------------------------|

This material is not hazardous according to regulatory guidelines (see (M)SDS Section 15).

Contains: CALCIUM SULPHONATE May produce an allergic reaction.

Other hazard information:

PHYSICAL / CHEMICAL HAZARDS  
No significant hazards.

HEALTH HAZARDS  
High-pressure injection under skin may cause serious damage. Excessive exposure may result in eye, skin, or respiratory irritation.

ENVIRONMENTAL HAZARDS  
No significant hazards.

NOTE: This material should not be used for any other purpose than the intended use in Section 1 without expert advice. Health studies have shown that chemical exposure may cause potential human health risks which may vary from person to person.

| SECTION 3 | COMPOSITION / INFORMATION ON INGREDIENTS |
|-----------|------------------------------------------|
|-----------|------------------------------------------|

This material is defined as a mixture.

Hazardous Substance(s) or Complex Substance(s) required for disclosure

| Name                                                                                      | CAS#        | Concentration* | GHS Hazard Codes             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|------------------------------|
| 2-PENTANOL, 4-METHYL-, HYDROGEN PHOSPHORODITHIOATE, ZINC SALT                             | 2215-35-2   | 0.1 - < 1%     | H303, H315, H318, H401, H411 |
| BENZENE PROPANOIC ACID, 3,5-BIS(1,1-DIMETHYLETHYL)-4-HYDROXY-, C7-9 BRANCHED ALKYL ESTERS | 125643-61-0 | 1 - < 5%       | H413                         |
| BENZENE SULFONIC ACIDS, C10-16 ALKYL DERIVS., CA SALTS                                    | 68584-23-6  | 0.1 - < 1%     | H317                         |
| BENZENESULFONIC ACID, MONO-C16-24-ALKYL DERIVS. CALCIUM SALTS                             | 70024-69-0  | 0.1 - < 1%     | H317                         |
| SULFONIC ACIDS, PETROLEUM, CALCIUM SALTS                                                  | 61789-86-4  | 0.1 - < 1%     | H317                         |

\* All concentrations are percent by weight unless ingredient is a gas. Gas concentrations are in percent by volume.

| SECTION 4 | FIRST AID MEASURES |
|-----------|--------------------|
|-----------|--------------------|

INHALATION

Remove from further exposure. For those providing assistance, avoid exposure to yourself or others. Use adequate respiratory protection. If respiratory irritation, dizziness, nausea, or unconsciousness occurs, seek immediate medical assistance. If breathing has stopped, assist ventilation with a mechanical device or use mouth-to-mouth resuscitation.

SKIN CONTACT

Wash contact areas with soap and water. If product is injected into or under the skin, or into any part of the body, regardless of the appearance of the wound or its size, the individual should be evaluated immediately by a physician as a surgical emergency. Even though initial symptoms from high pressure injection may be minimal or absent, early surgical treatment within the first few hours may significantly reduce the ultimate extent of injury.

EYE CONTACT

Flush thoroughly with water. If irritation occurs, get medical assistance.

INGESTION

First aid is normally not required. Seek medical attention if discomfort occurs.

NOTE TO PHYSICIAN

None

| SECTION 5 | FIRE FIGHTING MEASURES |
|-----------|------------------------|
|-----------|------------------------|

EXTINGUISHING MEDIA

Appropriate Extinguishing Media: Use water fog, foam, dry chemical or carbon dioxide (CO2) to extinguish flames.

Inappropriate Extinguishing Media: Straight streams of water

FIRE FIGHTING

Fire Fighting Instructions: Evacuate area. Prevent run-off from fire control or dilution from entering streams, sewers or drinking water supply. Fire-fighters should use standard protective equipment and in

enclosed spaces, self-contained breathing apparatus (SCBA). Use water spray to cool fire exposed surfaces and to protect personnel.

**Hazardous Combustion Products:** Aldehydes, Incomplete combustion products, Oxides of carbon, Smoke, Fume, Sulphur oxides

## FLAMMABILITY PROPERTIES

**Flash Point [Method]:** >245°C (473°F) [ASTM D-92]  
**Flammable Limits (Approximate volume % in air):** LEL: 0.9 UEL: 7.0  
**Autoignition Temperature:** N/D

## SECTION 6 ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

### NOTIFICATION PROCEDURES

In the event of a spill or accidental release, notify relevant authorities in accordance with all applicable regulations.

### PROTECTIVE MEASURES

Avoid contact with spilled material. See Section 5 for fire fighting information. See the Hazard Identification Section for Significant Hazards. See Section 4 for First Aid Advice. See Section 8 for advice on the minimum requirements for personal protective equipment. Additional protective measures may be necessary, depending on the specific circumstances and/or the expert judgment of the emergency responders.

For emergency responders: Respiratory protection: respiratory protection will be necessary only in special cases, e.g., formation of mists. Half-face or full-face respirator with filter(s) for dust/organic vapor or Self Contained Breathing Apparatus (SCBA) can be used depending on the size of spill and potential level of exposure. If the exposure cannot be completely characterized or an oxygen deficient atmosphere is possible or anticipated, SCBA is recommended. Work gloves that are resistant to hydrocarbons are recommended. Gloves made of polyvinyl acetate (PVA) are not water-resistant and are not suitable for emergency use. Chemical goggles are recommended if splashes or contact with eyes is possible. Small spills: normal antistatic work clothes are usually adequate. Large spills: full body suit of chemical resistant, antistatic material is recommended.

### SPILL MANAGEMENT

**Land Spill:** Stop leak if you can do so without risk. Recover by pumping or with suitable absorbent.

**Water Spill:** Stop leak if you can do so without risk. Confine the spill immediately with booms. Warn other shipping. Remove from the surface by skimming or with suitable absorbents. Seek the advice of a specialist before using dispersants.

Water spill and land spill recommendations are based on the most likely spill scenario for this material; however, geographic conditions, wind, temperature, (and in the case of a water spill) wave and current direction and speed may greatly influence the appropriate action to be taken. For this reason, local experts should be consulted. Note: Local regulations may prescribe or limit action to be taken.

### ENVIRONMENTAL PRECAUTIONS

Large Spills: Dyke far ahead of liquid spill for later recovery and disposal. Prevent entry into waterways, sewers, basements or confined areas.

## SECTION 7 HANDLING AND STORAGE

### HANDLING

Prevent small spills and leakage to avoid slip hazard. Material can accumulate static charges which may cause an electrical spark (ignition source). When the material is handled in bulk, an electrical spark could ignite any flammable vapors from liquids or residues that may be present (e.g., during switch-loading operations). Use proper bonding and/or earthing procedures. However, bonding and earthing may not eliminate the hazard from static accumulation. Consult local applicable standards for guidance. Additional references include American Petroleum Institute 2003 (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lightning and Stray Currents) or National Fire Protection Agency 77 (Recommended Practice on Static Electricity) or CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics - Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity).

**Static Accumulator:** This material is a static accumulator.

### STORAGE

The type of container used to store the material may affect static accumulation and dissipation. Do not store in open or unlabelled containers.

## SECTION 8 EXPOSURE CONTROLS / PERSONAL PROTECTION

**Exposure limits/standards for materials that can be formed when handling this product:** When mists/aerosols can occur the following is recommended: 5 mg/m<sup>3</sup> - ACGIH TLV (inhalable fraction).

NOTE: Limits/standards shown for guidance only. Follow applicable regulations.

### ENGINEERING CONTROLS

The level of protection and types of controls necessary will vary depending upon potential exposure conditions. Control measures to consider:

No special requirements under ordinary conditions of use and with adequate ventilation.

### PERSONAL PROTECTION

Personal protective equipment selections vary based on potential exposure conditions such as applications, handling practices, concentration and ventilation. Information on the selection of protective equipment for use with this material, as provided below, is based upon intended, normal usage.

**Respiratory Protection:** If engineering controls do not maintain airborne contaminant concentrations at a level which is adequate to protect worker health, an approved respirator may be appropriate. Respirator selection, use, and maintenance must be in accordance with regulatory requirements, if applicable. Types of respirators to be considered for this material include:

No special requirements under ordinary conditions of use and with adequate ventilation. Particulate

For high airborne concentrations, use an approved supplied-air respirator, operated in positive pressure mode. Supplied air respirators with an escape bottle may be appropriate when oxygen levels are inadequate, gas/vapour warning properties are poor, or if air purifying filter capacity/rating may be exceeded.

**Hand Protection:** Any specific glove information provided is based on published literature and glove manufacturer data. Glove suitability and breakthrough time will differ depending on the specific use conditions. Contact the glove manufacturer for specific advice on glove selection and breakthrough times for your use conditions. Inspect and replace worn or damaged gloves. The types of gloves to be considered for this material include:

No protection is ordinarily required under normal conditions of use. Nitrile, Viton



**Eye Protection:** If contact is likely, safety glasses with side shields are recommended.

**Skin and Body Protection:** Any specific clothing information provided is based on published literature or manufacturer data. The types of clothing to be considered for this material include:  
No skin protection is ordinarily required under normal conditions of use. In accordance with good industrial hygiene practices, precautions should be taken to avoid skin contact.

**Specific Hygiene Measures:** Always observe good personal hygiene measures, such as washing after handling the material and before eating, drinking, and/or smoking. Routinely wash work clothing and protective equipment to remove contaminants. Discard contaminated clothing and footwear that cannot be cleaned. Practice good housekeeping.

ENVIRONMENTAL CONTROLS

Comply with applicable environmental regulations limiting discharge to air, water and soil. Protect the environment by applying appropriate control measures to prevent or limit emissions.

SECTION 9 PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Note: Physical and chemical properties are provided for safety, health and environmental considerations only and may not fully represent product specifications. Contact the Supplier for additional information.

GENERAL INFORMATION

Physical State: Liquid  
Colour: Amber  
Odour: Characteristic  
Odour Threshold: N/D

IMPORTANT HEALTH, SAFETY, AND ENVIRONMENTAL INFORMATION

Relative Density (at 15.6 °C): 0.89  
Flammability (Solid, Gas): N/A  
Flash Point [Method]: >245°C (473°F) [ASTM D-92]  
Flammable Limits (Approximate volume % in air): LEL: 0.9 UEL: 7.0  
Autoignition Temperature: N/D  
Boiling Point / Range: > 288°C (550°F)  
Decomposition Temperature: N/D  
Vapour Density (Air = 1): > 2 at 101 kPa  
Vapour Pressure: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) at 20 °C  
Evaporation Rate (n-butyl acetate = 1): N/D  
pH: N/A  
Log Pow (n-Octanol/Water Partition Coefficient): > 3.5  
Solubility in Water: Negligible  
Viscosity: 130 cSt (130 mm2/sec) at 40°C | 13.5 cSt (13.5 mm2/sec) at 100°C  
Oxidizing Properties: See Hazards Identification Section.

OTHER INFORMATION

Freezing Point: N/D  
Melting Point: N/A  
Pour Point: -12°C (10°F)  
DMSO Extract (mineral oil only), IP-346: < 3 %wt

SECTION 10 STABILITY AND REACTIVITY

**STABILITY:** Material is stable under normal conditions.

**CONDITIONS TO AVOID:** Excessive heat. High energy sources of ignition.

**MATERIALS TO AVOID:** Strong oxidisers

**HAZARDOUS DECOMPOSITION PRODUCTS:** Material does not decompose at ambient temperatures.

**POSSIBILITY OF HAZARDOUS REACTIONS:** Hazardous polymerization will not occur.

SECTION 11 TOXICOLOGICAL INFORMATION

INFORMATION ON TOXICOLOGICAL EFFECTS

| Hazard Class                                                                           | Conclusion / Remarks                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inhalation                                                                             |                                                                                                                |
| Acute Toxicity: No end point data for material.                                        | Minimally Toxic. Based on assessment of the components.                                                        |
| Irritation: No end point data for material.                                            | Negligible hazard at ambient/normal handling temperatures.                                                     |
| Ingestion                                                                              |                                                                                                                |
| Acute Toxicity: No end point data for material.                                        | Minimally Toxic. Based on assessment of the components.                                                        |
| Skin                                                                                   |                                                                                                                |
| Acute Toxicity: No end point data for material.                                        | Minimally Toxic. Based on assessment of the components.                                                        |
| Skin Corrosion/Irritation: No end point data for material.                             | Negligible irritation to skin at ambient temperatures. Based on assessment of the components.                  |
| Eye                                                                                    |                                                                                                                |
| Serious Eye Damage/Irritation: No end point data for material.                         | May cause mild, short-lasting discomfort to eyes. Based on assessment of the components.                       |
| Sensitisation                                                                          |                                                                                                                |
| Respiratory Sensitization: No end point data for material.                             | Not expected to be a respiratory sensitizer.                                                                   |
| Skin Sensitization: No end point data for material.                                    | Not expected to be a skin sensitizer. Based on assessment of the components.                                   |
| Aspiration: Data available.                                                            | Not expected to be an aspiration hazard. Based on physico-chemical properties of the material.                 |
| Germ Cell Mutagenicity: No end point data for material.                                | Not expected to be a germ cell mutagen. Based on assessment of the components.                                 |
| Carcinogenicity: No end point data for material.                                       | Not expected to cause cancer. Based on assessment of the components.                                           |
| Reproductive Toxicity: No end point data for material.                                 | Not expected to be a reproductive toxicant. Based on assessment of the components.                             |
| Lactation: No end point data for material.                                             | Not expected to cause harm to breast-fed children.                                                             |
| Specific Target Organ Toxicity (STOT) Single Exposure: No end point data for material. | Not expected to cause organ damage from a single exposure.                                                     |
| Repeated Exposure: No end point data for material.                                     | Not expected to cause organ damage from prolonged or repeated exposure. Based on assessment of the components. |

## TOXICITY FOR SUBSTANCES

| NAME                                                          | ACUTE TOXICITY                         |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 2-PENTANOL, 4-METHYL-, HYDROGEN PHOSPHORODITHIOATE, ZINC SALT | Oral Lethality: LD 50 2230 mg/kg (Rat) |

## OTHER INFORMATION

### For the product itself:

Component concentrations in this formulation would not be expected to cause skin sensitization, based on tests of the components, this formulation, or similar formulations.

### Contains:

Base oil severely refined: Not carcinogenic in animal studies. Representative material passes IP-346, Modified Ames test, and/or other screening tests. Dermal and inhalation studies showed minimal effects; lung non-specific infiltration of immune cells, oil deposition and minimal granuloma formation. Not sensitising in test animals.

## IARC Classification:

The following ingredients are cited on the lists below: None.

1 = IARC 1

--REGULATORY LISTS SEARCHED--  
2 = IARC 2A 3 = IARC 2B

## SECTION 12 ECOLOGICAL INFORMATION

The information given is based on data for the material, components of the material, or for similar materials, through the application of bridging principals.

## ECOTOXICITY

Material -- Not expected to be harmful to aquatic organisms.

## MOBILITY

Base oil component -- Low solubility and floats and is expected to migrate from water to the land.  
Expected to partition to sediment and wastewater solids.

## PERSISTENCE AND DEGRADABILITY

### Biodegradation:

Base oil component -- Expected to be inherently biodegradable

## BIOACCUMULATION POTENTIAL

Base oil component -- Has the potential to bioaccumulate, however metabolism or physical properties may reduce the bioconcentration or limit bioavailability.

## SECTION 13 DISPOSAL CONSIDERATIONS

Disposal recommendations based on material as supplied. Disposal must be in accordance with current applicable laws and regulations, and material characteristics at time of disposal.

## DISPOSAL RECOMMENDATIONS

Product is suitable for burning in an enclosed controlled burner for fuel value or disposal by supervised incineration at very high temperatures to prevent formation of undesirable combustion products. Protect the environment. Dispose of used oil at designated sites. Minimize skin contact. Do not mix used oils with solvents, brake fluids or coolants.

**Empty Container Warning** Empty Container Warning (where applicable): Empty containers may contain residue and can be dangerous. Do not attempt to refill or clean containers without proper instructions. Empty drums should be completely drained and safely stored until appropriately reconditioned or disposed. Empty containers should be taken for recycling, recovery, or disposal through suitably qualified or licensed contractor and in accordance with governmental regulations. DO NOT PRESSURISE, CUT, WELD, BRAZE, SOLDER, DRILL, GRIND, OR EXPOSE SUCH CONTAINERS TO HEAT, FLAME, SPARKS, STATIC ELECTRICITY, OR OTHER SOURCES OF IGNITION. THEY MAY EXPLODE AND CAUSE INJURY OR DEATH.

## SECTION 14 TRANSPORT INFORMATION

LAND : Not Regulated for Land Transport

SEA (IMDG): Not Regulated for Sea Transport according to IMDG-Code

Marine Pollutant: No

AIR (IATA): Not Regulated for Air Transport

## SECTION 15 REGULATORY INFORMATION

Material is not hazardous as defined by Specification for hazard communication for hazardous chemicals and dangerous goods (Singapore Standard SS586) Part 2:2014 - Globally harmonised system of classification and labelling of chemicals - Singapore's adaptations.

## REGULATORY STATUS AND APPLICABLE LAWS AND REGULATIONS

Listed or exempt from listing/notification on the following chemical inventories : AIC, DSL, ENCS, ISHL, KECI, PICCS, TCSI, TSCA

### Special Cases:

| Inventory<br>IECSC | Status<br>Restrictions Apply |
|--------------------|------------------------------|
|--------------------|------------------------------|

## SECTION 16 OTHER INFORMATION

N/D = Not determined, N/A = Not applicable  
KEY TO THE H-CODES CONTAINED IN SECTION 3 OF THIS DOCUMENT (for information only):

H303: May be harmful if swallowed; Acute Tox Oral, Cat 5

H315: Causes skin irritation; Skin Cor/Irritation, Cat 2

H317: May cause allergic skin reaction; Skin Sensitisation, Cat 1

H318: Causes serious eye damage; Serious Eye Damage/Irr, Cat 1

H401: Toxic to aquatic life; Acute Env Tox, Cat 2  
H411: Toxic to aquatic life with long lasting effects; Chronic Env Tox, Cat 2  
H413: May cause long lasting harmful effects to aquatic life; Chronic Env Tox, Cat 4

THIS SAFETY DATA SHEET CONTAINS THE FOLLOWING REVISIONS:

- Composition: Component Table information was modified.
- Section 02: GHS Sensitizer Statement information was modified.
- Section 11 Substance Toxicology table information was added.
- Section 15: National Chemical Inventory Listing information was modified.
- Section 16: HCode Key information was modified.

The information and recommendations contained herein are, to the best of ExxonMobil's knowledge and belief, accurate and reliable as of the date issued. You can contact ExxonMobil to insure that this document is the most current available from ExxonMobil. The information and recommendations are offered for the user's consideration and examination. It is the user's responsibility to satisfy itself that the product is suitable for the intended use. If buyer repackages this product, it is the user's responsibility to insure proper health, safety and other necessary information is included with and/or on the container. Appropriate warnings and safe-handling procedures should be provided to handlers and users. Alteration of this document is strictly prohibited. Except to the extent required by law, republication or retransmission of this document, in whole or in part, is not permitted. The term, "ExxonMobil" is used for convenience, and may include any one or more of ExxonMobil Chemical Company, Exxon Mobil Corporation, or any affiliates in which they directly or indirectly hold any interest.

DGN: 7006288XSG (1007162)

แบบบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย (Identification of the Hazardous Substance)

๑.๑ ชื่อในสารเคมี

ชื่อทางการค้า Ammonium Hydroxide 13-27% ชื่อสารเคมี ไม่มีข้อมูล

ชื่ออื่น Ammonia Water; Ammonia Solution; Aqua Ammonia; Aqueous Ammonia; Ammonium Hydrate

สูตรเคมี NH<sub>3</sub>·OH

CAS No. 1336-21-6, 7732-18-5

๑.๒ ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า Brenntag Logistics (Thailand) Public Company Limited

ที่อยู่ 116898-100 อาคารอเนกประสงค์ ชั้นที่ 31 ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาศรี เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

ประเทศไทย

โทรศัพท์ +66 2689 5999 โทรสาร +66 2689 5888-9

โทรศัพท์ฉุกเฉิน +662 689 5776

Email ไม่มีข้อมูล

๑.๓ ชื่อแนะนำและชื่อจำกัดในการใช้

- เป็นตัวกลางในการผลิตเอมโมเนีย เอมีนและเอไมด์ น้ำยทำความสะอาดในครัวเรือน และน้ำยาขจัดไขมัน
- เป็นแหล่งที่มาของไนโตรเจนสำหรับการหมักในการผลิตสีย้อม แก้ว และพลาสติก
- การสกัดโลหะ
- สิ่งทอ
- สำหรับสวมทำให้เป็นกลางในการกลั่นน้ำมัน
- สำหรับอุตสาหกรรมเยื่อและกระดาษ
- สำหรับการควบคุมกลิ่น
- สำหรับการบำบัดของเสีย
- ตัวเร่งปฏิกิริยาสำหรับการผลิตเรซิน UPE
- สำหรับการปรับค่า pH

๑.๔ การให้ประโชติชน ไม่มีข้อมูล

ปริมาณสูงสุดที่มั่วไว้ในครอบครอง ไม่มีข้อมูล

๑.๕ อื่นๆ ไม่มีข้อมูล

๒. การบ่งชี้ความเป็นอันตราย (Hazard Identification)

๒.๑ การจำแนกประเภท

ความเป็นอันตรายทางกายภาพ ไม่มีข้อมูล

ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ไม่มีข้อมูล

ความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ไม่มีข้อมูล

ความเป็นอันตรายอื่น:

การจำแนกประเภทของสารหรือของผสม

| การจำแนกประเภท GHS                                | ประเภทย่อย         |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| ความเป็นพิษเฉียบพลัน (ทางปาก ทางผิวหนัง ทางหายใจ) | 4 (H302,H312,H332) |
| การติดระลอก/ระคายเคืองต่อผิวหนัง                  | 1 (H314)           |
| ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง / ระคายเคืองต่อดวงตา        | 1 (H318)           |
| อันตรายเฉียบพลันต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ               | 1 (H400)           |

๒.๒ องค์ประกอบตามเวลา

รูปสัญลักษณ์



คำสัญลักษณ์ อันตราย

ข้อความแสดงอันตราย

- H302 เป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน
- H312 เป็นอันตรายเมื่อสัมผัสกับผิวหนัง
- H332 เป็นอันตรายเมื่อหายใจเข้าไป
- H314 ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรงและทำลายดวงตา
- H318 ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง
- H400 เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย

การป้องกัน

- P261 หลีกเลี่ยงการหายใจดมกลิ่นของไอระเหย ละอองหมอก ควัน/ ฝุ่น/ ฝอย
  - P264 ล้างหลังจากการใช้การ
  - P270 ห้ามกิน ดื่มหรือสูบบุหรี่เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์
  - P271 ใช้ภายนอกอย่าเข้าสู่อากาศหรือบริเวณที่มีการระบายอากาศดี
  - P273 หลีกเลี่ยงการรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม
  - P280 สวมถุงมือป้องกันอุปกรณ์/ อุปกรณ์ป้องกันดวงตา/ ชุดป้องกัน/ ป้องกันหน้า
- การตอบโต้
- P301+P330+P331 หากกลืนกิน: ให้จิบน้ำปด ห้ามทำให้อาเจียน
  - P302+P352 หากโดนผิวหนัง (หรือผม) รีบถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนและล้างผิวหนังที่สัมผัสด้วยน้ำสะอาด
  - P304+P340 หากหายใจเข้าไป ให้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักในท่าที่หายใจได้สะดวก
  - P305+P351+P338 หากเข้าตา ถังล้างด้วยน้ำเป็นเวลานานๆ รีบถอดคอนแทกเลนส์ถ้าถอดได้เร็ว ถังล้างตาต่อไป
  - P310 รีบโทรหาศูนย์พิษวิทยาหรือแพทย์ โรงพยาบาลทันที

- P363 ซักเสื้อผ้าที่เปื้อนก่อนนำมาใช้
- P391 เก็บสารที่หกไว้ให้ไกล

การจัดเก็บ

- P405 เก็บปิดล็อกไว้

การกำจัด

- P501 กำจัดสาร/ภาชนะบรรจุให้สอดคล้องกับกฎข้อบังคับของท้องถิ่น/ ระดับภูมิภาค/ ระดับประเทศ/ มานาเชติ ๒.๓ อื่นๆ ไม่ใส่ตู้มูล

๓. องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม (Composition / Information on Ingredients)

| องค์ประกอบ | ชื่อสารเคมี        | CAS. No.  | ปริมาณโดยน้ำหนัก (% by weight) | ค่ามาตรฐานความปลอดภัย TLV LD50 |
|------------|--------------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|
| ๑.         | NH <sub>4</sub> OH | 1336-21-6 | 13-27                          | -                              |
| ๒.         | Water              | 7732-18-5 | -                              | -                              |

๔. มาตรการปฐมพยาบาล (First Aid Measures)

๔.๑ กรณีได้รับทางหายใจ

- ออกจากรอบแหล่งสัมผัส ทำให้ร่างกายอบอุ่นและให้พักผ่อน หากผู้ป่วยหายใจลำบาก ให้ออกซิเจน หากหมดหายใจ ให้ทำการช่วยหายใจ ไปพบแพทย์ทันที ไม่ส่งสถานพยาบาลทันที ให้สังเกตอาการเป็นเวลา 24-48 ชั่วโมง

๔.๒ กรณีได้รับทางผิวหนังหรือดวงตา

- ถูสิ่งสกปรกส่วนนี้: ถอดเสื้อผ้า หากเป็นไปได้ให้ล้างด้วยน้ำเย็นที่ ควรซักเสื้อผ้าที่เปื้อนให้สะอาดก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ รีบพบแพทย์
- ถูสิ่งสกปรกดวงตา: หากเป็นไปได้ให้ล้างด้วยน้ำเย็นที่ ล้างต่อไม่ต่ำกว่า 15 นาที หากผลิตภัณฑ์เป็นอันตราย รีบพบแพทย์

๔.๓ กรณีได้รับทางการกลืนกิน รีบนำผู้ป่วยไปเข้ารับแพทย์ทันที

๔.๔ อื่นๆ

- อาการและผลกระทบบนสัตว์ทดลอง: ทั้งแบบเฉียบพลันและเกิดภายหลัง: ระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อจมูก คอ และทางเดินหายใจส่วนบน โดยอาการ ไอ หายใจมีเสียงและหายใจลำบาก นำไปสู่อาการเจ็บหน้าอก ปวดศีรษะ คลื่นไส้ และอาเจียน ในการสุ่มตรวจเชิงสถิติ ได้แบ่งจากกลุ่มนี้ต่อระดับการอักเสบและปริมาณน้ำของกล้ามเนื้อและหลอดเลือด โรคปอดอักเสบจากสารเคมี และปอดบวม น้ำ การหยุดหายใจ อาจทำให้เสียชีวิตภายใน ๑ ชั่วโมง
- กัดกร่อนผิวหนัง: ปฏิบัติเกี่ยวกับความรุนแรงทั้งแบบเฉียบพลันและเกิดภายหลังที่ติดกร่อน การสัมผัสเป็นเวลานานอาจทำให้เนื้อเยื่อถูกทำลายได้

๕. **เขียนวิธีระดมกำลัง ให้ และระดมกำลังพลและทางเดินหายใจส่วนบนด้วยตนเอง มีอาการใด หายใจได้ เจ็บหน้าอก และอาเจียน**

๕. มาตรการการอพยพเพลิง (Fire Fighting Measures)

๕.๑ สารดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงที่เหมาะสม

- สารดับเพลิงที่เหมาะสม: โฟมแอลกอฮอล์ เคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์
- สารดับเพลิงที่ไม่เหมาะสม: ไม่มีข้อมูล

๕.๒ ความเป็นอันตรายเฉพาะที่เกิดขึ้นจากสารเคมี ไม่มีข้อมูล

๕.๓ อุปกรณ์พิเศษสำหรับดับเพลิง อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับนักผจญเพลิง: SCBA

๕.๔ อื่นๆ ไม่มีข้อมูล

๖. มาตรการจัดการเมื่อมีการหก รั่วไหล (Accidental Release Measures)

๖.๑ ข้อควรระวังส่วนบุคคล อุปกรณ์ป้องกันอันตราย และขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- การป้องกันดวงตา: แว่นตานิรภัย
- การป้องกันผิวหนัง: ถุงมือและชุดป้องกัน
- วัสดุสำหรับชุดป้องกัน: PVC หรือยาง
- การป้องกันระบบทางเดินหายใจ: หน้ากากป้องกันแก๊สพิษดับเพลิงแบบโมเนย์

๖.๒ วิธีการ และวัสดุสำหรับกักเก็บและทำความสะอาด

- **ปริมาณ ๑ ม. ให้เป็นกลาง เติมกรดอ่อนลงในสารที่หกไว้ไหลในอัตราที่ควบคุมได้เพื่อหลีกเลี่ยงการปล่อยแก๊สโมเนย์**  
นำดินไป ในการเก็บรวบรวมสารที่หกไว้ไหล ไม่ใช้ตัวดูดซับ

๖.๓ ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม

- เก็บรวบรวม / บินสารที่รั่วไหลลงในภาชนะที่เหมาะสม
- จัดการง่ายไฟ
- ป้องกันมลพิษทางดินและน้ำ
- ห้ามทิ้งลงท่อทิ้ง

๖.๔ อื่นๆ ไม่มีข้อมูล

๗. การขนถ่าย เคลื่อนย้าย และการจัดเก็บ (Handling and Storage)

๗.๑ ข้อควรระวังและหลีกเลี่ยง

- หลีกเลี่ยงการสัมผัส
- ปิดภาชนะให้สนิท
- ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกทันที
- ทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อน
- ปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

๗.๒ วิธีการจัดเก็บอย่างปลอดภัย

- เก็บให้ห่างจาก: แหล่งความร้อน สารออกซิไดซ์ กรดเบส
- **วัตถุที่ห้ามระดมกำลังกับภาชนะ: ภาชนะที่หวั่น: หนองกรด, หลีกเล็ดน้ำร้อน พลาสติก HDPE**
- **พื้นที่จัดเก็บ อุณหภูมิในการจัดเก็บ: อุณหภูมิแวดล้อม (แนะนำที่อุณหภูมิ 25 – 30 °C) หรือในตู้เย็นและมีอากาศถ่ายเทสะดวก**

๗.๑ อื่นๆ

- **สิ่งซักผ้าไม่ได้ – อย่านำไป ซารอยกใช้ส่วนบุคคล ไปร่อน ลอกรีน ไปร่อน ไปยodin แอลเซียมซิลเวอร์ออกไซด์ ไฮโปคลอไรต์ บรอนซ์ ทองเหลือง ทองแดง และอะลูมิเนียม**
- **ผลิตภัณฑ์จากการสลายตัวที่เป็นอันตราย – แอมโมเนียมไฮดรอกไซด์เกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน การแทนที่และปฏิกิริยาอื่นได้ง่าย การเผาไหม้ของแอมโมเนียจะให้น้ำ ไนโตรเจนและน้ำไนโตรเจนเล็กน้อย**

๘. การควบคุมการรับสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล (Exposure Controls and Personal Protection)

๘.๑ ค่าจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (TLV)

กฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

OSHA ไม่มีข้อมูล

NIOSH ไม่มีข้อมูล

ACGIH ไม่มีข้อมูล

อื่นๆ ไม่มีข้อมูล

๘.๒ การควบคุมทางวิศวกรรมที่เหมาะสม ไม่มีข้อมูล

๘.๓ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล :

ระบบหายใจ หน้ากากป้องกันแก๊สพิษดับเพลิงแบบโมเนย์

ผิวหนัง สวมถุงมือป้องกัน ชุดป้องกัน

มือ สวมถุงมือป้องกัน ชุดป้องกัน

ตา แว่นตานิรภัย

๘.๔ อื่นๆ: **มาตรการทั่วไปได้ความปลอดภัยและสุขภาพ: ทำมาจากโลหะประเภทใดก็ได้ การระบายอากาศ**

๘.๑ ลักษณะทั่วไป : ของเหลวใส

๘.๒ กลิ่น : กลิ่นระคายเคือง

๘.๓ ค่าความเป็นกรดด่าง (pH) : 11–14

๘.๔ จุดหลอมเหลวและจุดเยือกแข็ง: ไม่มีข้อมูล

๘.๕ จุดเดือด : ไม่มีข้อมูล

๘.๖ จุดวาบไฟ : ไม่มีข้อมูล

๘.๗ อัตราการระเหย: ไม่มีข้อมูล

๘.๘ ความสามารถในการลุกติดไฟ : ไม่มีข้อมูล

๘.๑๐ ค่าพีดีจีทีสูงสุดและค่าสุุดของความไวไฟหรือของการระเบิด : ไม่มีคุณสมบัติการระเบิด

๘.๑๑ ความดันไอ: ไม่มีข้อมูล

๘.๑๒ ความหนาแน่นไอ : ไม่มีข้อมูล

๘.๑๓ ความหนาแน่นสัมพัทธ์ : ไม่มีข้อมูล

๘.๑๔ ความถ่วงจำเพาะ : 0.972

๘.๑๕ ความสามารถในการละลายได้: ละลาย

๘.๑๖ อุณหภูมิที่ลุกติดไฟได้เอง: ไม่มีข้อมูล

๘.๑๗ มวลโมเลกุล: ไม่มีข้อมูล

๕.๑๘ อื่นๆ: ไม่มีข้อมูล

๑๐. ความเสถียร และการไวต่อปฏิกิริยา (Stability and Reactivity)

๑๐.๑ ความเสถียรทางเคมี: ความเสถียรทางเคมี: ผลิตภัณฑ์สามารถเก็บรักษาไว้ได้

๑๐.๒ สิ่งที่เกี่ยวข้อง: ไม่มีข้อมูล

๑๐.๓ วัตถุอื่นๆ ที่ควรหลีกเลี่ยง: ของแข็ง, โลหะอุณหภูมิสูง, เหล็กกล้าในสภาวะที่

๑๐.๔ สภาพแวดล้อมที่ควรหลีกเลี่ยง: ไม่มีข้อมูล

๑๐.๕ สารเคมีอันตรายที่เกิดจากสารตัวประกอบ: ไม่มีข้อมูล

๑๐.๖ อื่นๆ: ไม่มีข้อมูล

๑๑. ข้อมูลด้านพิษวิทยา (Toxicological Information)

๑๑.๑ LD50/ LC50

โดยทางปาก (mg/kg)

- LD50 (oral, rat): 350 mg/kg
- LD50 (intravenous, mouse): 91 mg/kg
- LDLo (subcutaneous, mouse): 160 mg/kg
- LDLo (subcutaneous, rabbit): 200 mg/kg
- LDLo (oral, cat): 750 mg/kg
- LDLo (oral, human): 43 mg/kg
- LDLo (inhalation, human): 5,000 mg/kg

หมายเหตุ: ข้อมูลอ้างอิงจาก National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH)

[https://pubchem.ncbi.nlm.nih.gov/compound/Ammonium-hydroxide#section=NIOSH-Toxicity-Data \(12.1.1.4\)](https://pubchem.ncbi.nlm.nih.gov/compound/Ammonium-hydroxide#section=NIOSH-Toxicity-Data (12.1.1.4))

โดยทางสูดหายใจ (mg/l): ไม่มีข้อมูล

โดยทางผิวหนัง (mg/kg): ไม่มีข้อมูล

๑๑.๒ ความเป็นพิษ

การสูดหายใจ: ไม่มีข้อมูล

สัมผัสผิวหนัง: ไม่มีข้อมูล

๑๑.๓ จัดอยู่ในกลุ่มสารก่อมะเร็ง: ไม่มีข้อมูล

๑๑.๔ อื่นๆ

- ความเป็นพิษ: ไม่มีข้อมูล

- ข้อมูลเพิ่มเติมทางพิษวิทยา

เมื่อเข้าสู่อากาศ: ไม่มีข้อมูล

เมื่อสัมผัสผิวหนัง: ไม่มีข้อมูล

เมื่อสูดหายใจ: ไม่มีข้อมูล

เมื่อสัมผัสผิวหนัง: ไม่มีข้อมูล

เมื่อสูดหายใจ: ไม่มีข้อมูล

เมื่อสัมผัสผิวหนัง: ไม่มีข้อมูล

เมื่อสูดหายใจ: ไม่มีข้อมูล

เมื่อสัมผัสผิวหนัง: ไม่มีข้อมูล

๑๒. ข้อมูลผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ (Ecological Information)

๑๒.๑ ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศน์

- ผลกระทบต่อระบบนิเวศน์:

LC50 (Pimephales promelas (ปลาซิวหัวโต)): 0.75 mg/L (ระยะเวลาที่ได้รับความเสียหาย: 96 h, 0.974 มก./ลิตร)  
(LSD50)

LC50 (ปลาซิวหัวโต): 0.75 mg/L

๑๒.๒ การตกค้างยาวนาน: ไม่มีข้อมูล

๑๒.๓ ผลกระทบอื่น ๆ: ไม่มีข้อมูล

๑๒.๔ ข้อมูลการกำจัด (Disposal Considerations)

- ข้อมูลการกำจัด: ไม่มีข้อมูล

หมายเหตุ: ข้อมูลอ้างอิงจากสำนักงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของรัฐบาลกลาง (EPA) และสำนักงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (OSHA)

๑๓. ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง (Transport Information)

๑๓.๑ หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number): ADR/RID, IMDG, IATA-DGR: 2672

๑๓.๒ ชื่อในการขนส่ง: ADR/RID, IMDG, IATA-DGR: Ammonia Solution

๑๓.๓ ประเภทความเสี่ยง: ADR/RID, IMDG, IATA-DGR: 2.3 (Transport Hazard Class): ADR/RID, IMDG, IATA-DGR: 8

๑๓.๔ กลุ่มการบรรจุ (Packing Group): III

๑๓.๕ การขนส่งด้วยภาชนะขนาดใหญ่: ไม่มีข้อมูล

๑๓.๖ อื่นๆ: ไม่มีข้อมูล

๑๔. ข้อมูลเกี่ยวกับกฎระเบียบ: ไม่มีข้อมูล

๑๔.๑ การตรวจร่างกฎหมาย: ไม่มีข้อมูล

๑๔.๒ การตรวจร่างกฎหมาย: ไม่มีข้อมูล

๑๔.๓ การตรวจร่างกฎหมาย: ไม่มีข้อมูล

๑๔.๔ การตรวจร่างกฎหมาย: ไม่มีข้อมูล

๑๔.๕ การตรวจร่างกฎหมาย: ไม่มีข้อมูล

๑๔.๖ อื่นๆ

- ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายยุโรป (การฉลาก): ไม่มีข้อมูล

- ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายยุโรป (การฉลาก): ไม่มีข้อมูล

- ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายยุโรป (การฉลาก): ไม่มีข้อมูล

- ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายยุโรป (การฉลาก): ไม่มีข้อมูล

- ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายยุโรป (การฉลาก): ไม่มีข้อมูล

- ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายยุโรป (การฉลาก): ไม่มีข้อมูล

- ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายยุโรป (การฉลาก): ไม่มีข้อมูล

- ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายยุโรป (การฉลาก): ไม่มีข้อมูล

๑๖. ข้อมูลอื่นๆ (Other Information)

๑๖.๑ สัญลักษณ์: NFPA, ไม่มีข้อมูล

๑๖.๒ แหล่งข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้อง: ไม่มีข้อมูล

๑๖.๓ อื่นๆ ไม่มีข้อมูล

ข้อมูลในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) นี้ได้มาจากแหล่งที่เรารู้ว่าเชื่อถือได้ อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้จัดทำขึ้นโดยไม่มี การรับประกันใดๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยเกี่ยวกับความถูกต้อง สิ่งนี้ไม่ใช่วิธีการจัดการ การจัดเก็บ การใช้ หรือการ กำจัดผลิตภัณฑ์นั้นนอกเหนือจากความระมัดระวังของเรา ด้วยเหตุผลนี้และเหตุผลอื่นๆ เราไม่ขอ รับผิดขอและขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อข้อเท็จจริงสำหรับการสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหรือในทางที่ เกี่ยวข้องกับการจัดการ การจัดเก็บ การใช้ หรือการกำจัดผลิตภัณฑ์ใน SDS นี้ได้ทำขึ้นและใช้สำหรับผลิตภัณฑ์นั้นเท่านั้น หาก ให้ผลิตภัณฑ์เป็นส่วนประกอบในผลิตภัณฑ์อื่น ข้อมูล SDS นี้อาจไม่สามารถใช้ได้

|                |       |
|----------------|-------|
| ลงชื่อ.....    | ..... |
| ตำแหน่ง.....   | ..... |
| ลงชื่อ.....    | ..... |
| ตำแหน่ง.....   | ..... |
| นายจ้าง/ผู้แทน |       |

บมจ. เบริมแนเท็ก อินกรีเดียนส์ (ประเทศไทย)  
ที่อยู่ 89-89/1 ม.15 ซ. กิ่งแก้ว 21 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี  
จ.สมุทรปราการ 10540  
โทรศัพท์/โทรสาร 02-312-4198/02-312-4206  
E-mail: -



---

เอกสารแนบ 31

แผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

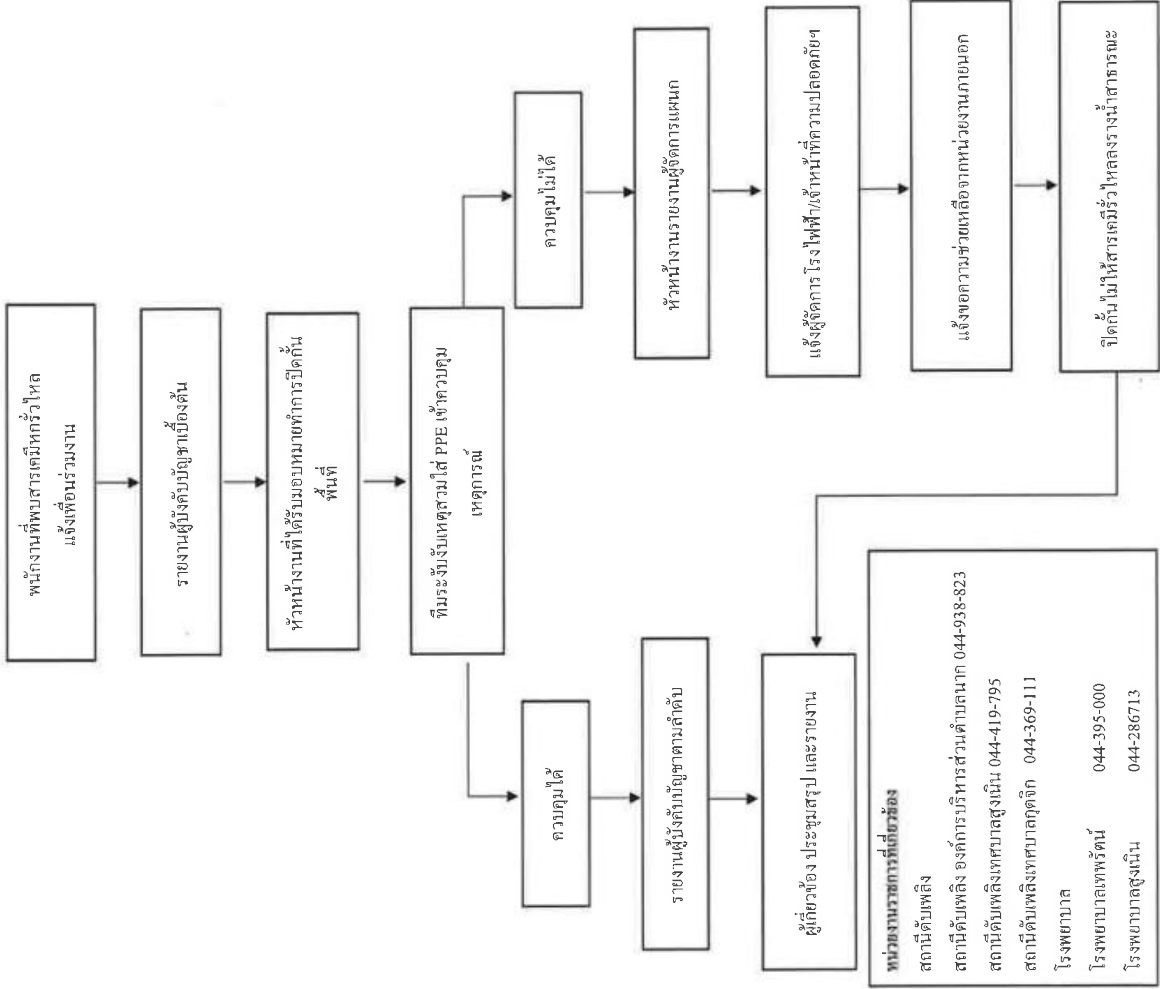
---

|                                                                                                                                                                                  |                             |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| <div><div><div>R</div><div>E</div><div>N</div></div><div>KORAT ENERGY</div></div> <div><div>ขั้นตอนปฏิบัติงาน Work Instruction</div><div>เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน</div></div> | เลขที่เอกสาร (Document No.) | แก้ไขครั้งที่ (Revision) |
|                                                                                                                                                                                  | WFSF-01                     | 0                        |
|                                                                                                                                                                                  | วันที่จัดทำ (Date)          | หน้า (Page)              |
|                                                                                                                                                                                  |                             | YAYA                     |

ขั้นตอนปฏิบัติงาน Work Instruction

เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน

ขั้นตอนการรับเหตุฉุกเฉินสถานีทอรั่วไหล



|                                                                                   |                             |                          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|
| <div><div><div>R</div><div>E</div><div>N</div></div><div>KORAT ENERGY</div></div> | เลขที่เอกสาร (Document No.) | แก้ไขครั้งที่ (Revision) |  |
|                                                                                   | WFSF-01                     | 0                        |  |
|                                                                                   | วันที่จัดทำ (Date)          | หน้า (Page)              |  |
|                                                                                   | XXXX                        | จบ (End)                 |  |

ขั้นตอนปฏิบัติงาน Work Instruction

เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน

| กิจกรรม                                               | วิธีการ/รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ผู้รับผิดชอบ                |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1.พบสารเคมีรั่วไหล                                    | เมื่อพบเหตุสารเคมีทอรั่วไหล ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งเพื่อนร่วมงานหรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ให้รับทราบด้วย<br>โดยหลังจากพื้นที่เกิดเหตุในระยะเวลาที่ปลอดภัยดำเนินการแจ้งเหตุขอความช่วยเหลือ<br>- เวลาปกติ แจ้งหัวหน้างานที่ได้รับผิดชอบพื้นที่ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย<br>- เวลากลางคืน หรือวันหยุด แจ้งหัวหน้ากะหรือพนักงานที่อยู่ในพื้นที่                                                                                                                                                                                                                                                           | ผู้พบเห็นเหตุการณ์          |
| 2.ประเมินสถานการณ์และปิดกั้นพื้นที่                   | ทีมระงับเหตุเข้าปิดกั้นพื้นที่ที่มีการรั่วไหลของสารเคมีตามระยะความปลอดภัยของสารเคมีแต่ละประเภท<br>ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย รวมถึงจัดให้มีการระบายนายาสาส์ที่เพียงพอสำหรับให้อิสาเคมีที่รั่วไหลเกิดเกิดการเจือจาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ทีมระงับเหตุ/เจ้าของพื้นที่ |
| 3.เข้าควบคุมสถานการณ์เบื้องต้นของการรั่วไหลของสารเคมี | ผู้ที่จะเข้าไปจัดการกับสารเคมี หรือกากของเสียอันตรายที่หกหรือรั่วไหลจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติมให้เหมาะสม เช่น หน้ากาก ถุงมือ ชุดกันเปื้อนพลาสติก หรือรองเท้ายางกันสารเคมี (การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยขึ้นอยู่กับชนิดของสารเคมี โดยตรวจสอบจากข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีหรือกากของเสียอันตรายที่หกหรือรั่วไหลนั้น) พร้อมทั้งเตรียมการปฐมพยาบาลกรณีผู้ปฏิบัติงานสัมผัสกับสารเคมี<br><br>- ขนย้ายสารที่จะทำปฏิกิริยา และวัสดุติดไฟออกนอกบริเวณที่หกรั่วไหล (ถ้ามี)<br>- การเข้าไปจัดการกับสารเคมีหรือกากของเสียอันตรายที่หกรั่วไหลควรจะอยู่เหนือลมและไม่อยู่ในที่ต่ำและมีการระบายอากาศที่ดี | ทีมระงับเหตุ/เจ้าของพื้นที่ |

|                                                                   |                             |  |                          |  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|--|
| ขั้นตอนปฏิบัติงาน Work Instruction<br>เรื่อง แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน | เลขที่เอกสาร (Document No.) |  | แก้ไขครั้งที่ (Revision) |  |
|                                                                   | WF-SF-01                    |  | 0                        |  |
|                                                                   | วันที่จัดทำ (Date)          |  | หน้า (Page)              |  |
|                                                                   | XXXX                        |  | จาก (of)                 |  |

|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|
|                                                                                      | - ทำการป้องกันสารเคมีหรือกากของเสียอันตรายที่หกหรือรั่วไหล ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ<br>ท่อระบายน้ำ โดยใช้ถุงทรายหรือวัสดุอื่นๆ ที่เหมาะสมกับบริเวณ โดยรอบสารเคมีหรือกากของเสียอันตรายที่หกหรือรั่วไหล และทำการดูดซับสารเคมีหรือกากของเสียอันตรายที่หกหรือรั่วไหลโดยใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับอื่นๆ ที่เหมาะสมกลับทับในกรณีที่สารเคมีหรือกากของเสียอันตรายที่หกหรือรั่วไหลเป็นของเหลว                                                                        |  | ทีมระงับเหตุ/หน่วยงานภายนอก             |
| 4.ประเมินผล<br>หลังจากเข้าควบคุมเหตุการณ์                                            | - กรณีเหตุการณ์รั่วไหลได้<br>ตรวจสอบว่ามีพนักงานบาดเจ็บหรือไม่และสืบสวนหาสาเหตุ<br>- กรณีเหตุการณ์รั่วไหลไม่ได้<br>ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานนอกและปิดกั้นไม่ให้สารเคมีรั่วไหลสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ<br>ค้นหาสาเหตุและการดำเนินการแก้ไขป้องกัน                                                                                                                                                                                                        |  | ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง                     |
| 5.การค้นหาคาเหตุ                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                         |
| 6.การกำจัดสารเคมี<br>ที่รั่วไหลและวัสดุ<br>ดูดซับที่เป็นอันตราย<br>หลังการควบคุมเหตุ | - เก็บรวบรวมวัสดุดูดซับและสารเคมีที่หก (กรณีที่เป็นของแข็ง) โดยใช้ฟิ้วหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมกับวัสดุหรือสารที่เปื้อนสารเคมีได้ถึงขยะอันตรายประเภทวัสดุเป็นอันตรายเคมีพร้อมทั้งตรวจสอบภาชนะก่อนว่าไม่รั่วซึม<br>- ทำความสะอาดบริเวณที่ได้รับการปนเปื้อนจากสารเคมีหรือกากของเสียอันตรายที่หกหรือรั่วไหล โดยใช้อุปกรณ์ทำความสะอาด เช่น ไม้กวาด คราดชำระล้างร่างกายและมือให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาดทุกครั้งหลังจากกำจัดสารเคมีรั่วไหลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว |  | เจ้าของพื้นที่ / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย |

---

เอกสารแนบ 32  
จำนวนพนักงานท้องถิ่น

---

## จำนวนพนักงานในท้องถิ่น

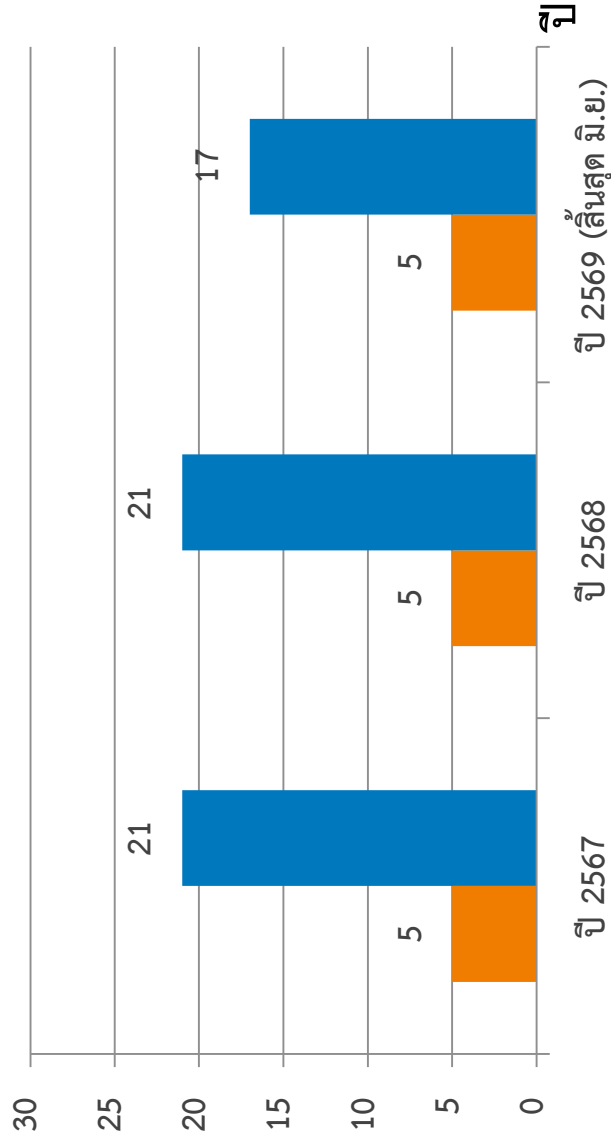
กราฟแสดงข้อมูลพนักงาน ของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด  
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี  
ที่มีสถานะเป็นบ้านในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา

ทะเบียนบ้าน

คน



■ เป็นคนพื้นที่ จ.นครราชสีมา  
■ นอกพื้นที่ จ.นครราชสีมา



📌 หมายเหตุ: ข้อมูล สิ้นสุด ณ มิถุนายน ปี 2569

---

## เอกสารแนบ 33

กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

---

แผนการดำเนินงานชุมชนสัมพันธ์และการประชาสัมพันธ์ บริษัท อาร์ที เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ประจำปี 2569

| ลำดับ | รายการ                                                                                                       | ความถี่       | ผู้รับผิดชอบ | แผนการดำเนินงาน | 2569 |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      | หมายเหตุ      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-----------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|---------------|
|       |                                                                                                              |               |              |                 | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |               |
|       | การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมชุมชน                                                                           |               |              |                 |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
| 1     | กิจกรรมด้านการศึกษา                                                                                          |               |              |                 |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
| 1.1   | กิจกรรมมอบทุนการศึกษาให้นักเรียนใกล้โรงไฟฟ้า จำนวน 20 คน โรงเรียนห้วยตะคร้อ ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา  | 1 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
| 1.2   | กิจกรรมสนับสนุนโรงเรียน ขาดแคลนทุนทรัพย์ รอบโรงไฟฟ้ารัศมี 5 กิโลเมตรโรงเรียน ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา | 1 โรงเรียน/ปี | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
| 2     | กิจกรรมด้านสาธารณสุข                                                                                         |               |              |                 |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
| 2.1   | กิจกรรมมอบอุปกรณ์ทางการแพทย์และของใช้ที่จำเป็นด้านสาธารณสุข (รพสต.)                                          | 1 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
| 2.2   | สนับสนุนกิจกรรมงานกาชาดประจำปี 2569                                                                          | 1 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
| 3     | กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม                                                                                       |               |              |                 |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
| 3.1   | โครงการปลูกป่า ประจำปี 2569                                                                                  | 1 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
| 3.2   | กิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม                                                             |               |              |                 |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |               |
|       | 3.2.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ                                                                           | 2 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      | ปีละ 2 ครั้ง  |
|       | 3.2.2 ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป                                                                                | 2 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      | ปีละ 2 ครั้ง  |
|       | 3.2.3 ตรวจวัดคุณภาพอากาศปล่อยระบายอากาศ                                                                      | 2 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      | ปีละ 2 ครั้ง  |
|       | 3.2.4 ตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานประกอบการ                                                                    | 4 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      | ปีละ 4 ครั้ง  |
|       | 3.2.5 ตรวจวัดระดับความร้อนภายในสถานประกอบการ                                                                 | 4 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      | ปีละ 4 ครั้ง  |
|       | 3.2.6 ตรวจวัดระดับแสงสว่างในพื้นที่งาน                                                                       | 4 ครั้ง/ปี    | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      | ปีละ 4 ครั้ง  |
|       | 3.2.7 ตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง                                                                                      | 12 ครั้ง/ปี   | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      | ปีละ 12 ครั้ง |



แผนการดำเนินงานชุมชนสัมพันธ์และการประชาสัมพันธ์ บริษัท อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ประจำปี 2569

| ลำดับ | รายการ                                                                                                                       | ความถี่        | ผู้รับผิดชอบ | แผนการดำเนินงาน | 2569 |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----------|
|       |                                                                                                                              |                |              |                 | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |          |
| 4     | กิจกรรมด้านสังคม                                                                                                             |                |              |                 |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 4.1   | กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติโรงเรียนบ้านหนองบอน, โรงเรียนบ้านนาใหญ่, โรงเรียนบ้านกลาง, เทศบาลตำบลกุดจิก, ศูนย์การศึกษาพิเศษ เขต 11 | 1 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 4.2   | โครงการพัฒนาศักยภาพคณะกรรมการติดตามสิ่งแวดล้อม ศึกษาดูงานโรงไฟฟ้า                                                            | 1 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 4.3   | กิจกรรมงานสืบสานงานประเพณีวันสงกรานต์                                                                                        | 1 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 4.4   | กิจกรรมถวายเทียน ประจำปี 2569 วัดในตำบลนากลาง                                                                                | 1 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 4.5   | กิจกรรมร่วมทำสาธารณประโยชน์ชุมชน                                                                                             | 1 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 4.6   | กิจกรรมวันลอยกระทง อบต. นากลาง                                                                                               | 1 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 4.7   | สนับสนุนงานกลืน ประจำปี 2569 วัดในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร                                                                    | 1 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 5     | การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร                                                                                      |                |              |                 |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 5.1   | โครงการเปิดบ้านเยี่ยมชม โรงผลิตไฟฟ้า อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี                                                           | 1 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 5.2   | ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความรู้ เกี่ยวกับโรงไฟฟ้า อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ความคืบหน้าโรงไฟฟ้า                               | 2 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 5.3   | ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสาร ในกระบวนการผลิตที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง                                                 | เมื่อมีกิจกรรม | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 6     | การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร                                                                                      |                |              |                 |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |
| 6.1   | ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                              | 2 ครั้ง/ปี     | CSR          | Plan<br>Actual  |      |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |          |

ลงชื่อ ..... ผู้จัดทำ

ลงชื่อ .....  
ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุมัติ

( )

( )

( )

วันที่ .....

ผู้จัดการส่วนบริหาร

วันที่ .....

# ชุมชนสัมพันธ์ 2569



1

1

## ชุมชนสัมพันธ์

มกราคม 2569



บริษัทฯ สนับสนุนงบประมาณในการจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569

- โรงเรียนบ้านนากลาง
- โรงเรียนบ้านนาใหญ่ (เสถียรราษฎร์รัฐผดุง)
- เทศบาลตำบลกุฉินารายณ์
- ศูนย์การศึกษาพิเศษ เขตการศึกษา 11 จังหวัดนครราชสีมา



2

2

## ชุมชนสัมพันธ์

## กุมภาพันธ์ 2569



- บริษัทฯ เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอสูงเนิน (พชอ.)
- บริษัทฯ เข้าร่วมเป็นเกียรติในการรับประเมินคุณภาพภายนอก โรงเรียนบ้านนาใหญ่ (เสถียรราษฎร์รัฐผดุง) ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
- บริษัทฯ เข้าร่วมเป็นเกียรติในการรับประเมินคุณภาพภายนอก โรงเรียนบ้านนากลาง ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
- บริษัทฯ มอบเงินสนับสนุนงานรณรงค์ผู้สูงอายุอำเภอสูงเนิน ประจำปี 2569



3

3

## ชุมชนสัมพันธ์

## มีนาคม 2569



- บริษัทฯ เข้าร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดและร่วมชมนิทรรศการเปิดบ้านวิชาการ (Oper House 2026) โรงเรียนบ้านนาใหญ่ (เสถียรราษฎร์รัฐผดุง)
- บริษัทฯ เข้าร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดและร่วมชมนิทรรศการเปิดบ้านวิชาการ (Oper House 2026) โรงเรียนบ้านกุดขมิ้น ตำบลหนองตะไก่อ
- บริษัทฯ เข้าร่วมงานประเพณีกินข้าวค่ำ จัดโดยอำเภอสูงเนิน ร่วมกับจังหวัดนครราชสีมา กรมศิลปากร การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน
- บริษัทฯ ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษา โรงเรียนไค้งยางวิทยา



4

4

## ชุมชนสัมพันธ์

## เมษายน 2569



- บริษัทฯ ร่วมงานพิธีบวงสรวงอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี (องค์ประจำอำเภอสูงเนิน) ประจำปี 2569
- บริษัทฯ มอบเงินสนับสนุนการจัดงานพิธีบวงสรวงอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี องค์ประจำอำเภอสูงเนิน และร่วมเป็นเจ้าภาพทอดผ้าป่าสามัคคีสมทบเข้ากองทุนยาโมอำเภอสูงเนิน
- บริษัทฯ มอบเงินสนับสนุนการปฏิบัติงานจุดบริการประชาชน ตำบลนากลาง เทศบาลสงกรานต์ฯ ขับขี่ปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ



5

5

## ชุมชนสัมพันธ์

## เมษายน 2569



- บริษัทฯ ร่วมบริจาคเงินจัดซื้อของขวัญ ของรางวัล งานประจำปี 2569 วัดนากลาง ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
- บริษัทฯ มอบเงินสนับสนุนโรงเรียนผู้สูงอายุตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
- บริษัทฯ เข้าร่วมงานโครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุตำบลนากลาง จัดโดยองค์การบริหารส่วนตำบลนากลาง
- บริษัทฯ เข้าร่วมการตรวจประเมินรางวัลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการบริหารจัดการที่ดีประจำปีงบประมาณ 2569 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะไก้



6

6

## ชุมชนสัมพันธ์

มิถุนายน 256



- บริษัทฯ เข้าร่วมพิธีสวดพระพุทธรูปถวายพระราชกุศลแด่ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และอุทิศถวายพระกุศล แด่ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา ณ วัดนาใหญ่ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
- บริษัทฯ เข้าร่วมพิธีเจริญพระพุทธมนต์และทำบุญตักบาตรถวายเป็นพระกุศล เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ ๘๘ พรรษา สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายกสมเด็จพระสังฆราชองค์ที่ 20 แห่งกรุงรัตนโกสินทร์ ณ วัดนาใหญ่ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
- บริษัทฯ เข้าร่วมกิจกรรมออกกำลังกายเดินแอโรบิค ณ ที่ว่าการอำเภอสูงเนินหลังใหม่ ตำบลสูงเนิน อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา



7

7

Thank you



8

---

## เอกสารแนบ 34

เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการและรายงานการประชุม

---



รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี

ของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ครั้งที่ 1/2569

ณ อาคารสำนักงาน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

เลขที่ 999/9 หมู่ที่ 1 ถนนมิตรภาพ (กม.231) ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

วันพุธที่ 21 มกราคม 2569 เวลา 13:30 น.



รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี

ของ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ครั้งที่ 1/2569

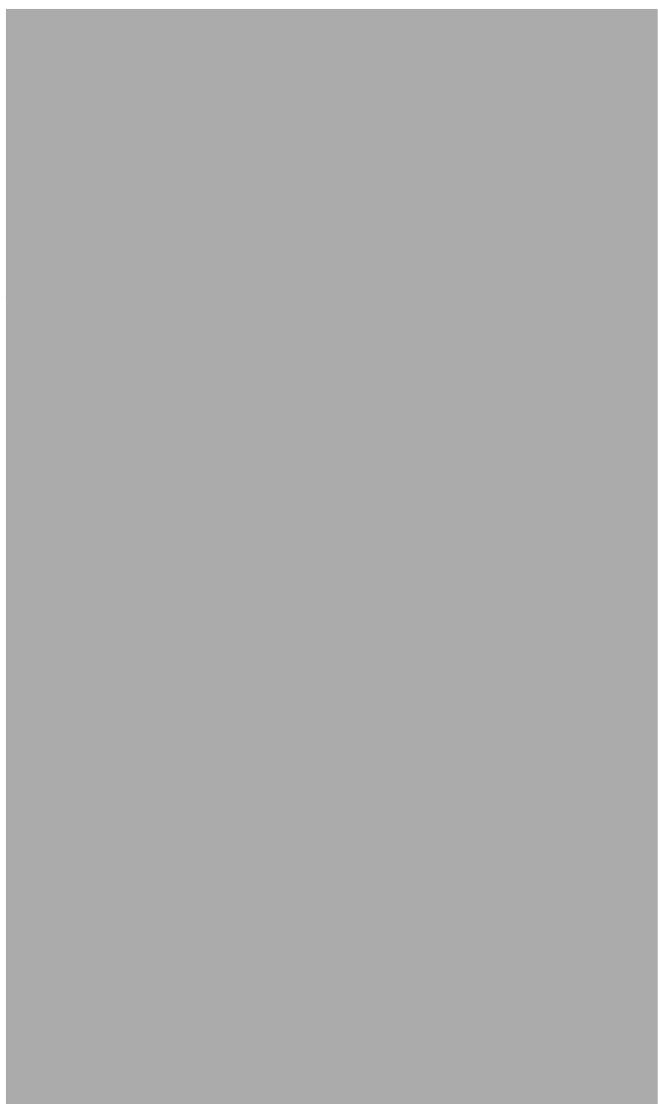
ณ อาคารสำนักงาน บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

เลขที่ 999/9 หมู่ที่ 1 ถนนมิตรภาพ (กม.231) ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

วันพุธที่ 21 มกราคม 2569

ผู้มาประชุม

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.



- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.

#### ผู้ไม่มาประชุม

- 1.
- 2.

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

เริ่มประชุมเวลา 13:30 น.

#### วาระที่ 1 เรื่องแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

 อำเภอสุนทรบุรี ประธานกรรมการ กล่าวเปิดการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2569 แจ้งที่ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขอขอบพระคุณคณะกรรมการฯทุกท่าน ให้เกียรติเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม เป็นการประชุมครั้งแรกของปี 2569 คณะกรรมการฯทุกท่าน สามารถแสดง

ความคิดเห็น ติดตามผลการดำเนินงานได้ เพื่อเป็นเสนอแนะแนวทางที่เหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐาน

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2568

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

ให้มีการรับรองรายงานประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2568

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ

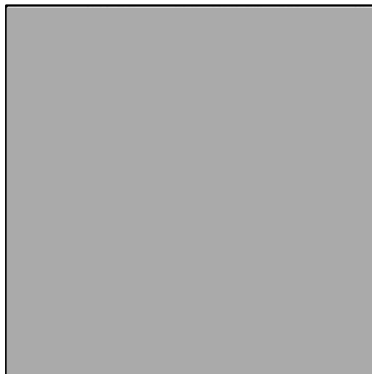
คณะกรรมการฯ มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2568

---

วาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่องติดตาม

3.1 เรื่องที่แนะนำให้ปรับปรุง

3.1.1 แจ้ง Line กลุ่มคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ความเห็นของคณะกรรมการฯ

-ไม่มี-

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบ

---

### 3.1 เรื่องที่แนะนำให้ปรับปรุง

นางสาวสงกรานต์ ประจันตะเสน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา แจ้งที่ประชุม ให้มีการเปรียบเทียบทิศทางของลม โดยให้ทำแผนผังระบุตำแหน่งสถานที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดทั้ง 4 จุด ได้แก่ โรงเรียนบ้านนากลาง, วัดหนองตะไก้, วัดหนองบอน, วัดสันตีสีลาราม และในการตรวจวัดเสียงค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไม่เกิน 90 เดซิเบลเอ และค่าที่กำหนดใน EIA ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ นั้น เพื่อคุ้มครองแรงงาน

#### คำอธิบาย

ขอเสนอผลการเปรียบเทียบทิศทางของลม และแผนผังระบุตำแหน่งสถานที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดทั้ง 4 จุด ขอเสนอในวาระที่ 4.2

#### ความเห็นของคณะกรรมการ

-ไม่มี-

#### มติที่ประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการ มีมติรับทราบ

---

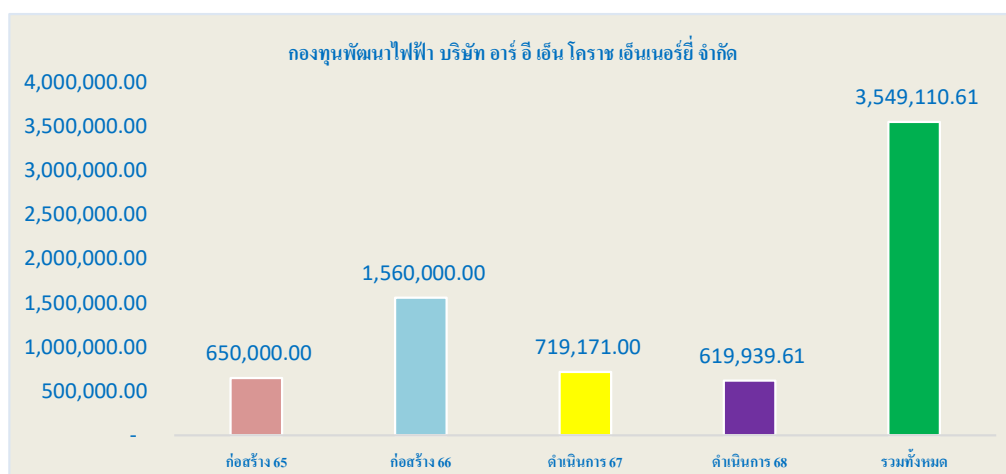
### วาระที่ 4 เรื่องเสนอเพื่อทราบ

#### 4.1 ความคืบหน้าของโครงการ

- ภาพรวมของความคืบหน้าโรงไฟฟ้า

ปัจจุบันโรงไฟฟ้าเดินเครื่องเชิงพาณิชย์แล้ว โดยเดินเครื่องยนต์ก๊าซผลิตไฟฟ้าจำนวน 1 เครื่อง เพื่อจำหน่ายไฟฟ้าให้กับลูกค้า บริษัท เคียวเซรา เอวีเอ็กซ์ คอมโพเนนส์ (กรุงเทพมหานคร) จำกัด

- กองทุนพัฒนาไฟฟ้า  
ปัจจุบันโรงไฟฟ้าได้ดำเนินการนำเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้า



- สถิติชั่วโมงการทำงาน และความปลอดภัยการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ

| ข้อมูลด้านความปลอดภัย     | ม.ค. 68 | ก.พ. 68 | มี.ค. 68 | เม.ย. 68 | พ.ค. 68 | มิ.ย. 68 |
|---------------------------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|
| จำนวนผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด | 29      | 29      | 29       | 29       | 29      | 29       |
| - คนไทย                   | 29      | 29      | 29       | 29       | 29      | 29       |
| - คนต่างชาติ              | 0       | 0       | 0        | 0        | 0       | 0        |
| จำนวนชั่วโมงทำงาน         | 4,651   | 4,316   | 4,105    | 4,537    | 4,268   | 4,163    |
| จำนวนอุบัติเหตุ           | 0       | 0       | 0        | 0        | 0       | 0        |

## 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### 4.2.1 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

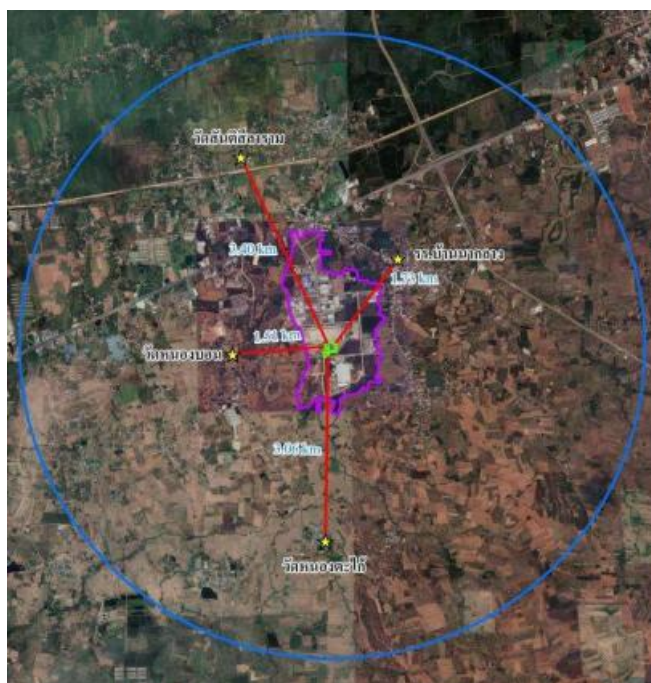
| ตำแหน่งตรวจวัด                                                             | พารามิเตอร์                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ความถี่                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1.วัดสันตีสภาราม<br>2.โรงเรียนบ้านนากลาง<br>3.วัดหนองบอน<br>4.วัดหนองตะไก้ | ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ความเร็วและทิศทางลม | ทุก 6 เดือน<br>(ปีละ 2 ครั้ง)<br>ครั้งละ 7 วัน<br>ต่อเนื่อง |

- ตำแหน่งตรวจวัดสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 21 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



วัดสันตีสภาราม



โรงเรียนบ้านนากลาง



วัดหนองบอน



วัดหนองตะไก้

- ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

#### สรุปผลการตรวจวัด

ระหว่างวันที่ 21 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

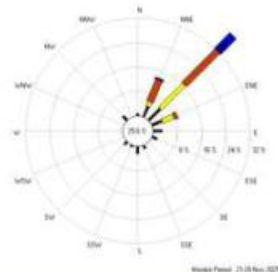
##### ➤ วัดสันติสภาราม

ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทาง  
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันออก  
ความเร็วลม : 0.5-1 เมตรต่อวินาที

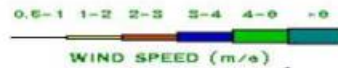


##### ➤ โรงเรียนบ้านนากลาง

ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทาง  
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ  
ความเร็วลม : 0.5-1 เมตรต่อวินาที

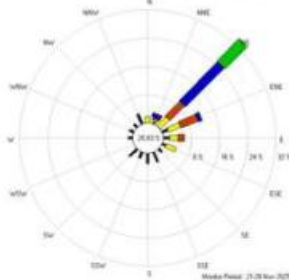


หมายเหตุ : แถบสีแสดงระดับความเร็วลม



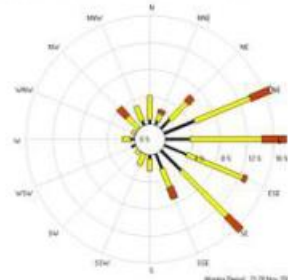
##### ➤ วัดหนองบอน

ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทาง  
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ  
ความเร็วลม : 0.5-1 เมตรต่อวินาที



##### ➤ วัดหนองตะโก

ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทาง  
ทิศตะวันออก  
ความเร็วลม : 1-2 เมตรต่อวินาที



หมายเหตุ : แถบสีแสดงระดับความเร็วลม



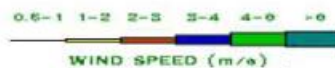


ผลการตรวจวัดความเร็วลม และทิศทางลม ปี พ.ศ. 2567 – 2568

วัดสันตศีลาราม

| วันที่             | รูป | รายละเอียด                                                                                                 |
|--------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20-27 มี.ย. 67     |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันตก<br>ความเร็วลม : 0.5-2 เมตรต่อวินาที           |
| 28 พ.ย.- 5 ธ.ค. 67 |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือ<br>ความเร็วลม : 0.5-2 เมตรต่อวินาที            |
| 17-24 เม.ย. 68     |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศใต้<br>ความเร็วลม : 0.5-1 เมตรต่อวินาที                                 |
| 21-28 พ.ย. 68      |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้<br>ความเร็วลม : 0.5-1 เมตรต่อวินาที |

หมายเหตุ : แถบสีแสดงระดับความเร็วลม



โรงเรียนบ้านนากลาง

| วันที่             | รูป | รายละเอียด                                                                                      |
|--------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20-27 มี.ย. 67     |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้-ตะวันตก<br>ความเร็วลม : 0.5-2 เมตรต่อวินาที  |
| 28 พ.ย.- 5 ธ.ค. 67 |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือ<br>ความเร็วลม : 0.5-2 เมตรต่อวินาที |
| 17-24 เม.ย. 68     |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้<br>ความเร็วลม : 0.5-1 เมตรต่อวินาที          |
| 21-28 พ.ย. 68      |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ<br>ความเร็วลม : 0.5-1 เมตรต่อวินาที       |

หมายเหตุ : แถบสีแสดงระดับความเร็วลม



### วัดหนองตะไก้

| วันที่             | รูป | รายละเอียด                                                                                       |
|--------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20-27 มี.ย. 67     |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศใต้<br>ความเร็วลม : 1-2 เมตรต่อวินาที                         |
| 28 พ.ย.- 5 ธ.ค. 67 |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้<br>ความเร็วลม : 0.5-2 เมตรต่อวินาที    |
| 17-24 เม.ย. 68     |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้-ตะวันออก<br>ความเร็วลม : 0.5-1 เมตรต่อวินาที |
| 21-28 พ.ย. 68      |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้<br>ความเร็วลม : 1-2 เมตรต่อวินาที            |

หมายเหตุ : แถบสีแสดงระดับความเร็วลม



ผลการตรวจวัดความเร็วลม และทิศทางลม ปี พ.ศ. 2567 - 2568

### วัดหนองบอน

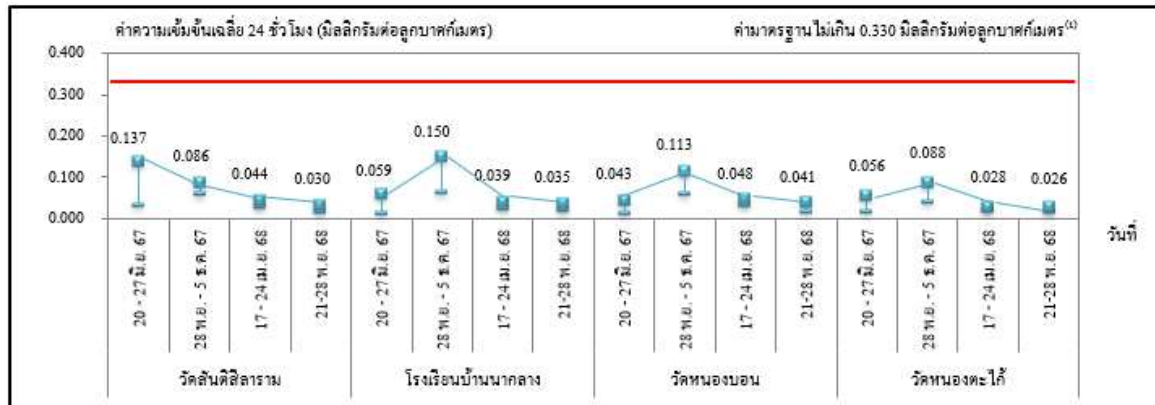
| วันที่             | รูป | รายละเอียด                                                                                    |
|--------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20-27 มี.ย. 67     |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้<br>ความเร็วลม : 0.5-2 เมตรต่อวินาที        |
| 28 พ.ย.- 5 ธ.ค. 67 |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้<br>ความเร็วลม : 0.5-2 เมตรต่อวินาที |
| 17-24 เม.ย. 68     |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้-ใต้<br>ความเร็วลม : 0.5-2 เมตรต่อวินาที    |
| 21-28 พ.ย. 68      |     | ทิศทางลม : ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ<br>ความเร็วลม : 0.5-1 เมตรต่อวินาที     |

หมายเหตุ : แถบสีแสดงระดับความเร็วลม

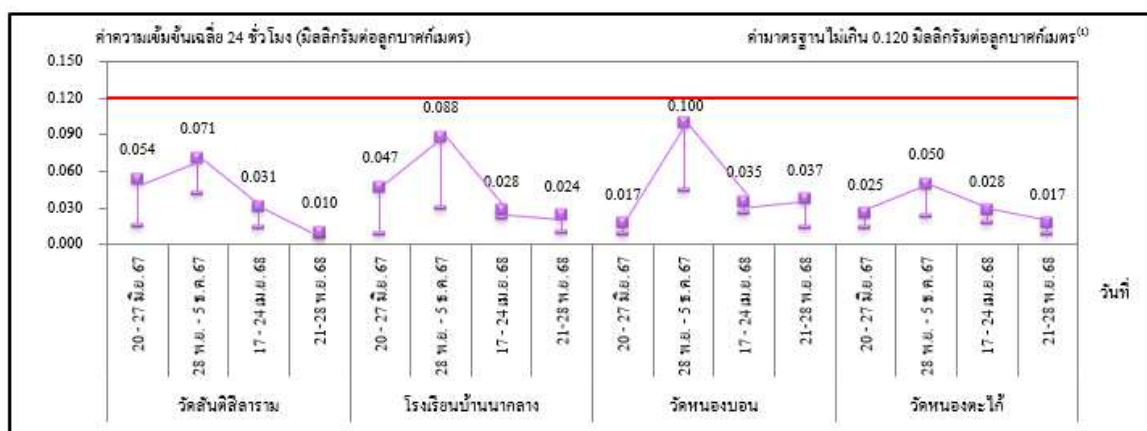


- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

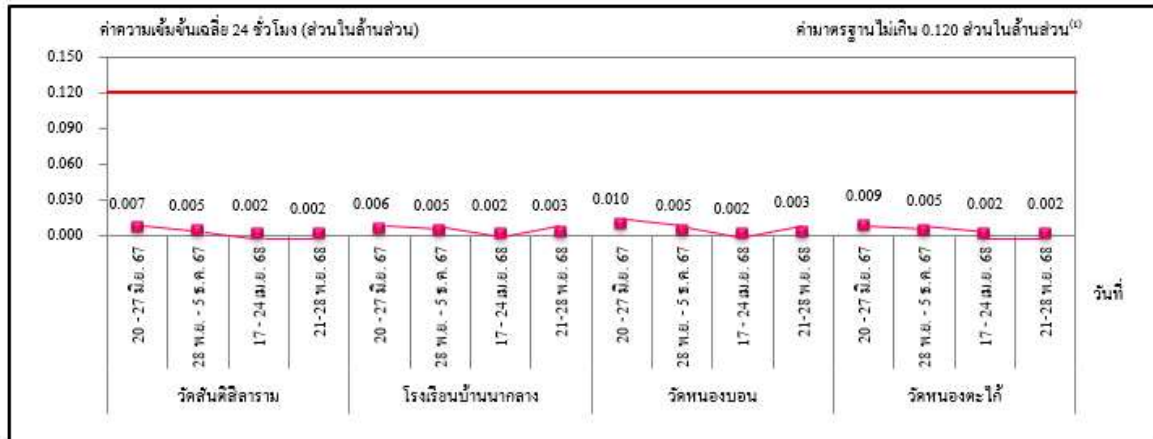


หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

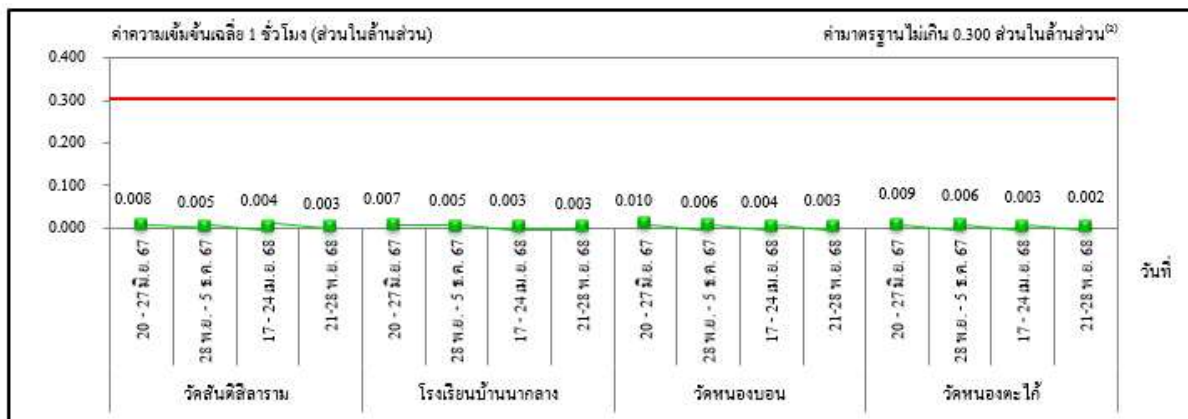
- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

### ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)  
สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

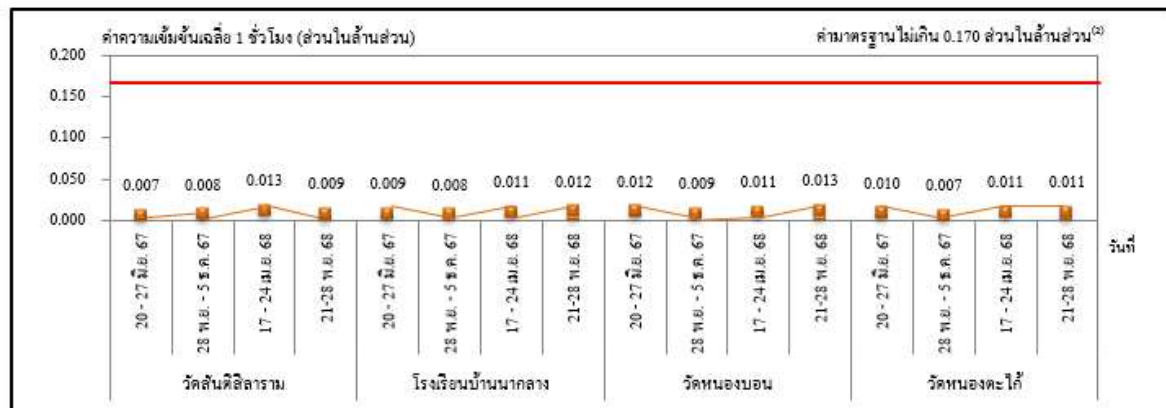
### ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง



หมายเหตุ : <sup>(2)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544)  
สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง



หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

#### 4.2.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

| ตำแหน่งตรวจวัด | พารามิเตอร์                                                                 | ความถี่                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. ปล่อง GEG 1 | -ฝุ่นละอองรวม (TSP)                                                         | ทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง)<br>(ช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัด<br>คุณภาพอากาศในบรรยากาศ) |
| 2. ปล่อง GEG 2 | -ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)                                     |                                                                                     |
| 3. ปล่อง GEG 3 | -ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $\text{SO}_2$ )                                    |                                                                                     |
| 4. ปล่อง GEG 4 | -ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ( $\text{NO}_x$ )<br>-ก๊าซออกซิเจน ( $\text{O}_2$ ) |                                                                                     |

- ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศ

ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 24 และ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ปล่อง GEG 2, GEG 3 และ GEG 4

**GEG Stack 1**



**GEG Stack 2**



**GEG Stack 3**



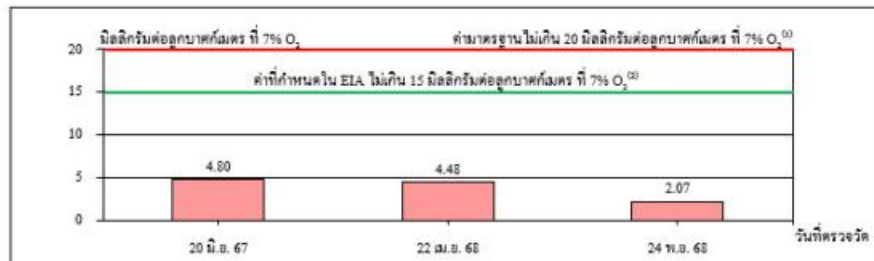
**GEG Stack 4**



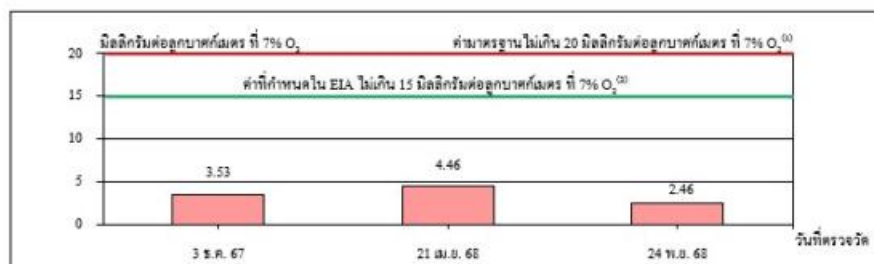
- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศ

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)

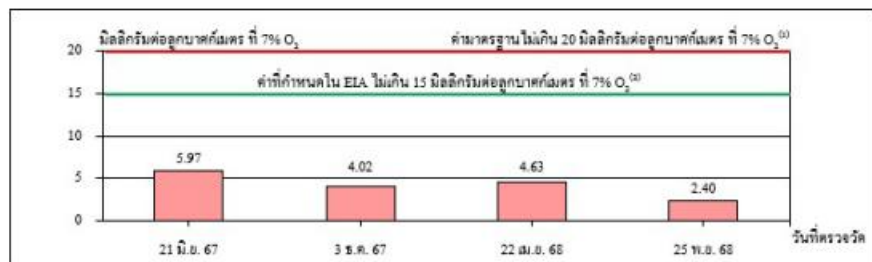
ปล่อง GEG Stack 1



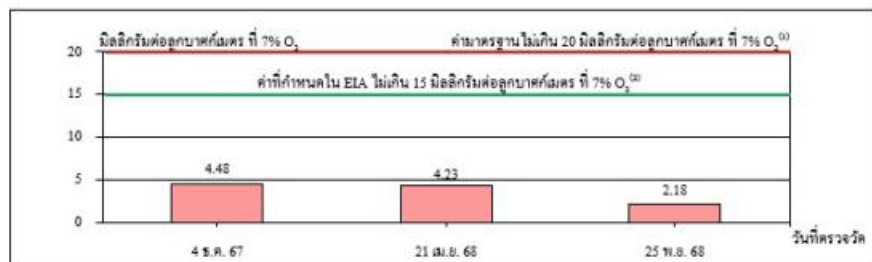
ปล่อง GEG Stack 2



ปล่อง GEG Stack 3



ปล่อง GEG Stack 4



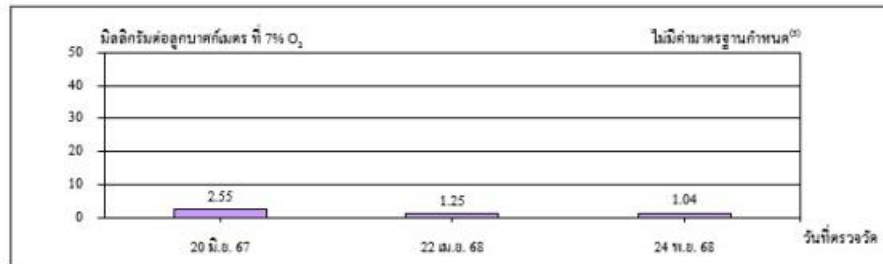
หมายเหตุ : 1. <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2566  
 2. <sup>(2)</sup> ค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พ.ศ. 2566



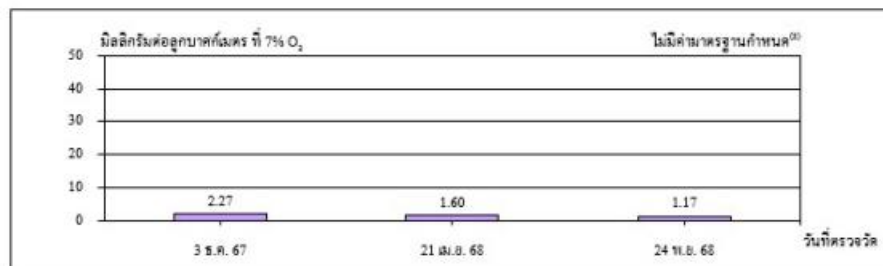
- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศ

ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน

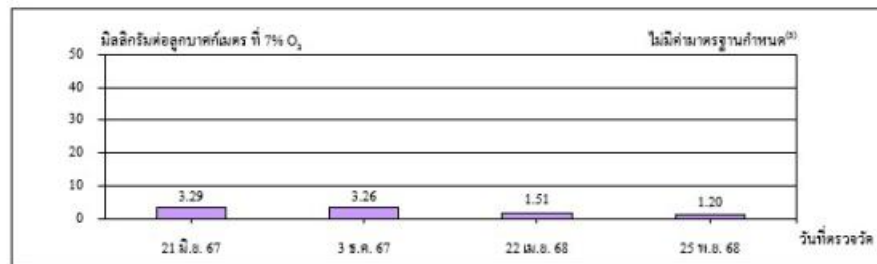
ปล่อง GEG Stack 1



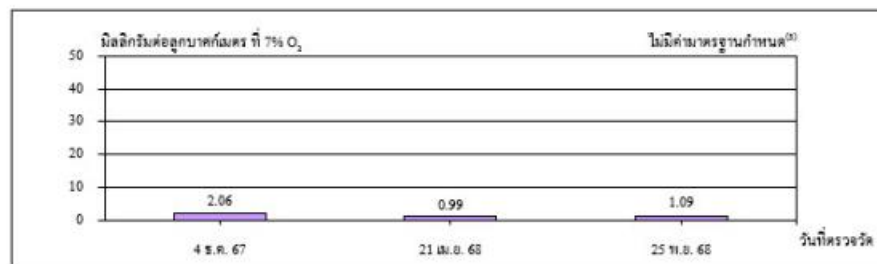
ปล่อง GEG Stack 2



ปล่อง GEG Stack 3



ปล่อง GEG Stack 4



หมายเหตุ : <sup>(3)</sup>ไม่มีค่ามาตรฐานและค่าที่กำหนดในรายงาน EIA

- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศ
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ( $\text{NO}_x$ )

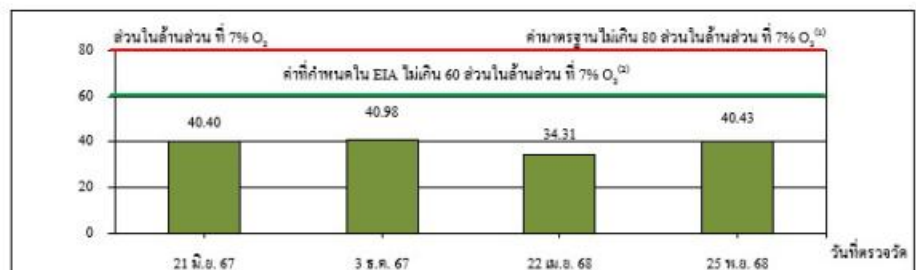
ปล่อง GEG Stack 1



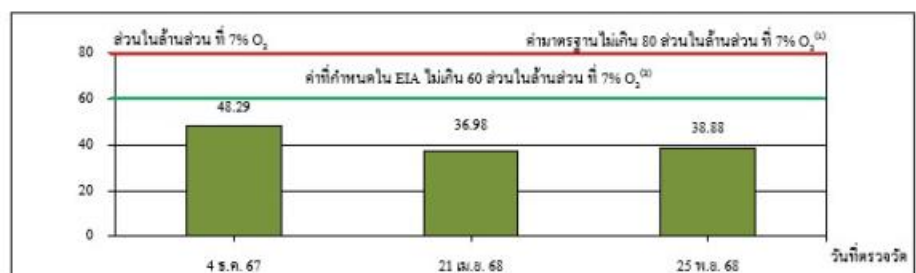
ปล่อง GEG Stack 2



ปล่อง GEG Stack 3



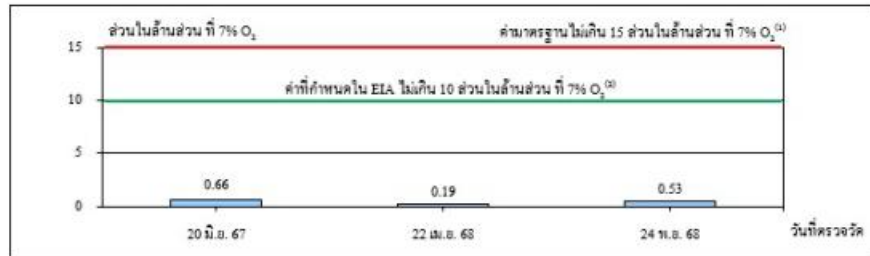
ปล่อง GEG Stack 4



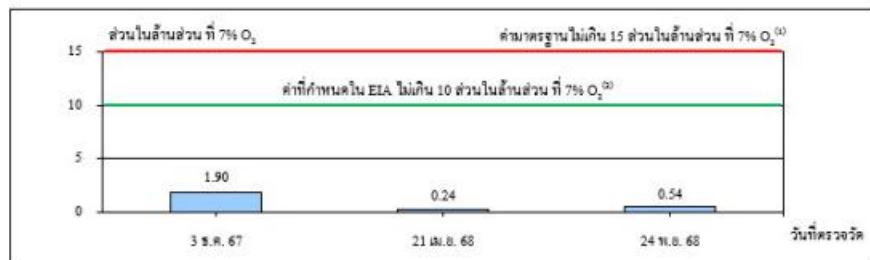
หมายเหตุ : 1.<sup>(1)</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2566  
2.<sup>(2)</sup> ค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พ.ศ. 2566

- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศ
  - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $\text{SO}_2$ )

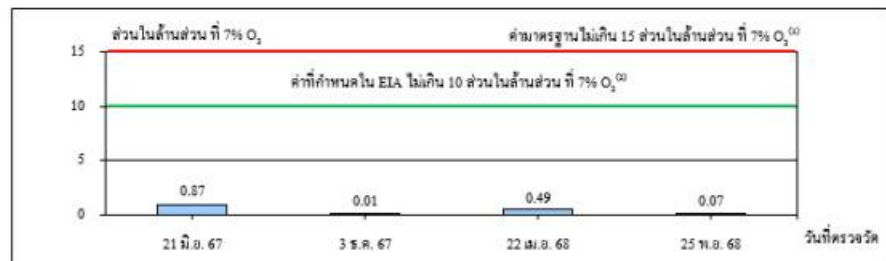
ปล่อง GEG Stack 1



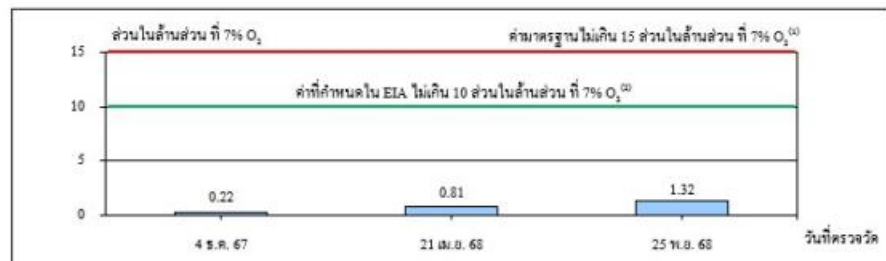
ปล่อง GEG Stack 2



ปล่อง GEG Stack 3



ปล่อง GEG Stack 4



หมายเหตุ : 1.<sup>(1)</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2566  
2.<sup>(2)</sup> ค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พ.ศ. 2566

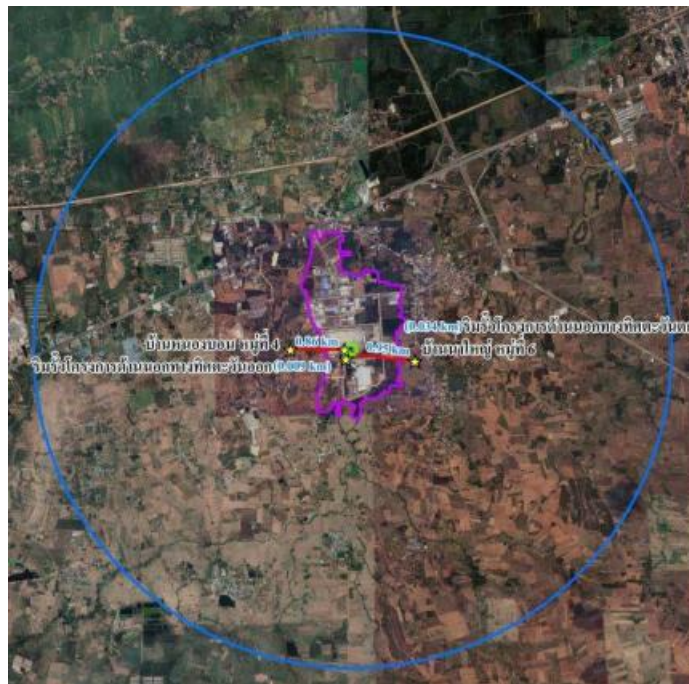
#### 4.2.3 ระดับเสียงโดยทั่วไป

| ตำแหน่งตรวจวัด                                                                                                                                                                                                      | พารามิเตอร์                                                                                                                                                                                                                                                         | ความถี่                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1. ริมรั้วโครงการด้านนอกทางทิศตะวันตก<br>2. ริมรั้วโครงการด้านนอกทางทิศตะวันออก<br>3. ชุมชนทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ<br>(บ้านหนองบอน หมู่ที่ 4)<br>4. ชุมชนทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ<br>(บ้านนาใหญ่ หมู่ที่ 6) | - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr)<br>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 1 hr)<br>- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{eq}$ 5 min)<br>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )<br>- ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )<br>- ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) | ทุก 6 เดือน<br>(ปีละ 2 ครั้ง)<br>ครั้ง ละ 7 วันต่อเนื่อง |

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 21 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



ริมรั้วโครงการด้านนอก  
ทางทิศตะวันตก



ริมรั้วโครงการด้านนอก  
ทางทิศตะวันออก

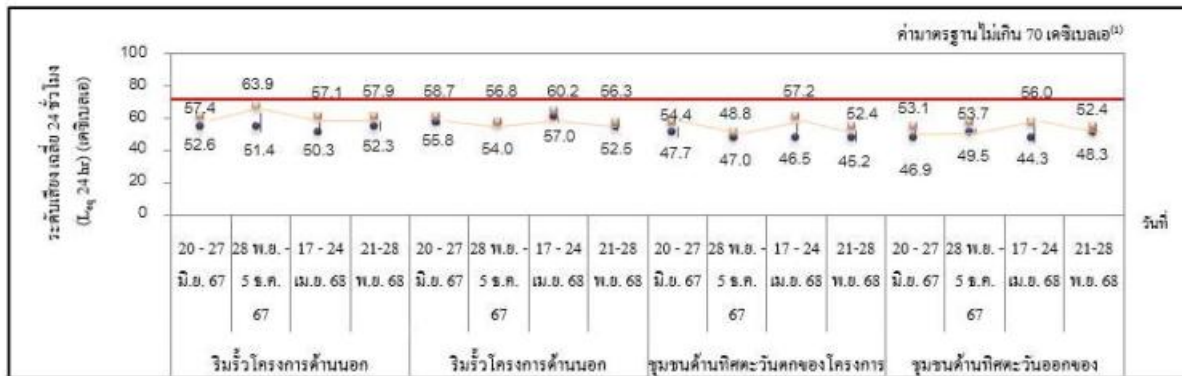


ชุมชนทางด้านทิศตะวันตก  
ของโครงการ  
(บ้านหนองบอน หมู่ที่ 4)



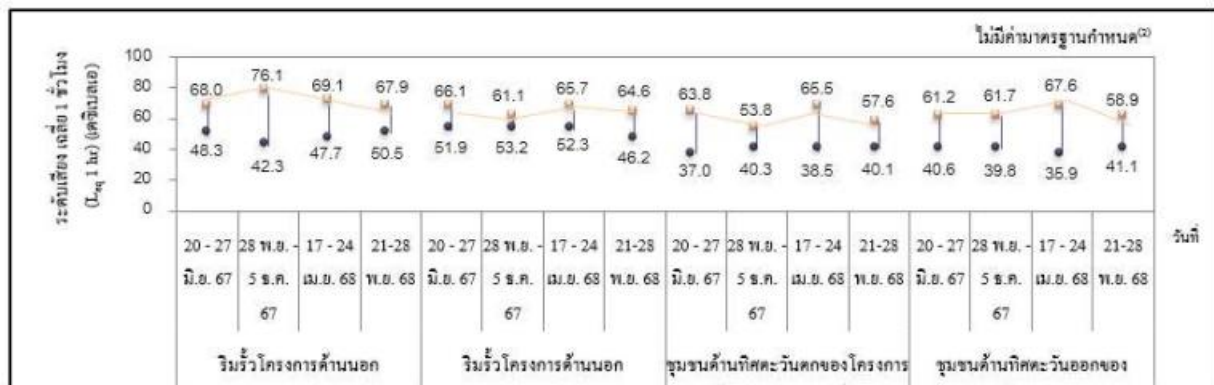
ชุมชนทางด้านทิศตะวันออก  
ของโครงการ  
(บ้านนาใหญ่ หมู่ที่ 6)

- ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
  - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr}$ )



หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)  
สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

### ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ )

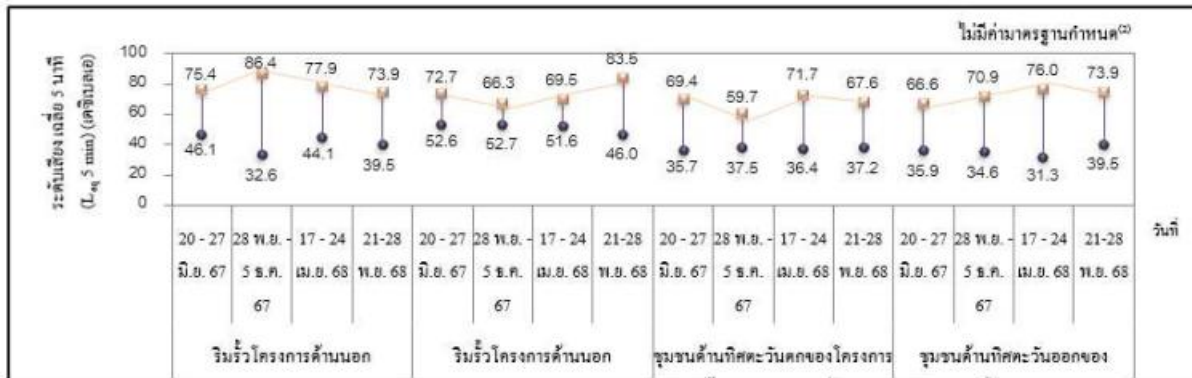


หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)  
สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด



- ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

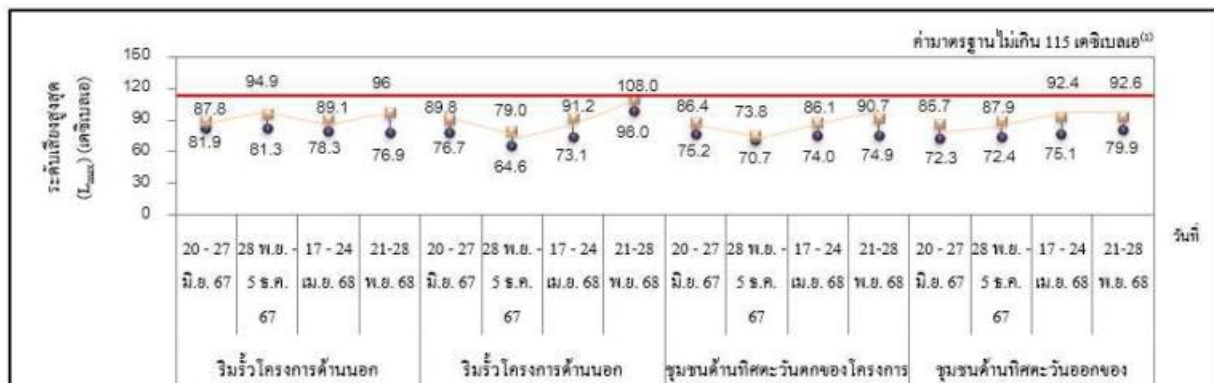
ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{eq}$  5 min)



หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

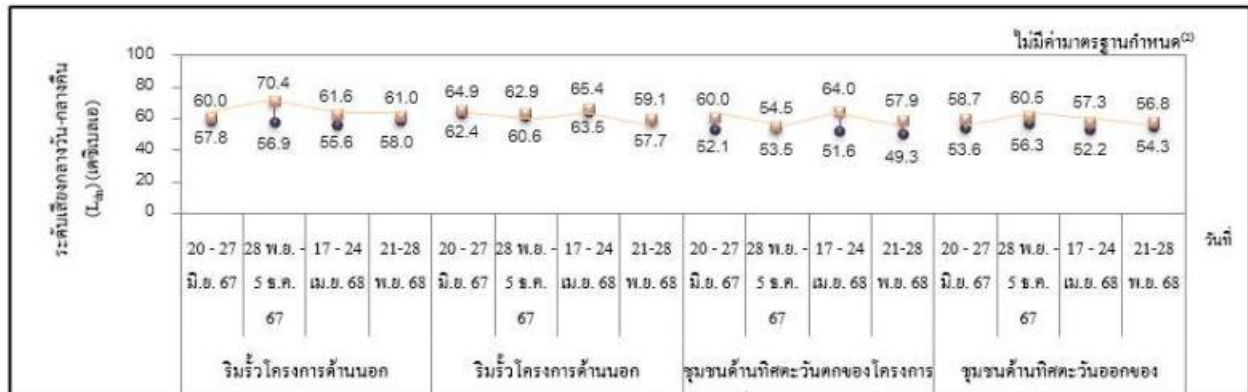
ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )



หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

- ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
  - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )



หมายเหตุ : <sup>(2)</sup>ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )



หมายเหตุ : <sup>(2)</sup>ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด



#### 4.2.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด

ตำแหน่งตรวจวัด : บ่อพักน้ำทิ้ง

อุณหภูมิ (Temperature)

ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)

ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)

ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)

บีโอดี (BOD)

ซีโอดี (COD)

น้ำมัน และไขมัน (Oil&Grease)

ไนเตรต (Nitrate)

ทีเคเอ็น (TKN)

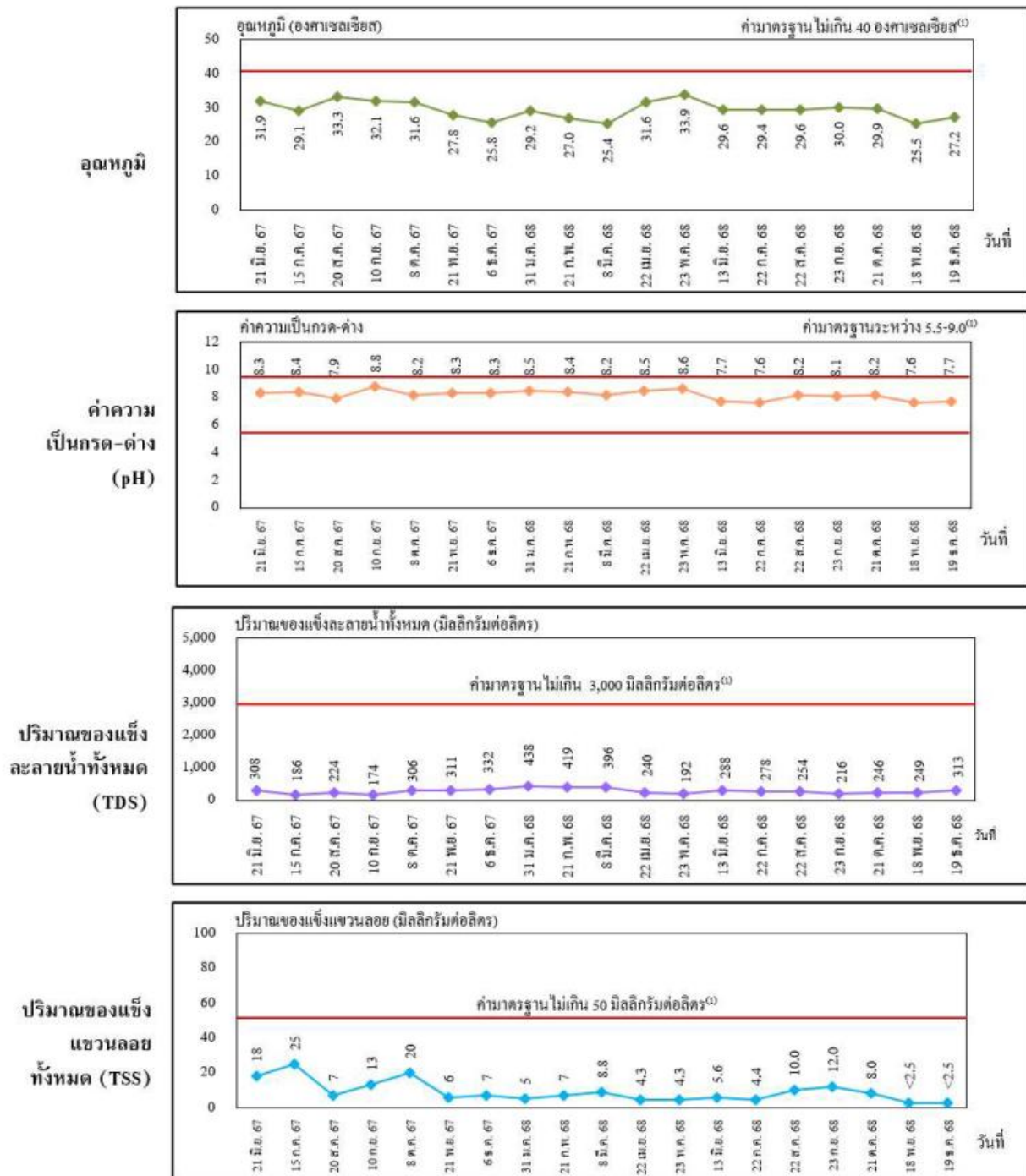
ทองแดง (Cu)

เหล็ก (Fe)



ความถี่ในการตรวจวัด : เดือนละ 1 ครั้ง

- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง



หมายเหตุ : <sup>(1)</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. 2565

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ค่าบีโอดี (BOD)



ค่าซีโอดี (COD)



ปริมาณน้ำมัน  
และไขมัน



ไนเตรด (Nitrate)

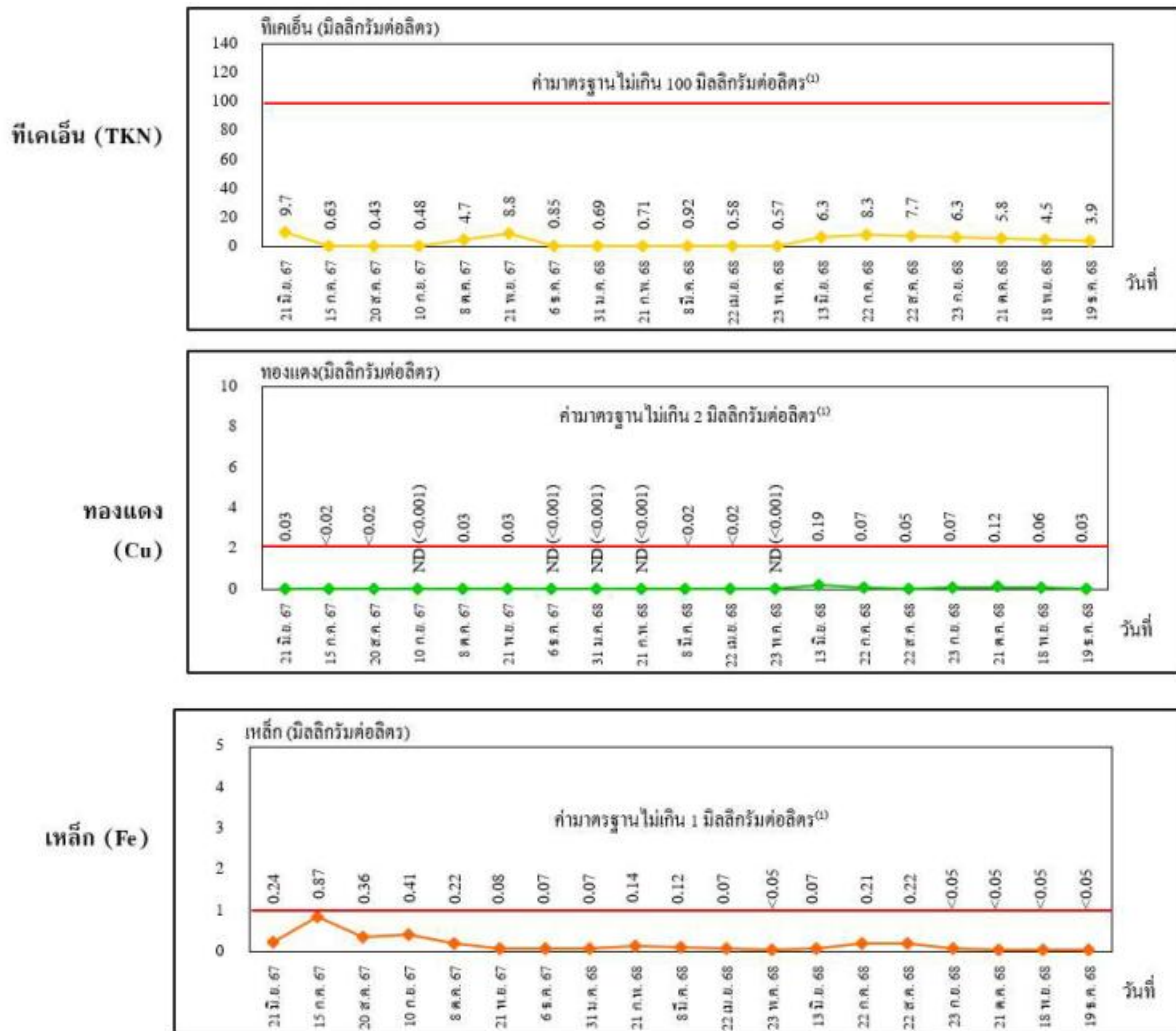


หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด

มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. 2565

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง



หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด

มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. 2565

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

#### 4.2.5 การตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน

| ตำแหน่งตรวจวัด                                                                                                                 | พารามิเตอร์                                 | ความถี่      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------|
| 1.บริเวณระบบหล่อเย็นแบบหอดึงเย็น (Radiator)<br>2.บริเวณปั๊มป้อนน้ำเข้าหม้อไอน้ำ<br>3.บริเวณเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ | ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 8 hr) | ปีละ 4 ครั้ง |

ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 สิงหาคม และ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2568

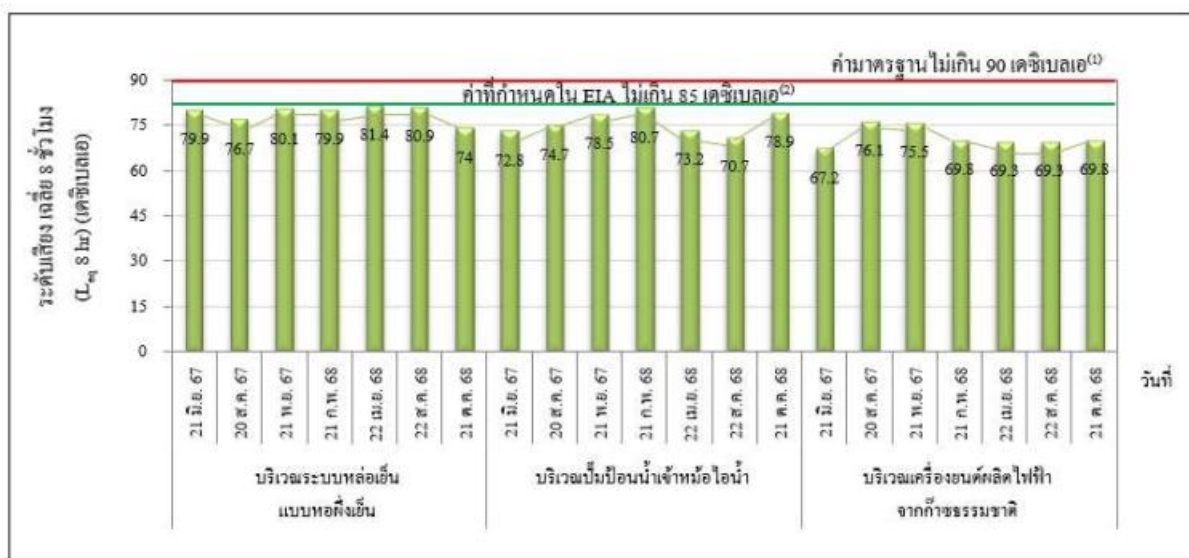


บริเวณระบบหล่อเย็นแบบหอผึ่ง

บริเวณปั๊มน้ำเข้าหม้อไอน้ำ

บริเวณเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้าจาก  
ก๊าซธรรมชาติ

- ผลการตรวจวัดเสียงภายในสถานประกอบการ
  - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  8 hr)



หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัย  
ในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

<sup>(2)</sup>ค่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานและค่าที่กำหนด



#### 4.2.6 การตรวจวัดความร้อนในพื้นที่ทำงาน

พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด : ตำแหน่งตรวจวัด : บริเวณท่อลำเลียงไอน้ำ

อุณหภูมิเวทบัลท์โกลบ (WBGT) ความถี่ในการตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง

ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 สิงหาคม และ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2568



บริเวณท่อลำเลียงไอน้ำ

ระดับความร้อน (WBGT)



หมายเหตุ : (1)ค่ามาตรฐานตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อนแสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และ พ.ศ. 2559

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานกำหนด

#### 4.2.7 การตรวจวัดแสงสว่างในพื้นที่ทำงาน

| ตำแหน่งตรวจวัด                                                                                                                                                       | พารามิเตอร์          | ความถี่      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|
| 1.อาคารควบคุมการผลิตไฟฟ้า<br>(Electrical and Control Building)<br>2.อาคารสำนักงาน<br>(Administration Building)<br>3.บริเวณอาคารซ่อมบำรุง<br>(Workshop and Warehouse) | -ระดับความเข้มของแสง | ปีละ 4 ครั้ง |



#### ● ผลการตรวจวัดแสงสว่างในพื้นที่ทำงาน

ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 21 สิงหาคม และ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2568

| ตำแหน่งตำแหน่ง<br>ตรวจวัด                | วันที่ตรวจวัด | ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)   |               |                           |
|------------------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------------------|
|                                          |               | พื้นที่ทั่วไปและบริเวณการผลิต |               | บริเวณที่ลูกจ้างต้องทำงาน |
|                                          |               | ค่าเฉลี่ย                     | ค่าต่ำสุด     |                           |
| 1.บริเวณ Electrical and Control Building | 21 ส.ค. 68    | 403 - 1,506                   | 403 - 1,351   | 397 - 496                 |
|                                          | 20 ต.ค. 68    | 442 - 1,423                   | 330 - 1,351   | 401 - 488                 |
| 2.บริเวณAdministration Building          | 21 ส.ค. 68    | 182 - 1,504                   | 182 - 1,266   | 322 - 1,201               |
|                                          | 20 ต.ค. 68    | 161 - 1,205                   | 161 - 947     | 400 - 958                 |
| 3.บริเวณ Workshop and Warehouse          | 21 ส.ค. 68    | 328 - 1,667                   | 212 - 1,505   | 559 - 981                 |
|                                          | 20 ต.ค. 68    | 265 - 1,281                   | 219 - 1,202   | 461 - 637                 |
| ค่ามาตรฐาน <sup>(1)</sup>                |               | ไม่ต่ำกว่า 100                | ไม่ต่ำกว่า 50 | ไม่ต่ำกว่า 300            |

หมายเหตุ : <sup>(1)</sup>ค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อนแสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

สรุปผลการตรวจวัด : ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานและค่าที่กำหนด



### สรุปผลการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| รายการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม         | ผลการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม      |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.คุณภาพอากาศในบรรยากาศ                 | มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด |
| 2.คุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศ | มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด |
| 3.ระดับเสียงโดยทั่วไป                   | มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด |
| 4.คุณภาพน้ำทิ้ง                         | มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด |
| 5.การตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน         | มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด |
| 6.การตรวจวัดความร้อนในพื้นที่ทำงาน      | มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด |
| 7.การตรวจวัดแสงสว่างในพื้นที่ทำงาน      | มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด |

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

-ไม่มี-

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบ

#### 4.3 การประชาสัมพันธ์ และงานมวลชนสัมพันธ์โครงการ

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้จัดกิจกรรมถวายเทียนพรรษา ประจำปี 2568 ณ วัดหนองบอน เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้มอบเงินสนับสนุน วันกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอสูงเนินเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว ฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาโรงงานอุตสาหกรรมดีคู่ชุมชน ดูแลระบบไฟฟ้า และทำความสะอาดรอบศาลาปฏิบัติธรรม ณ วัดป่าศรัทธาธรรม จัดโดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้ร่วมงานถวายมูทิตา สักการะแด่ท่านพระครูอุดมบุญเขต เจ้าคณะตำบลนากลาง เจ้าอาวาสวัดนาใหญ่ ตำบลนากลาง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2568





บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้มอบเครื่องกรองน้ำ พร้อมติดตั้งถังเก็บน้ำดี โรงเรียนบ้านกุดขมิ้น ตำบลหนองตะไก้ อำเภอสูงเนิน เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้มอบเงินสนับสนุน การจัดงานส้มโอ ของดีเมืองสูงเนิน ประจำปี 2568 และเข้าร่วมต้อนรับท่านผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 29 – 30 สิงหาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด ได้เข้าร่วมงานพิธีเปิดการแข่งขันกีฬา  
“นากลางเกมส์” ณ โรงเรียนบ้านนากลาง ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา  
เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด ได้เข้าร่วมเป็นเกียรติ การประเมินสถานศึกษา  
พอเพียง เพื่อเป็นศูนย์การเรียนรู้ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ด้านการศึกษา  
โรงเรียนบ้านกุดขมิ้น ตำบลหนองตะไก้ อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้มอบเงินสนับสนุนสร้างศาลาหลังใหม่ ณ วัดบุใหญ่ ตำบลสูงเนิน อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้มอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียน โรงเรียนบ้านนาใหญ่ (เสถียรราษฎร์รัฐผดุง) เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2568





บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดกฐินสามัคคีประจำปี 2568 ณ สำนักสงฆ์หนองกุ่ม ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้ร่วมเป็นเจ้าภาพบำเพ็ญกุศลสวดพระอภิธรรม อุทิศถวายแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ วัดมะเกลือใหม่ เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568





บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้ต้อนรับคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ราชพัฒนา เอนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) เข้าศึกษาดูงานโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้เข้าร่วมกิจกรรมวิ่งโคราชลอยฟ้ามาราธอน 2025 ครั้งที่ 14 ได้จัดการแข่งขัน ณ บริเวณอ่างเก็บน้ำตอนบนโรงไฟฟ้าลำนาคองชลภาวัฒนา บ้านเขายายเที่ยงเหนือ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้มอบเงินสนับสนุนในการปรับปรุงทัศน  
ณ ที่ว่าการอำเภอสูงเนิน (หลังใหม่) เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้ร่วมงานและช่วยเหลือ งานผู้ว่าชนม์ประชาชน  
ในตำบลนากลาง เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้เข้าร่วมกิจกรรมทำความสะอาดพื้นที่วัดนาใหญ่ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน เพื่อเตรียมความพร้อมรับการประเมินโครงการวัด ประชา รัฐ สร้างสุข เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2568



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้เข้าร่วมการติดตามตรวจเยี่ยม และประเมินผล โครงการวัด ประชา รัฐ สร้างสุข ระดับหน หนองบัวลำภู ณ วัดนาใหญ่ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2568





บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้เข้าอวยพรปีใหม่พร้อมมอบขวัญ  
ท่านนายอำเภอสูงเนิน ผู้อำนวยการสาธารณสุขอำเภอสูงเนิน หน่วยงานราชการ เนื่องในเทศกาลปีใหม่  
ประจำปี 2569 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2568



ความเห็นของคณะกรรมการฯ

-ไม่มี-

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบ

---

#### วาระที่ 4 เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ผู้แทนพลังงานจังหวัดนครราชสีมา ได้ความเห็นผลการตรวจแสงสว่างในสถานที่ทำงาน ผลการตรวจแสงสว่างได้ตามมาตรฐานกำหนด และค่าแสงสว่างสูงหากปรับลดลงได้จะเป็นการประหยัดค่าไฟฟ้าได้

ผู้อำนวยการเขตสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ประจำเขต 6 นครราชสีมา ได้ให้ความเห็นในกระบวนการผลิตไฟฟ้าโดยการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติในการเผาไหม้ ทำให้เกิดมลพิษน้อย ไม่มีการปล่อยน้ำเสียออกนอกพื้นที่และการรั่วไหลสู่ชุมชนไม่มีเลย ทำให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลดีมาก

ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา ได้ความเห็นการตรวจวัดคุณภาพมลพิษจากปล่อง กรมโรงงานอุตสาหกรรมบังคับให้มีการตรวจวัดคุณภาพมลพิษจากปล่อง ตลอด 24 ชั่วโมง และส่งผลการตรวจวัดให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้รับทราบ ในส่วนของผลการตรวจคุณภาพเสียง ผลการตรวจวันมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และโรงไฟฟ้ามีข้อกำหนดหากต้องพื้นที่ที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

-ไม่มี-

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบ

---

#### วาระที่ 5 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

-ไม่มี-

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

-ไม่มี-

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบ

---

## วาระที่ 6 เรื่องอื่นๆ

[REDACTED] บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)  
ผู้ทรงคุณวุฒิ แจ้งที่ประชุม ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร นครราชสีมา ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับโรงไฟฟ้า

[REDACTED] กำกับกิจการพลังงาน  
ประจำเขต 6 นครราชสีมา ขอชื่นชม บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด ที่ดำเนินการได้ดีมีคุณภาพ  
การมีส่วนร่วมกับชุมชนทำได้ดีมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน และบริษัทฯ บริหารจัดการด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม  
ได้ดี ขอให้บริษัทรักษาคุณภาพที่ดีต่อไป

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

-ไม่มี-

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบ

---

รับรองมติโดยที่ประชุม

ที่ นม ๑๕๑๘.๔/๔๔๒๕



ที่ว่าการอำเภอสูงเนิน

ถนนมิตรสัมพันธ์ นม ๓๐๑๗๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ ๔๔๒๕ /๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราชเอนเนอร์ยี จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ส่วนขยายของเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) (ส่วนขยายครั้งที่ ๑) ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผู้แทนจากชุมชนผู้แทนจากภาครัฐ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้แทนจากโรงไฟฟ้า เพื่อมีส่วนร่วมในการให้ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

ในการนี้ คณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ตามคำสั่งจังหวัดนครราชสีมา ที่ ๙๔๓๓/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ดำรงตำแหน่งครบวาระ ๒ ปี ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

อาศัยตามอำนาจตามมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และแก้ไขเพิ่มเติม และเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ครั้งที่ ๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ที่ทำการปกครองอำเภอ

กลุ่มงานบริหารงานปกครอง

งานสำนักงานอำเภอ

โทร. ๐-๔๔๔๑-๔๒๕๙





## คำสั่งอำเภอสูงเนิน

ที่ ๔๔๙๓ / ๒๕๖๗

### เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด

\*\*\*\*\*

ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราชเอนเนอร์ยี จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ส่วนขยายของเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) (ส่วนขยายครั้งที่ ๑) ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผู้แทนจากชุมชนผู้แทนจากภาครัฐ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้แทนจากโรงไฟฟ้า เพื่อมีส่วนร่วมในการให้ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการอ้างอิงคำสั่งจังหวัดนครราชสีมา ที่ ๙๔๓๓/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด และเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำรงตำแหน่งคราวละ ๒ ปี ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

อาศัยตามอำนาจตามมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และแก้ไขเพิ่มเติม และเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บัดนี้ ภาคประชาชน หน่วยงานภาครัฐ บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด ได้เสนอชื่อผู้แทนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. นายอำเภอสูงเนิน
๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนากลาง หรือผู้แทน
๓. พลังงานจังหวัดนครราชสีมา หรือผู้แทน
๔. อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา หรือผู้แทน
๕. ผู้อำนวยการเขตสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. สาธารณสุขอำเภอสูงเนิน หรือผู้แทน

๘.  
๙.  
๑๐.  
๑๑.  
๑๒.  
๑๓.  
๑๔.  
๑๕.  
๑๖.  
๑๗.  
๑๘.  
๑๙.  
๒๐.  
๒๑.  
๒๒.  
๒๓.  
๒๔.  
๒๕.

### อำนาจหน้าที่

๑. กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
๒. รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการโรงไฟฟ้า
๓. ให้ความคิดเห็นหรือข้อเสนอให้โรงไฟฟ้าปรับปรุงแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
๔. เสนอแนะไปยังหน่วยงานทางราชการ เพื่อให้โรงไฟฟ้าหยุดการก่อสร้าง และหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
๕. ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโรงไฟฟ้าและชุมชน เสนอแนะโรงไฟฟ้าลงความรื้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชน โดยเร่งด่วนผ่านช่องทางสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบ ข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความรับผิดชอบต่อความ<sup>รู้</sup>สึกของประชาชน
๖. ร่วมให้คำเสนอแนะ/ตรวจสอบการจ่ายค่าชดเชยความเสียหายให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีพิสูจน์ได้ว่า เป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ
๗. ร่วมกันกำหนดรูปแบบ/วิธีการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โรงไฟฟ้าลงความรื้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ ระยะรัศมี ๕ กิโลเมตร อย่างทั่วถึง เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษา/หรือหน่วยงาน...

สาธารณสุขในพื้นที่ การส่งเสริม และบำรุงศาสนา การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ สนับสนุนงานบุญ งานประเพณีต่างๆที่สำคัญของท้องถิ่น เป็นต้น

๘. แต่งตั้งคณะทำงาน หรือผู้ช่วยเหลืองานอื่นๆ ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



---

เอกสารแนบ 35

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน

พ.ศ. 2569

---



บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน และการจราจรของโครงการ

โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

| ปี 2569 /<br>ประจำเดือน | อุบัติเหตุ<br>จากการปฏิบัติงาน |                       | ประเภท<br>ของการ<br>เกิด | ความเสียหาย<br>ที่เกิดขึ้น | สรุปผลการแก้ไข<br>/ แนวทางการดำเนินการป้องกันการ<br>การเกิดซ้ำ | หมายเหตุ |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|
|                         | เกิด<br>อุบัติเหตุ             | ไม่เกิด<br>อุบัติเหตุ |                          |                            |                                                                |          |
| มกราคม                  |                                | /                     |                          |                            |                                                                |          |
| กุมภาพันธ์              |                                | /                     |                          |                            |                                                                |          |
| มีนาคม                  |                                | /                     |                          |                            |                                                                |          |
| เมษายน                  |                                | /                     |                          |                            |                                                                |          |
| พฤษภาคม                 |                                | /                     |                          |                            |                                                                |          |
| มิถุนายน                |                                | /                     |                          |                            |                                                                |          |

หมายเหตุ : ประเภทของการเกิดจำแนกตามการหยุดงาน

1. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTA)
2. อุบัติเหตุที่ไม่มีการหยุดงาน (WLTA)

---

เอกสารแนบ 36

เอกสารการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ

---

## การส่งเสริมความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโรงไฟฟ้า



บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม  
อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่



ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด  
เลขที่ 999/9 หมู่ที่ 1 ตำบลกลาง อำเภอสว่างเมือง จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ :

โทรศัพท์ :



บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ซีคอต จำกัด

เลขที่ 239 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ  
เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทรศัพท์ : 02 959 3600 ต่อ 410 /

อีเมล : eedmail@secot.co.th

เว็บไซต์ : www.secot.co.th

ที่ตั้งโครงการ : เขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)  
ตำบลกลาง อำเภอสว่างเมือง จังหวัดนครราชสีมา



## ความเป็นมาของโครงการ

โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด เป็นโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม โดยใช้เครื่องยนต์ก๊าซผลิตไฟฟ้า (Gas Engine) เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2567 ตั้งอยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) ตำบลกลาง อำเภอสว่างเนิน จังหวัดนครราชสีมา พื้นที่ประมาณ 29 ไร่ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานไฟฟ้า ให้สอดคล้องตามความต้องการใช้ไฟฟ้าที่สูงขึ้นในอนาคต โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติที่สะอาดเป็นเชื้อเพลิงในการผลิต เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน โรงไฟฟ้าฯ สามารถผลิตไฟฟ้าที่กำลังการผลิตติดตั้ง 31.2 เมกะวัตต์ โดยไฟฟ้าที่ผลิตได้จะจำหน่ายให้กับลูกค้าอุตสาหกรรมในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)

## รายละเอียดโครงการ

- 🏭 ประเภท : โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม  
โดยใช้เครื่องยนต์ก๊าซผลิตไฟฟ้า  
(Gas Engine)
- 🏭 เชื้อเพลิง : ก๊าซธรรมชาติ
- 🏭 กำลังการผลิต : กำลังการผลิตติดตั้ง 31.2 เมกะวัตต์



### ที่ตั้งโครงการ :

เขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)  
ตำบลกลาง อำเภอสว่างเนิน จังหวัดนครราชสีมา  
พื้นที่ประมาณ 29 ไร่



## กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี มุ่งมั่นทุ่มเทเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมขับเคลื่อนสังคมไทยให้ เป็นสังคมคุณภาพ โดยการส่งเสริมชุมชนให้มีความก้าวหน้า การพัฒนาตนเองอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยกิจกรรม 6 ด้าน ได้แก่ ด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข การศึกษา สังคมและวัฒนธรรมประเพณี การส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ โรงไฟฟ้า และสาธารณูปโภคประโยชน์ตามความต้องการของชุมชน



---

เอกสารแนบ 37

ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

---



Permit No. REN-2606-113

| 1                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> MECH <input type="checkbox"/> ELEC <input type="checkbox"/> CIVIL <input type="checkbox"/> C&I <input type="checkbox"/> OTHER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ชื่อ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> เบอร์โทรศัพท์ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 2 คน วันที่ 29 / 6 / 26 เวลา 09.00 ถึง 17.00<br>1. <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> ผู้ควบคุมงาน    6. _____<br>2. _____    7. _____<br>3. _____    8. _____<br>4. _____    9. _____<br>5. _____    10. _____<br>เลขที่อุปกรณ์ _____ ชื่ออุปกรณ์ GEE Unit 1A<br>งานที่ทำ In weekly visual inspection and Re-tightening Bolt and nut of Gas engine package |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------|-----------|-------|----------------|-----------|-----|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2                                                            | การตัดแยกอุปกรณ์ / ระบบ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>Tag No.</th> <th>Key No.</th> <th>Valve No.</th> <th>Open</th> <th>Close</th> <th>Electrical No.</th> <th>Rack out.</th> <th>Off</th> <th>Remark</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tag No. | Key No. | Valve No.      | Open      | Close | Electrical No. | Rack out. | Off | Remark |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tag No.                                                      | Key No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Valve No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Open    | Close   | Electrical No. | Rack out. | Off   | Remark         |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ลงชื่อผู้ตรวจสอบการตัดแยก (CO) _____ วันที่ _____ เวลา _____ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                            | การตรวจวัดอากาศ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่จำเป็น <input type="checkbox"/> จำเป็น    ค่า O <sub>2</sub> ต้องอยู่ในช่วง 19.5-21%    ผลการตรวจวัด _____ %<br>ค่า สารไวไฟ ต้อง < 4% LEL    ผลการตรวจวัด _____ % LEL<br>ค่า H <sub>2</sub> S ต้อง < 0 ppm    ผลการตรวจวัด _____ ppm<br>การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 1 เวลา _____ ค่า _____ การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 2 เวลา _____ ค่า _____ การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 3 เวลา _____ ค่า _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                            | อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล / อุปกรณ์ดับเพลิง<br>1. PPE <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากฝุ่น / สารเคมี <input type="checkbox"/> ถุงมือผ้า / หนัง <input type="checkbox"/> ถุงมือกันไฟฟ้า<br><input type="checkbox"/> ถุงมือกันสารเคมี <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย / บูทกันน้ำ <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> Ear plug / Ear muff<br><input type="checkbox"/> อื่นๆ _____<br>2. ถังดับเพลิง <input type="checkbox"/> ไม่จำเป็น <input type="checkbox"/> จำเป็น <input type="checkbox"/> Dry Chemical <input type="checkbox"/> CO2 จำนวน _____ ถัง<br>อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย <input type="checkbox"/> รั้ว / เชือกล้อมพื้นที่ที่ทำงาน <input type="checkbox"/> ป้ายเตือนอันตราย <input type="checkbox"/> ต้องการแสงสว่างเพิ่มเติม<br><input type="checkbox"/> บันไดมีเชือกผูกยึด <input type="checkbox"/> นั่งร้าน <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____<br>ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ตัวบรรจง) <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> (Safety Officer) ลายเซ็น <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> วันที่ 29 / 6 / 26<br>ชื่อนำหน้าจากเจ้าของพื้นที่ _____<br>ให้ระวัง - ตรวจสอบพื้นที่หลังงานแล้วเสร็จระยะเวลา 30 นาที    ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาตเจ้าของพื้นที่ _____<br>เวลา (เริ่ม) _____ เวลา (สิ้นสุด) _____    ลงชื่อ (ผู้เฝ้าระวัง) _____ ( _____ ) วันที่ _____ / _____ / _____ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                            | ผู้อนุญาตทำงานและผู้ควบคุมงานได้อ่านและเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติและได้อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและถือโดยเคร่งครัด<br>ลงชื่อ ผู้อนุญาต (ตัวบรรจง) <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> 7-39 น. ลายเซ็น <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> วันที่ 29 / 6 / 26<br>ลงชื่อ ผู้อนุญาต (ตัวบรรจง) <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> (Shift Leader) ลายเซ็น <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> วันที่ 29 / 6 / 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6                                                            | การต่อใบอนุญาตทำงาน<br>จากเวลา _____ ถึงเวลา _____    หมายเหตุ _____<br>ลงชื่อ ผู้อนุญาต _____    ผู้อนุญาต _____ (Shift Leader)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7                                                            | การส่งมอบงานและรับงาน <input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จเรียบร้อย <input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จเนื่องจาก _____<br>ลงชื่อ ผู้ส่งมอบงาน (ตัวบรรจง) <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> 12.30 น. ลายเซ็น <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> วันที่ 29 / 6 / 26<br>ลงชื่อ ผู้รับมอบงาน (ตัวบรรจง) <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> ลายเซ็น <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> วันที่ 29 / 6 / 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                |           |       |                |           |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Permit No. Ren-2406-112

|                      |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                    | <input type="checkbox"/> MECH <input checked="" type="checkbox"/> ELEC <input type="checkbox"/> CIVIL <input type="checkbox"/> C&I <input type="checkbox"/> OTHER | ชื่อ <u>[Redacted]</u> เบอร์โทรศัพท์ <u>[Redacted]</u> จำนวนผู้ปฏิบัติงาน <u>2</u> คน วันที่ <u>29, 6, 26</u> เวลา <u>9.00</u> ถึง <u>17.00</u> |
|                      | 1. <u>[Redacted]</u> ผู้ควบคุมงาน                                                                                                                                 | 6. <u>[Redacted]</u>                                                                                                                            |
|                      | 2. <u>[Redacted]</u>                                                                                                                                              | 7. <u>[Redacted]</u>                                                                                                                            |
|                      | 3. <u>[Redacted]</u>                                                                                                                                              | 8. <u>[Redacted]</u>                                                                                                                            |
|                      | 4. <u>[Redacted]</u>                                                                                                                                              | 9. <u>[Redacted]</u>                                                                                                                            |
| 5. <u>[Redacted]</u> | 10. <u>[Redacted]</u>                                                                                                                                             | ชื่ออุปกรณ์ <u>Lube Oil Pump Motor</u><br>เลขที่อุปกรณ์ <u>* 0014</u><br>งานที่ทำ <u>Check Current and Voltage</u>                              |

| 2                                                            | การตัดแยกอุปกรณ์ / ระบบ |         |           |      |       |                |           |     |        |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|-----------|------|-------|----------------|-----------|-----|--------|
|                                                              | Tag No.                 | Key No. | Valve No. | Open | Close | Electrical No. | Rack out. | Off | Remark |
|                                                              |                         |         |           |      |       |                |           |     |        |
|                                                              |                         |         |           |      |       |                |           |     |        |
|                                                              |                         |         |           |      |       |                |           |     |        |
|                                                              |                         |         |           |      |       |                |           |     |        |
| ลงชื่อผู้ตรวจสอบการตัดแยก (CO) _____ วันที่ _____ เวลา _____ |                         |         |           |      |       |                |           |     |        |

|   |                                                                                               |                                                                                                                                                                      |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | การตรวจวัดอากาศ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่จำเป็น <input type="checkbox"/> จำเป็น | ค่า O <sub>2</sub> ต้องอยู่ในช่วง 19.5-21% ผลการตรวจวัด _____ %<br>ค่า สารไวไฟ ต้อง < 4% LEL ผลการตรวจวัด _____ % LEL<br>ค่า H2S ต้อง < 0 ppm ผลการตรวจวัด _____ ppm |
|   | การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 1 เวลา _____ ค่า _____                                                 | การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 2 เวลา _____ ค่า _____                                                                                                                        |
|   | การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 3 เวลา _____ ค่า _____                                                 | การตรวจวัดก๊าซครั้งที่ 4 เวลา _____ ค่า _____                                                                                                                        |
|   | STAND BY MAN                                                                                  |                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                     |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 4                                                                                                                                                   | อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล / อุปกรณ์ดับเพลิง                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|                                                                                                                                                     | 1. PPE                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากฝุ่น / สารเคมี <input type="checkbox"/> ถุงมือผ้า / ถุงมือกันไฟฟ้า<br><input type="checkbox"/> รองเท้าบูท <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้ากันน้ำ <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> Ear plug / Ear muff |  |  |
|                                                                                                                                                     | 2. ถังดับเพลิง                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่จำเป็น <input type="checkbox"/> จำเป็น <input type="checkbox"/> Dry Chemical <input type="checkbox"/> CO2 จำนวน _____ ถัง                                                                                                                                                                                    |  |  |
|                                                                                                                                                     | อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย                                                                               | <input type="checkbox"/> รั้ว / เชือกล้อมพื้นที่ทำงาน <input type="checkbox"/> ป้ายเตือนอันตราย <input type="checkbox"/> ตีธงการแสงสว่างเพิ่มเติม<br><input type="checkbox"/> บันไดมีเชือกผูกยึด <input type="checkbox"/> นั่งร้าน <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____                                                                             |  |  |
|                                                                                                                                                     | ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ตัวบรรจง) _____ (Safety Officer) ลายเซ็น _____ วันที่ <u>29, 6, 26</u> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|                                                                                                                                                     | ข้อแนะนำจากเจ้าของพื้นที่ _____                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
| เมื่อเสร็จ ตรวจสอบพื้นที่หลังงานแล้วเสร็จระยะเวลา 30 นาที<br>เวลา (เริ่ม) _____ เวลา (สิ้นสุด) _____ ลงชื่อ (ผู้สำรวจ) _____ ( _____ ) วันที่ _____ |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |

|   |                                                                                                                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | ผู้ขออนุญาตทำงานและผู้ควบคุมงานได้อ่านและเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติและได้อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและถือโดยเคร่งครัด                                                          |
|   | ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต (ตัวบรรจง) _____ (13.16) ลายเซ็น _____ วันที่ <u>29, 6, 26</u><br>ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน (ตัวบรรจง) _____ (Shift Leader) ลายเซ็น _____ วันที่ <u>29, 6, 26</u> |

|   |                                                                                                       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | การต่อใบอนุญาตทำงาน                                                                                   |
|   | จากเวลา _____ ถึงเวลา _____ หมายเหตุ _____<br>ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต _____ ผู้อนุญาต _____ (Shift Leader) |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | การส่งมอบงานและรับงาน                                                                                                                                                                                                                                                 |
|   | <input type="checkbox"/> งานเสร็จเรียบร้อย <input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จเนื่องจาก _____<br>ลงชื่อ ผู้ส่งมอบงาน (ตัวบรรจง) _____ (16.85) ลายเซ็น _____ วันที่ <u>29, 6, 26</u><br>ลงชื่อ ผู้รับมอบงาน (ตัวบรรจง) _____ ลายเซ็น _____ วันที่ <u>29, 6, 26</u> |

---

---

เอกสารแนบ 38

เอกสารการตรวจสอบสภาพระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

---

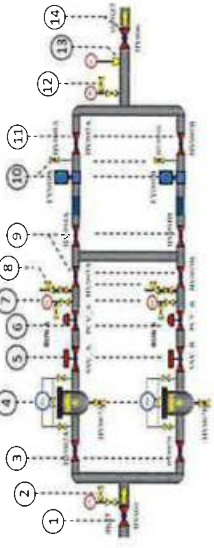
---



|                 |                                  |         |             |
|-----------------|----------------------------------|---------|-------------|
| Work Order No.: | 121040987                        | Date:   | 21 Jul 2025 |
| Site:           | REN KORAT ENERGY COMPANY LIMITED | Region: | 12          |

MR & Gate Station Leak Check (H)

Block Valve



|          |          |
|----------|----------|
| จุด Leak | การแก้ไข |
|----------|----------|

MR & Gate Station Leak Check (H)

1.ตรวจสอบท่า Flange

2.ตรวจสอบข้อต่อ Flange ของอุปกรณ์

| Equipment  | Pass | Leak | N/A | การแก้ไข | Equipment    | Pass | Leak | N/A | การแก้ไข |
|------------|------|------|-----|----------|--------------|------|------|-----|----------|
| Valve Body | ✓    | ✓    | ✓   | ✓        | Meter System | ✓    | ✓    | ✓   | ✓        |
| PCV        | ✓    | ✓    | ✓   | ✓        | Filter/PDI   | ✓    | ✓    | ✓   | ✓        |
| SSV        | ✓    | ✓    | ✓   | ✓        | PI           | ✓    | ✓    | ✓   | ✓        |
| PSV        | ✓    | ✓    | ✓   | ✓        | TI           | ✓    | ✓    | ✓   | ✓        |

Gas Turbine Meter Lubricant (H)

สภาพน้ำมัน

6 Stroke/ca

Odorant Inspection (Q)

All Pump Operate

Discharge Pressure

Leakage

Failure Record

การเติมน้ำมัน

การฉีดน้ำมัน

การฉีดน้ำมัน

การฉีดน้ำมัน

การฉีดน้ำมัน

การฉีดน้ำมัน

การฉีดน้ำมัน

การฉีดน้ำมัน

การแก้ไข

การแก้ไข

การแก้ไข

การแก้ไข

การแก้ไข

การแก้ไข

การแก้ไข

การแก้ไข

|            |                 |              |                        |
|------------|-----------------|--------------|------------------------|
| Tested By: | SUWIT BUTTHANOO | Accepted By: | BODIN TANGKIJARONPHONG |
|------------|-----------------|--------------|------------------------|

|                 |           |                       |                   |       |                                  |
|-----------------|-----------|-----------------------|-------------------|-------|----------------------------------|
| Work Order No.: | 121040987 | Date:                 | 21 Jul 2025       | Site: | REN KORAT ENERGY COMPANY LIMITED |
| Region:         | ปท.12-2   | Max. Allowable Error: | ±1% of full Scale |       |                                  |

Tag No. : TSO-REN\_CO -6807-TI-

0204

| Normal           | As found     |               |         | As left      |               |        | Results** |
|------------------|--------------|---------------|---------|--------------|---------------|--------|-----------|
|                  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error |           |
| Operating Point* | 31.2030      | 31.0000       | -0.3383 | -            | -             | -      | PASS      |
| Zero Check       | -            | -             | -       | -            | -             | -      | -         |
| Operating Point* | -            | -             | -       | -            | -             | -      | -         |

Remark -

\*Operating Point คือ ค่าความดันที่ทำงานขณะนั้น ไฟฟ้าแรง และภายใน เฉพาะ P.Gauge \*\* a = Pass, X = Fail PDI Gauge ตรวจสอบเฉพาะ Zero Check, Temp. Gauge ตรวจสอบเฉพาะ Operating Point Check บรรทัดแรก

Tag No. : TSO-REN\_CO -6807-PI-

0205

| Normal           | As found     |               |        | As left      |               |        | Results** |
|------------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|-----------|
|                  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error |           |
| Operating Point* | 150.0000     | 150.0000      | 0.0000 | -            | -             | -      | PASS      |
| Zero Check       | 0.0000       | 0.0000        | 0.0000 | -            | -             | -      | PASS      |
| Operating Point* | 150.0000     | 150.0000      | 0.0000 | -            | -             | -      | PASS      |

Remark -

Tag No. : TSO-REN\_CO -6807-PI-

0206B

| Normal           | As found     |               |        | As left      |               |        | Results** |
|------------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|-----------|
|                  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error |           |
| Operating Point* | 150.0000     | 150.0000      | 0.0000 | -            | -             | -      | PASS      |
| Zero Check       | 0.0000       | 0.0000        | 0.0000 | -            | -             | -      | PASS      |
| Operating Point* | 150.0000     | 150.0000      | 0.0000 | -            | -             | -      | PASS      |

Remark -



| Nominal          | As found     |               |        | As left      |               | Results** |
|------------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|-----------|
|                  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error | Ref. Reading | Gauge Reading |           |
| Operating Point* | -            | -             | -      | -            | -             | -         |
| Zero Check       | 0.0000       | 0.0000        | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Operating Point* | -            | -             | -      | -            | -             | -         |

Remark -

| Nominal          | As found     |               |        | As left      |               | Results** |
|------------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|-----------|
|                  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error | Ref. Reading | Gauge Reading |           |
| Operating Point* | 100.0000     | 100.0000      | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Zero Check       | 0.0000       | 0.0000        | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Operating Point* | 100.0000     | 100.0000      | 0.0000 | -            | -             | PASS      |

Remark -

| Nominal          | As found     |               |        | As left      |               | Results** |
|------------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|-----------|
|                  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error | Ref. Reading | Gauge Reading |           |
| Operating Point* | -            | -             | -      | -            | -             | -         |
| Zero Check       | 0.0000       | 0.0000        | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Operating Point* | -            | -             | -      | -            | -             | -         |

Remark -

| Nominal          | As found     |               |        | As left      |               | Results** |
|------------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|-----------|
|                  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error | Ref. Reading | Gauge Reading |           |
| Operating Point* | 150.0000     | 150.0000      | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Zero Check       | 0.0000       | 0.0000        | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Operating Point* | 150.0000     | 150.0000      | 0.0000 | -            | -             | PASS      |

Remark -

| Nominal          | As found     |               |        | As left      |               | Results** |
|------------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|-----------|
|                  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error | Ref. Reading | Gauge Reading |           |
| Operating Point* | 100.0000     | 100.0000      | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Zero Check       | 0.0000       | 0.0000        | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Operating Point* | 100.0000     | 100.0000      | 0.0000 | -            | -             | PASS      |

Remark -

| Nominal          | As found     |               |        | As left      |               | Results** |
|------------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|-----------|
|                  | Ref. Reading | Gauge Reading | %Error | Ref. Reading | Gauge Reading |           |
| Operating Point* | 100.0000     | 100.0000      | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Zero Check       | 0.0000       | 0.0000        | 0.0000 | -            | -             | PASS      |
| Operating Point* | 100.0000     | 100.0000      | 0.0000 | -            | -             | PASS      |

Remark -

| Reference Standards      |                 |                |              |                         |  |
|--------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------|--|
| Equipment Name           | Manufacturer    | Model          | S/N.         | Calibration Date        |  |
| TSO-TEQR12 -6800-DTM-002 | Fluke           | 1523           | 6525003      | 17 Feb 2025             |  |
| TSO-TEQR12 -6800-DPG-001 | Additel         | ADT681-20BAR-N | 211H18670004 | 16 Apr 2025             |  |
| Tested By :              | SUWIT BUTTHANOO | Accepted By :  |              | BODIN TANGKITJARENPHONG |  |



|                                 |                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------|
| Work Order : 121040987          | สาขา : หนองบัวลำภู.12-2                    |
| Tag No : TSO-REN_CO             | สถานที่ : REN KORAT ENERGY COMPANY LIMITED |
| ผู้ปฏิบัติงาน : SUWIT BUTTHANOO | วันที่ : 21 Jul 2025                       |

---

เอกสารแนบ 39

แผนผังพื้นที่สีเขียว

---

**EQUIPMENT LIST**

| NO  | EQUIPMENT   | QTY | UNIT       |
|-----|-------------|-----|------------|
| 1   | CASE ENGINE | 18  | PIECE </td |
| 2   | GENERATOR   | 18  | PIECE      |
| 3   | TRANSFORMER | 18  | PIECE      |
| 4   | TRANSFORMER | 18  | PIECE      |
| 5   | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 6   | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 7   | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 8   | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 9   | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 10  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 11  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 12  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 13  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 14  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 15  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 16  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 17  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 18  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 19  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 20  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 21  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 22  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 23  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 24  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 25  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 26  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 27  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 28  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 29  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 30  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 31  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 32  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 33  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 34  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 35  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 36  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 37  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 38  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 39  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 40  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 41  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 42  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 43  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 44  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 45  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 46  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 47  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 48  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 49  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 50  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 51  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 52  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 53  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 54  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 55  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 56  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 57  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 58  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 59  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 60  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 61  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 62  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 63  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 64  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 65  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 66  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 67  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 68  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 69  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 70  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 71  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 72  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 73  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 74  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 75  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 76  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 77  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 78  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 79  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 80  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 81  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 82  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 83  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 84  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 85  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 86  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 87  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 88  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 89  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 90  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 91  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 92  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 93  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 94  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 95  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 96  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 97  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 98  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 99  | DELETED     | 20  | PIECE      |
| 100 | DELETED     | 20  | PIECE      |

---

เอกสารแนบ 40  
เอกสารบันทึกการหยุดทำงานของ  
CEMS (Record Tripping)

---

บันทึกการหยุดทำงานของ CEMS 2026

| เดือน      | UNIT                                                |                                                     |                                                     |                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|            | GEG#11                                              | GEG#12                                              | GEG#13                                              | GEG#14                                              |
| มกราคม     | 01/01/2026 เวลา 00.00 น. - 10/01/2026 เวลา 07.00 น. | 01/01/2026 เวลา 00.00 น. - 04/01/2026 เวลา 07.00 น. | 01/01/2026 เวลา 00.00 น. - 08/01/2026 เวลา 12.00 น. | 04/01/2026 เวลา 06.00 น. - 14/01/2026 เวลา 07.00 น. |
|            | 14/01/2026 เวลา 06.00 น. - 18/01/2026 เวลา 07.00 น. | 08/01/2026 เวลา 07.00 น. - 20/01/2026 เวลา 07.00 น. | 10/01/2026 เวลา 06.00 น. - 31/01/2026 เวลา 23.00 น. | 18/01/2026 เวลา 07.00 น. - 28/01/2026 เวลา 06.00 น. |
|            | 20/01/2026 เวลา 07.00 น. - 24/01/2026 เวลา 04.00 น. | 24/01/2026 เวลา 04.00 น. - 29/01/2026 เวลา 07.00 น. |                                                     | 29/01/2026 เวลา 06.00 น. - 31/01/2026 เวลา 23.00 น. |
|            | 28/01/2026 เวลา 06.00 น. - 30/01/2026 เวลา 07.00 น. | 30/01/2026 เวลา 07.00 น. - 31/01/2026 เวลา 23.00 น. |                                                     |                                                     |
| กุมภาพันธ์ | 03/02/2026 เวลา 06.00 น. - 07/02/2026 เวลา 01.00 น. | 01/02/2026 เวลา 00.00 น. - 11/02/2026 เวลา 07.00 น. | 01/02/2026 เวลา 00.00 น. - 03/02/2026 เวลา 06.00 น. | 01/02/2026 เวลา 00.00 น. - 15/02/2026 เวลา 06.00 น. |
|            | 11/02/2026 เวลา 07.00 น. - 19/02/2026 เวลา 06.00 น. | 15/02/2026 เวลา 06.00 น. - 27/02/2026 เวลา 06.00 น. | 07/02/2026 เวลา 01.00 น. - 23/02/2026 เวลา 06.00 น. | 19/02/2026 เวลา 06.00 น. - 28/02/2026 เวลา 23.00 น. |
|            | 23/02/2026 เวลา 07.00 น. - 28/02/2026 เวลา 23.00 น. |                                                     | 27/02/2026 เวลา 06.00 น. - 28/02/2026 เวลา 23.00 น. |                                                     |
|            | 01/03/2026 เวลา 00.00 น. - 07/03/2026 เวลา 07.00 น. | 03/03/2026 เวลา 06.00 น. - 10/03/2026 เวลา 06.00 น. | 01/03/2026 เวลา 00.00 น. - 14/03/2026 เวลา 07.00 น. | 01/03/2026 เวลา 00.00 น. - 03/03/2026 เวลา 06.00 น. |
| มีนาคม     | 10/03/2026 เวลา 06.00 น. - 20/03/2026 เวลา 21.00 น. | 14/03/2026 เวลา 02.00 น. - 26/03/2026 เวลา 07.00 น. | 14/03/2026 เวลา 15.00 น. - 15/03/2026 เวลา 04.00 น. | 07/03/2026 เวลา 07.00 น. - 17/03/2026 เวลา 06.00 น. |
|            | 26/03/2026 เวลา 06.00 น. - 31/03/2026 เวลา 23.00 น. | 30/03/2026 เวลา 06.00 น. - 31/03/2026 เวลา 23.00 น. | 17/03/2026 เวลา 06.00 น. - 30/03/2026 เวลา 06.00 น. | 23/03/2026 เวลา 01.00 น. - 31/03/2026 เวลา 23.00 น. |



บันทึกการหยุดทำงานของ CEMS 2026

| เดือน    | UNIT                                                |                                                     |                                                     |                                                     |
|----------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|          | GEG#11                                              | GEG#12                                              | GEG#13                                              | GEG#14                                              |
| เมษายน   | 01/04/2026 เวลา 00.00 น. - 07/04/2026 เวลา 06.00 น. | 01/04/2026 เวลา 00.00 น. - 14/04/2026 เวลา 18.00 น. | 02/04/2026 เวลา 06.00 น. - 03/04/2026 เวลา 06.00 น. | 01/04/2026 เวลา 00.00 น. - 02/04/2026 เวลา 05.00 น. |
|          | 11/04/2026 เวลา 06.00 น. - 12/04/2026 เวลา 18.00 น. | 17/04/2026 เวลา 06.00 น. - 29/04/2026 เวลา 06.00 น. | 04/04/2026 เวลา 06.00 น. - 11/04/2026 เวลา 06.00 น. | 03/04/2026 เวลา 06.00 น. - 04/04/2026 เวลา 05.00 น. |
|          | 14/04/2026 เวลา 05.00 น. - 25/04/2026 เวลา 08.00 น. |                                                     | 12/04/2026 เวลา 19.00 น. - 17/04/2026 เวลา 06.00 น. | 07/04/2026 เวลา 06.00 น. - 21/04/2026 เวลา 06.00 น. |
|          | 29/04/2026 เวลา 06.00 น. - 30/04/2026 เวลา 23.00 น. |                                                     | 21/04/2026 เวลา 06.00 น. - 30/04/2026 เวลา 23.00 น. | 25/04/2026 เวลา 07.00 น. - 30/04/2026 เวลา 23.00 น. |
|          | 01/05/2026 เวลา 08.00 น. - 05/05/2026 เวลา 07.00 น. | 03/05/2026 เวลา 07.00 น. - 06/05/2026 เวลา 06.00 น. | 01/05/2026 เวลา 00.00 น. - 03/05/2026 เวลา 05.00 น. | 01/05/2026 เวลา 00.00 น. - 08/05/2026 เวลา 06.00 น. |
| พฤษภาคม  | 06/05/2026 เวลา 06.00 น. - 13/05/2026 เวลา 06.00 น. | 07/05/2026 เวลา 07.00 น. - 16/05/2026 เวลา 07.00 น. | 05/05/2026 เวลา 07.00 น. - 07/05/2026 เวลา 06.00 น. | 13/05/2026 เวลา 06.00 น. - 20/05/2026 เวลา 06.00 น. |
|          | 16/05/2026 เวลา 06.00 น. - 27/05/2026 เวลา 07.00 น. | 20/05/2026 เวลา 06.00 น. - 31/05/2026 เวลา 23.00 น. | 08/05/2026 เวลา 07.00 น. - 21/05/2026 เวลา 09.00 น. | 21/05/2026 เวลา 09.00 น. - 22/05/2026 เวลา 06.00 น. |
|          | 31/05/2026 เวลา 06.00 น. - 31/05/2026 เวลา 23.00 น. |                                                     | 22/05/2026 เวลา 06.00 น. - 24/05/2026 เวลา 06.00 น. | 24/05/2026 เวลา 06.00 น. - 31/05/2026 เวลา 23.00 น. |
|          |                                                     |                                                     | 27/05/2026 เวลา 06.00 น. - 31/05/2026 เวลา 07.00 น. |                                                     |
| มิถุนายน | 01/06/2026 เวลา 00.00 น. - 08/06/2026 เวลา 06.00 น. | 01/06/2026 เวลา 00.00 น. - 12/06/2026 เวลา 06.00 น. | 04/06/2026 เวลา 06.00 น. - 16/06/2026 เวลา 06.00 น. | 01/06/2026 เวลา 00.00 น. - 04/06/2026 เวลา 06.00 น. |
|          | 12/06/2026 เวลา 06.00 น. - 20/06/2026 เวลา 06.00 น. | 16/06/2026 เวลา 06.00 น. - 24/06/2026 เวลา 06.00 น. | 20/06/2026 เวลา 06.00 น. - 28/06/2026 เวลา 06.00 น. | 08/06/2026 เวลา 06.00 น. - 30/06/2026 เวลา 23.00 น. |
|          | 24/06/2026 เวลา 06.00 น. - 30/06/2026 เวลา 23.00 น. | 28/06/2026 เวลา 06.00 น. - 30/06/2026 เวลา 06.00 น. |                                                     |                                                     |

บันทึกโดย

---

---

เอกสารแนบ 41

ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง

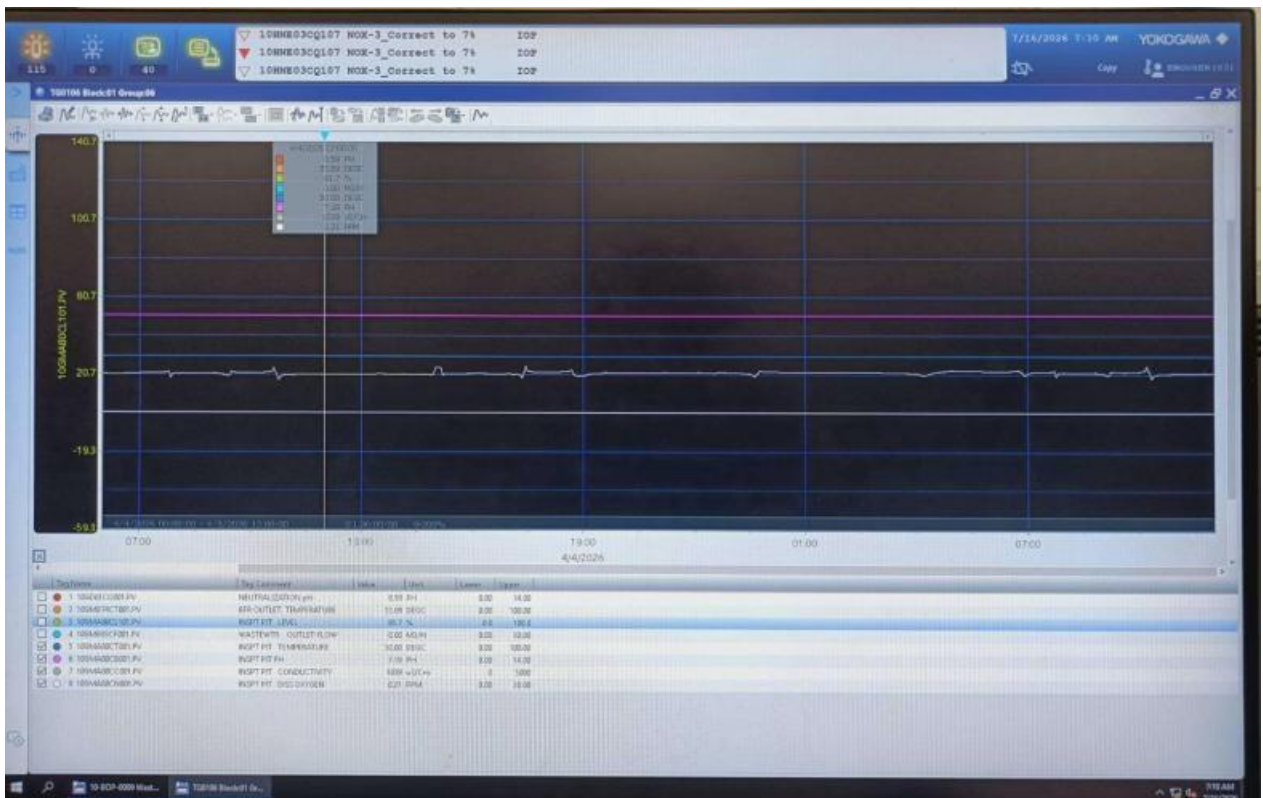
(Temperature, pH, Conductivity, DO)

ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

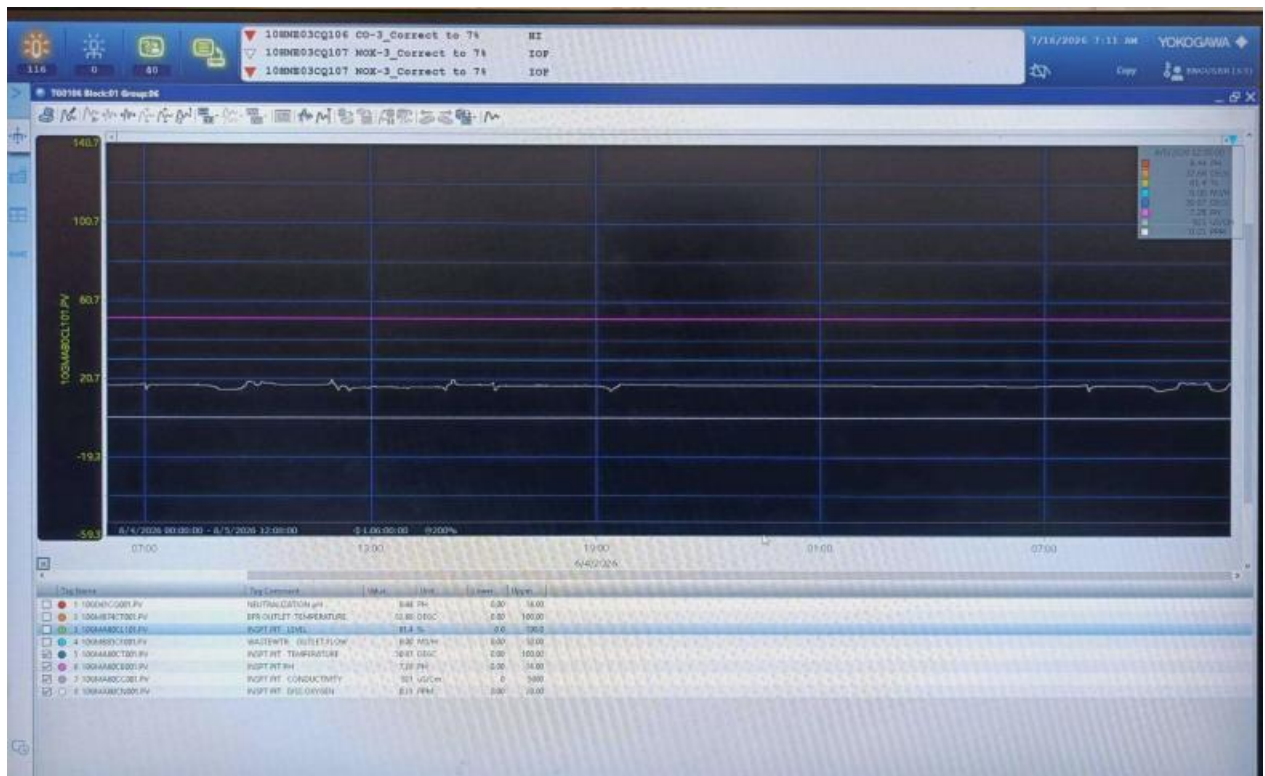
---

---









---

---

เอกสารแนบ 42

สถิติการเจ็บป่วยของพนักงานโครงการ  
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

---

---



บันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงานของโครงการ

โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ระหว่างเดือนมกราคม ถึง พฤษภาคม พ.ศ.2569

| ปี 2569 /<br>ประจำเดือน | สถิติการลาป่วยของ<br>พนักงาน |                                     | ผู้ป่วยนอก<br>(คน) | ผู้ป่วยใน<br>(คน) | หมายเหตุ |
|-------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|----------|
|                         | จำนวน<br>(คน)                | จำนวน<br>(วัน)<br><br>*รวมทุก<br>คน |                    |                   |          |
| มกราคม                  | 1                            | 0                                   | 1                  | 0                 |          |
| กุมภาพันธ์              | 0                            | 0                                   | 0                  | 0                 |          |
| มีนาคม                  | 0                            | 0                                   | 0                  | 0                 |          |
| เมษายน                  | 0                            | 0                                   | 0                  | 0                 |          |
| พฤษภาคม                 | 1                            | 3                                   | 1                  | 0                 |          |
| มิถุนายน                | 0                            | 0                                   | 0                  | 0                 |          |

หมายเหตุ : อ้างอิงตามการลาป่วยของพนักงาน

ผู้ป่วยนอก หมายถึง ผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษา โดยไม่ต้องนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลสามารถกลับบ้านได้เลยในวันที่เข้ารับการรักษา

ผู้ป่วยใน หมายถึง ผู้ที่ลงทะเบียนเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง โดยได้รับการวินิจฉัยและคำแนะนำจากแพทย์และให้รวมถึงการรับตัวไว้เป็นผู้ป่วย